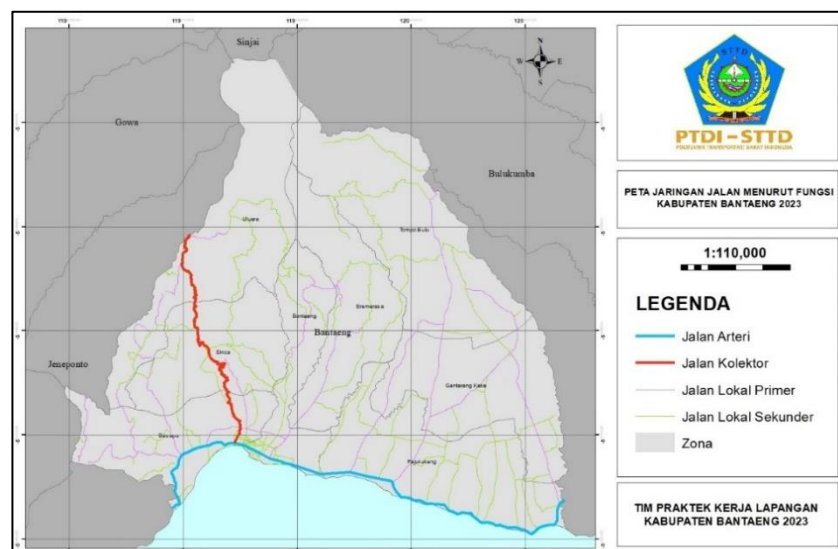


BAB II GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan

Kabupaten Bantaeng memiliki 3 jenis status jalan yaitu jalan nasional, jalan provinsi dan jalan kabupaten. Panjang total ruas jalan yang ada di Kabupaten Bantaeng yaitu 602,159 meter terdiri dari 274 ruas. Dengan rincian panjang Jalan Nasional 54.270 m, Panjang jalan Provinsi 14.256 m. ruas jalan di Kabupaten Bantaeng Memiliki tipe perkerasan aspas sepanjang 533.633 m, perkerasan kerikil 29,885 m, perkerasan tanah 23,368 m, dan beton sepanjang 26,325 m. Berikut ini adalah Peta Jaringan Jalan yang berada di Kabupaten Bantaeng berdasarkan fungsi:



Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Bantaeng, 2023

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi Kabupaten Bantaeng

2.1.2 Arus Lalu Lintas

Kondisi lalu lintas di Kabupaten Bantaeng cukup padat pada kawasan pusat perekonomian seperti pada ruas Jalan Manggis.

Kendaraan bermotor yang mendominasi arus lalu lintas adalah sepeda motor dan juga kendaraan pribadi, dimana kendaraan sepeda motor hanya mendominasi pada Kawasan Wisata Pantai Seruni pada sore hari , sedangkan kendaraan barang seperti Pick Up biasa beroperasi pada kawasan pedesaan yang rata-rata adalah kawasan pertanian dan perkebunan. Ruas Jalan Manggis yang dikaji merupakan jalan satu arah. Sistem lalu lintas yang terdapat pada Kabupaten Bantaeng didominasi oleh jalan 2 arah.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

2.2.1 Lokasi wilayah Penelitian

Ruas jalan Manggis di Kabupaten Bantaeng adalah ruas jalan yang memiliki tarikan perokonomian yang cukup tinggi dikarenakan tata guna lahan di ruas Jalan Manggis terdapat pertokoan seperti toko sembako, apotek, dan juga merupakan pusat jual beli elektronik. Hal ini menyebabkan ruas Jalan Manggis memiliki arus lalu lintas dengan kepadatan yang cukup tinggi.

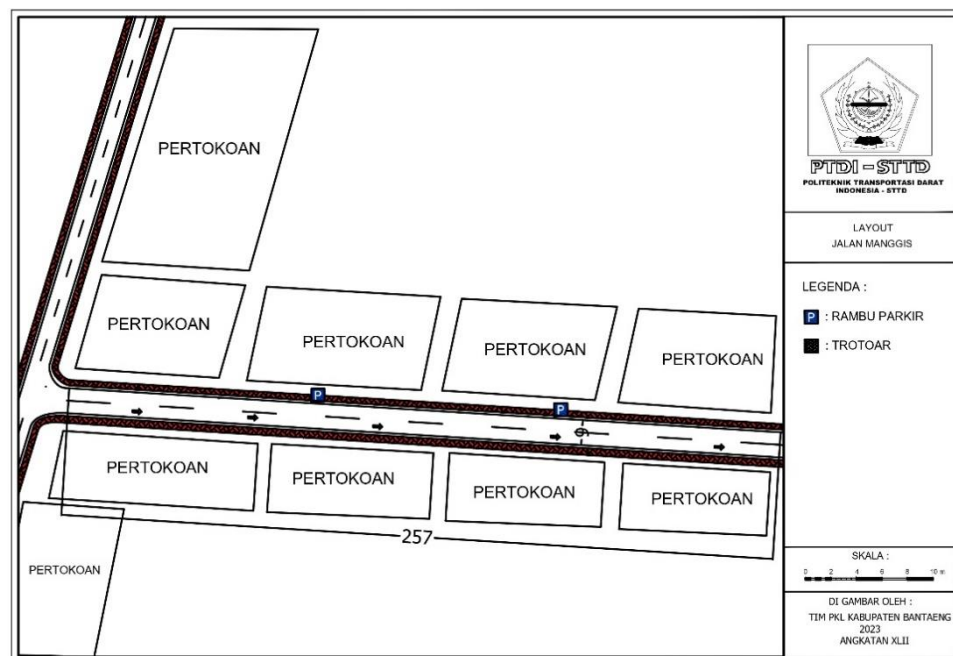


Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 2 Kondisi tata letak Parkir di Ruas Jalan Manggis Kab. Bantaeng

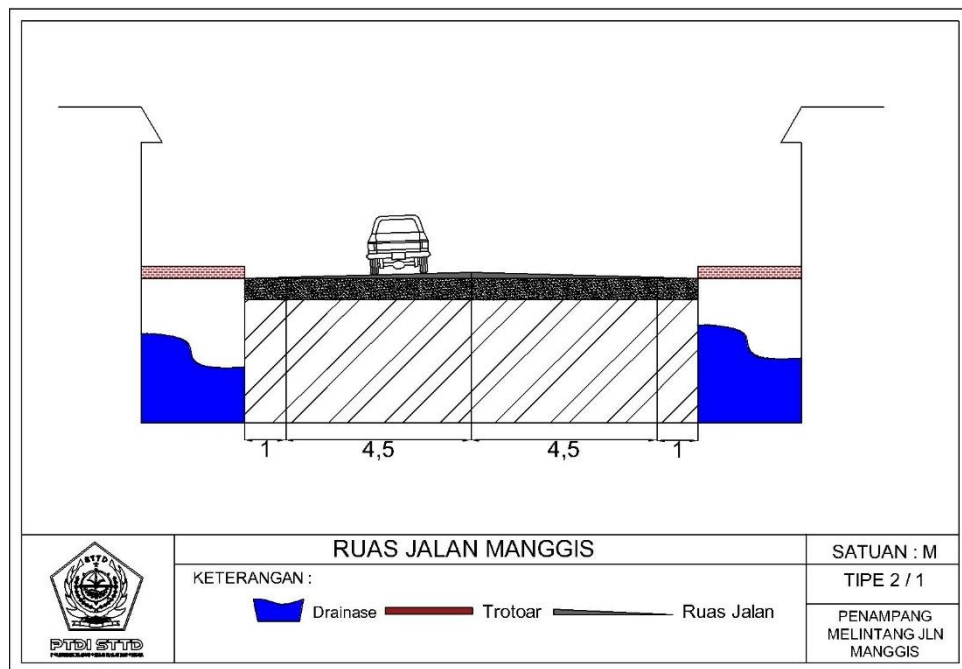
Wilayah studi yang dijadikan objek penelitian adalah ruas Jalan Manggis, ruas jalan ini merupakan jaringan jalan dengan status jalan yaitu jalan kabupaten dan fungsi jalan adalah jalan kolektor, dengan panjang 257 m. Kondisi sekitar ruas Jalan Manggis cukup padat dikarenakan banyaknya parkir di badan jalan dan juga banyaknya pejalan kaki. Panjang ruang parkir pada ruas Jalan Manggis adalah 230 m dengan rata rata untuk kendaraan mobil menggunakan sudut 60° saat parkir.

Banyaknya penggunaan parkir pada bahu jalan ini memberikan pengaruh yang cukup besar terhadap gangguan arus lalu lintas yang terjadi. Hal ini juga dapat mempengaruhi kapasitas jalan dan derajat kejenuhan pada ruas jalan tersebut. Adapun layout dari Ruas Jalan Manggis sebagai berikut:



Sumber: Hasil Analisis, 2023

Gambar II. 3 Layout Ruas Jalan Manggis Kabupaten Bantaeng



Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Bantaeng 2023

Gambar II. 4 Penampang Melintang Ruas Jalan Manggis Kabupaten Bantaeng

2.2.2 Kondisi Parkir Saat ini

Sebagai pusat perekonomian masyarakat Kabupaten Bantaeng, terutama kawasan ruas Jalan Manggis digunakan sebagai prasarana untuk memenuhi kebutuhan parkir pada badan jalan bagi masyarakat yang akan melakukan jual beli di kawasan ruas jalan tersebut. Dengan adanya parkir di ruas Jalan Manggis tentunya akan sangat mempengaruhi kinerja ruas jalan sepanjang Kawasan ini.



Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 5 Kondisi Parkir Jalan Ruas Manggis

Parkir pada Ruas Jalan Manggis sebagian besar masih belum teratur dengan sudut parkir yang berbeda-beda, sehingga memakan banyak tempat. Kondisi ini menyebabkan kurangnya lebar efektif jalan dan mempengaruhi nilai kapasitasnya. Berdasarkan hasil inventarisasi ruas jalan, pada ruas jalan Manggis memiliki lebar efektif 5 meter, bahu jalan 1 meter tipe jalan 2/1 UD, jalan satu arah, dan tipe perkerasan aspal. Pada Ruas Jalan Manggis terdapat parkir sepanjang 257 meter yang digunakan untuk mobil dan sepeda motor. Adanya parkir di badan jalan (*on street parking*), menyebabkan kapasitas ruas jalan pada Ruas Jalan Manggis akan berkurang. Apabila hal ini tidak segera di tangani maka tingkat pelayanan di Ruas Jalan Manggis akan semakin buruk seiringnya waktu. Berdasarkan hasil analisa dapat dilihat bahwa V/C Ratio pada Ruas Jalan Manggis adalah 0,60 , memiliki kecepatan rata-rata 24,75 km/jam, kepadatan 58.7 smp/km dan nilai kapasitas sebesar 2421.07 smp/jam.