

**PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI
KABUPATEN SAMBAS**

KERTAS KERJA WAJIB



DI AJUKAN OLEH:

ANDRI TRI IRAWAN

NOTAR: 20.02.038

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA-III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN**

BEKASI

2023

PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN SAMBAS

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh :

ANDRI TRI IRAWAN
NOTAR : 20.02.038

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

BEKASI

2023

KERTAS KERJA WAJIB

PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN SAMBAS

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

ANDRI TRI IRAWAN
Nomor Taruna : 20.02.038

Telah disetujui oleh:

PEMBIMBING I

BOBBY AGUNG HERAWAN, S.SIT, MT

Tanggal: Agustus 2023

PEMBIMBING II

DRS. BAMBANG WIJANARKO, M.AP

Tanggal: Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI
KABUPATEN SAMBAS

Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh:

ANDRI TRI IRAWAN

Nomor Taruna : 20.02.038

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I

BOBBY AGUNG HERAWAN, S.SIT, MT
NIP. 19890708 201012 1 003

Tanggal: Agustus 2023

PEMBIMBING II

DRS. BAMBANG WIJANARKO, M.AP
NIP. 19650408 199003 1 001

Tanggal: Agustus 2023

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN
SAMBAS

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

ANDRI TRI IRAWAN

Nomor Taruna : 20.02.0388

TELAH BERHASIL DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL AGUSTUS 2023 DAN DINYATAKAN TELAH
LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

PENGUJI

PENGUJI

BOBBY AGUNG HERAWAN, S.SIT,

MT

NIP. 19890708 201012 1 003

DRS. BAMBANG WIJONARKO,

M.AP

NIP. 19650408 199003 1 001

PENGUJI

PENGUJI

DR. SRI SARJANA,ST., S.PD.,

M.PD.

NIP.1976097 200902 1 002

YUDI KARYANTO, M.SC.

NIP.19650505 198803 1 004

MENGETAHUI
KETUA PROGRAM STUDI
D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, MT

NIP : 188402082006041001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : ANDRI TRI IRAWAN

Notar : 20.02.038

Adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politkenik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN SAMBAS

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Agustus 2023
Yang Membuat Pernyataan,

ANDRI TRI IRAWAN
NOTAR 20.02.038

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : ANDRI TRI IRAWAN

Notar : 20.02.038

Adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politkenik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan bahwa demi kepentingan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir/KKW yang saya tulis dengan judul :

PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN

SAMBAS

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta

Demikian surat pernyataan ini saya buat dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Agustus 2023
Yang Membuat Pernyataan,

ANDRI TRI IRAWAN
NOTAR 20.02.038

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas nikmat, rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-NYA, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Perencanaan Trayek Angkutan Pedesaan Di Kabupaten Sambas" dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung dan mendoakan saya.
2. Bapak Ahmad Yani, A.T.D,M.T., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD.
3. Bapak Bobby Agung Herawan, S.SIT, MT selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing dalam penulisan kertas kerja wajib ini.
4. Bapak Drs Bambang Wijanarko, M.AP selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dalam penulisan kertas kerja wajib ini.
5. Dosen-dosen program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
6. Rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Angkatan XLII.
7. Kepada Chisya Indah Safira Pontoh, terimakasih sudah menjadi *support system* penulis dalam proses pengerjaan kertas kerja wajib ini.

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini banyak kekurangan, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang transportasi darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya serta Kabupaten Sambas.

Bekasi, 4 Agustus 2023

Penulis,

ANDRI TRI IRAWAN

NOTAR 20.02.198

ABSTRAK

PERENCANAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM PEDESAAN DI KABUPATEN SAMBAS

Kabupaten Sambas merupakan salah satu kabupaten yang memiliki luas wilayah terbesar di Provinsi Sumatera Barat dengan total luasan wilayah 6.395,70Km². Dengan luas wilayah tersebut, tata guna lahan di Kabupaten PadangPariaman didominasi oleh ruang terbuka hijau (RTH) berupa perkebunan kelapa, perkebunan kelapa sawit, sawah, area tambak dan hutan lindung yang membuat jarak antar wilayah menjadi cukup jauh, sehingga masyarakat harus mengeluarkan biaya yang cukup besar dalam melakukan perpindahan. Kondisi eksisting pelayanan angkutan umum yang ada saat ini masih belum mampu melayani kebutuhan masyarakat dikarenakan terdapat 19 Kecamatan yang belum terlayani oleh jaringan trayek angkutan umum pedesaan di Kabupaten Sambas. Untuk itu perlu dilakukan perencanaan jaringan trayek angkutan umum pedesaan baru agar dapat memudahkan masyarakat dalam melakukan mobilitas. Perencanaan jaringan trayek angkutan umum pedesaan di Kabupaten Padang Pariaman dilakukan dengan menggunakan metode All Or Nothing (AON) dimana seluruh perjalanan dibebankan berdasarkan faktor jarak terpendek dan waktu tersingkat. Kemudian dilakukan penentuan rute trayek usulan, menentukan jenis kendaraan, melakukan analisis kinerja operasional dan kinerja jaringan, menentukan jumlah kebutuhan armada. Dari hasil analisis yang telah dilakukan, diperoleh 2 (dua) pola alternatif jaringan trayek usulan dengan total 23 armada pada pola alternatif 1, 16 armada pada pola alternatif 2 dan 7 armada pada. Dengan demikian diharapkan penyelenggaraan angkutan umum pedesaan ini dapat meningkatkan aksesibilitas masyarakat dalam melakukan mobilitas.

Kata Kunci : Perencanaan, Jaringan Trayek, Angkutan Umum Pedesaan, Aksesibilitas, Mobilitas

ABSTRACT

PLANNING OF RURAL PUBLIC TRANSPORT TRAJECT NETWORKS IN REGENCY SAMBAS

Sambas Regency is one of the districts that has a large area. The largest region in West Sumatra Province with a total area of 6,395.70 km². With wide region the, system To use land in Regency Padang Pariaman is dominated by green open space (RTH) in the form of coconut plantations, oil palm plantations, rice fields, pond areas and protected forests that make up distance between region become Enough Far, so that public must emit cost Which Enough big in do displacement.

The current state of existing public transport services is still not in progress capable serve need public because there is 19 Sub-districts that are not yet served by the rural public transport route network in Sambas District . For this reason, network planning is necessary new rural public transport routes to make things easier for the community in do mobility. Planning network route transport general rural in Regency Padang Pariaman done with use method All Or Nothing (AON) where the entire trip is charged based on factors distance shortest And time shortest. Then done determination route route proposal, determine the type of vehicle, conduct operational performance analysis and performance network, determine amount need fleet. From the results analysis that has been carried out, obtained 2 (two) alternative route network patterns proposal with a total of 23 fleets on the alternative pattern 1, 16 fleets on the pattern alternative 2 and 7 fleet on. Thus, it is hoped that implementation This rural public transportation can increase the accessibility of the community into mobility.

Say Key : planning, Network Route, Transport General Rural, accessibility, Mobility