

DAFTAR PUSTAKA

- (Menteri Perhubungan RI)Menteri Perhubungan RI. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek." *PM 15 Tahun 2019*, 2019, p. 13.
- (Lembaran et al.)Lembaran, Tambahan, et al. *Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 98 Tahun 2013 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek*. 2010, pp. 1–17.
- (Wakari et al.)Atmoko, Abdillah Satriagung. *Perencanaan Jaringan Trayek Angkutan Perdesaan Di Kabupaten Banyuwangi*. 2022.
- Sutoyo, Dessy Anggraini Luckytasari, and Ketut Dewi Martha Erli Handayeni. "Kajian Optimalisasi Rute Trayek Angkutan Umum Pedesaan Di WP Ploso Kabupaten Jombang." *Jurnal Teknik ITS*, vol. 10, no. 2, 2021, <https://doi.org/10.12962/j23373539.v10i2.78250>.
- Wakari, Viona V, et al. "Daya Dukung Layanan Angkot Berdasarkan Jarak Jangkauan Masyarakat Terhadap Jalur Trayek Di Kota Manado." *Jurnal Spasial*, vol. 6, no. 3, 2019, pp. 553–60.
- (Widiarta)Widiarta, Ida Bagus Putu. "Analisis Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja." *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, vol. 14, no. 2, 2010, pp. 218–25.
- (Nayohan et al.)Nayohan, Adi Trio, et al. "ANALISIS ANGKUTAN UMUM ENUMPANG DI KOTA BATANG (Studi Kasus : Batang - Kendal PP)." *Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Semarang*, 2017, pp. 1–19.
- (Suwardjoko Warpani Ir)Suwardjoko Warpani Ir. "Rekayasa Lalu Lintas." *Journal of Chemical Information and Modeling*, vol. 53, no. 9, 1985, pp. 1689–99.
- (Latif)trasnportasi merupakan suatu sistem yang memiliki fungsi untuk memindahkan orang maupun barang dari suatu tempat ke tempat lainnya Latif, A. *425-Article Text-425-1-10-20140410 (a. Latif)*. no. 1, 2014, pp. 55–64.

LAMPIRAN

TRAYEK A (OPTIMIS)			
Jenis Kendaraan	:	MPU	
Kapasitas	:	19	Penumpang
Waktu Operasi	:	12	Jam/hari
	:	720	menit
Panjang Rute	:	39	Km
Kecepatan Operasi	:	30	Km/Jam
Travel Time	:	78	Menit
Deviasi AU	:	4	Menit
Waktu menuju di Halte	:	0	Menit
LOT	:	8	Menit
RTT(CTaba)	:	179	Menit
	:	3,0	Jam
Permintaan/hari	:	1620	Penumpang/Hari
Permintaan/hari/arah	:	810	pnp/hari/arah
Permintaan/jam/arah	:	68	pnp/jam/arah
Permintaan peak	:	68	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk pagi (06.00-08.00)	:	135	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk siang (10.00-12.00)	:	135	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk sore (01.00-15.00)	:	135	pnp/peak/arah
Permintaan off peak	:	270	pnp/peak/arah
		68	
W waktu sibuk	:	2	Jam
	:	120	Menit
W waktu off peak	:	4	Jam
	:	240	Menit
fA (faktor ketersediaan kendaraan)		100%	1
RIT	:	4	

TRAYEK A (MODERAT)			
Jenis Kendaraan	:	MPU	
Kapasitas	:	19	Penumpang
Waktu Operasi	:	12	Jam/hari
	:	720	menit
Panjang Rute	:	39	Km
Kecepatan Operasi	:	30	Km/Jam
Travel Time	:	78	Menit
Deviasi AU	:	4	Menit
Waktu menuju di Halte	:	0	Menit
LOT	:	8	Menit
RTT(CTaba)	:	179	Menit
	:	3,0	Jam
Permintaan/hari	:	810	Penumpang/Hari
Permintaan/hari/arah	:	405	pnp/hari/arah
Permintaan/jam/arah	:	34	pnp/jam/arah
Permintaan peak	:	34	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk pagi (06.00-08.00)	:	68	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk siang (10.00-12.00)	:	68	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk sore (01.00-15.00)	:	68	pnp/peak/arah
Permintaan off peak	:	135	pnp/peak/arah
		34	
W waktu sibuk	:	2	Jam
	:	120	Menit
W waktu off peak	:	4	Jam
	:	240	Menit
fA (faktor ketersediaan kendaraan)		100%	1
RIT	:	4	

TRAYEK A (PESIMIS)			
Jenis Kendaraan	:	MPU	
Kapasitas	:	19	Penumpang
Waktu Operasi	:	12	Jam/hari
	:	720	menit
Panjang Rute	:	39	Km
Kecepatan Operasi	:	30	Km/Jam
Travel Time	:	78	Menit
Deviasi AU	:	4	Menit
Waktu menuju di Halte	:	0	Menit
LOT	:	8	Menit
RTT(CTaba)	:	179	Menit
	:	3,0	Jam
Permintaan/hari	:	486	Penumpang/Hari
Permintaan/hari/arah	:	243	pnp/hari/arah
Permintaan/jam/arah	:	20	pnp/jam/arah
Permintaan peak	:	20	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk pagi (06.00-08.00)	:	41	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk siang (10.00-12.00)	:	41	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk sore (01.00-15.00)	:	41	pnp/peak/arah
Permintaan off peak	:	81	pnp/peak/arah
		20	
W waktu sibuk	:	2	Jam
	:	120	Menit
W waktu off peak	:	4	Jam
	:	240	Menit
fA (faktor ketersediaan kendaraan)		100%	1
RIT	:	4	

TRAYEK B (OPTIMIS)			
Jenis Kendaraan	:	MPU	
Kapasitas	:	19	Penumpang
Waktu Operasi	:	12	Jam/hari
	:	720	menit
Panjang Rute	:	20	Km
Kecepatan Operasi	:	30	Km/Jam
Travel Time	:	40	Menit
Deviasi AU	:	2	Menit
Waktu menuju di Halte	:	0	Menit
LOT	:	4	Menit
RTT(CTaba)	:	92	Menit
	:	1,5	Jam
Permintaan/hari	:	1416	Penumpang/Hari
Permintaan/hari/arah	:	708	pnp/hari/arah
Permintaan/jam/arah	:	59	pnp/jam/arah
Permintaan peak	:	59	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk pagi (06.00-08.00)	:	118	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk siang (10.00-12.00)	:	118	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk sore (01.00-15.00)	:	118	pnp/peak/arah
Permintaan off peak	:	236	pnp/peak/arah
		59	
W waktu sibuk	:	2	Jam
	:	120	Menit
W waktu off peak	:	4	Jam
	:	240	Menit
fA (faktor ketersediaan kendaraan)		100%	1
RIT	:	8	

TRAYEK B (MODERAT)			
Jenis Kendaraan	:	MPU	
Kapasitas	:	19	Penumpang
Waktu Operasi	:	12	Jam/hari
	:	720	menit
Panjang Rute	:	20	Km
Kecepatan Operasi	:	30	Km/Jam
Travel Time	:	40	Menit
Deviasi AU	:	2	Menit
Waktu menuju di Halte	:	0	Menit
LOT	:	4	Menit
RTT(CTaba)	:	92	Menit
	:	1,5	Jam
Permintaan/hari	:	708	Penumpang/Hari
Permintaan/hari/arah	:	354	pnp/hari/arah
Permintaan/jam/arah	:	30	pnp/jam/arah
Permintaan peak	:	30	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk pagi (06.00-08.00)	:	59	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk siang (10.00-12.00)	:	59	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk sore (01.00-15.00)	:	59	pnp/peak/arah
Permintaan off peak	:	118	pnp/peak/arah
		30	
W waktu sibuk	:	2	Jam
	:	120	Menit
W waktu off peak	:	4	Jam
	:	240	Menit
fA (faktor ketersediaan kendaraan)		100%	1
RIT	:	8	

TRAYEK B (PESIMIS)			
Jenis Kendaraan	:	MPU	
Kapasitas	:	19	Penumpang
Waktu Operasi	:	12	Jam/hari
	:	720	menit
Panjang Rute	:	20	Km
Kecepatan Operasi	:	30	Km/Jam
Travel Time	:	40	Menit
Deviasi AU	:	2	Menit
Waktu menuju di Halte	:	0	Menit
LOT	:	4	Menit
RTT(CTaba)	:	92	Menit
	:	1,5	Jam
Permintaan/hari	:	425	Penumpang/Hari
Permintaan/hari/arah	:	213	pnp/hari/arah
Permintaan/jam/arah	:	18	pnp/jam/arah
Permintaan peak	:	18	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk pagi (06.00-08.00)	:	35	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk siang (10.00-12.00)	:	35	pnp/peak/arah
Permintaan jam sibuk sore (01.00-15.00)	:	35	pnp/peak/arah
Permintaan off peak	:	71	pnp/peak/arah
		18	
W waktu sibuk	:	2	Jam
	:	120	Menit
W waktu off peak	:	4	Jam
	:	240	Menit
fA (faktor ketersediaan kendaraan)		100%	1
RIT	:	8	



KARTU ASISTENSI

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : ANDRI TRI IRAWAN

NOTAR : 2002038

DOSEN : 1. BOBBY AGUNG HERMAWAN, S.ST. MT

2. DRS. BAMBANG WIJANARKO, M.AP

JUDUL KKW : PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN SAMBAS

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
	25/07/2023	- Perbaikan tata letak - Perbaikan paragraf			21/07/2023	- Revisi Bab 1 - Perbaikan tata letak	
	5/08/2023	- Perbaikan rumusan masalah			26/07/2023	- Perbaikan tata letak - Penambahan gambar umum	
	9/08/2023	- Perbaikan alur pikir - Perbaikan bab 4			31/07/2023	- Revisi Bab 2-4 - Perbaikan tata letak	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
	19/ 08/ 2023	- Perbaikan tata letak - perbaikan analisis - Perbaikan gambar	/s/		02/ 08/ 2023	- perbaikan analisis - Perbaikan Bab 6	/s/