PENATAAN PARKIR PADA RUAS JALAN PROKLAMASI DI PASAR SUMBER AGUNG KABUPATEN PRINGSEWU

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya

DIAJUKAN OLEH:

ANDHIKA TIRTA BUANA I BANGU

20.02.033

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023

PENATAAN PARKIR PADA RUAS JALAN PROKLAMASI DI PASAR SUMBER AGUNG KABUPATEN PRINGSEWU

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi

DIAJUKAN OLEH:

ANDHIKA TIRTA BUANA I BANGU

20.02.033

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023

KERTAS KERJA WAJIB

PENATAAN PARKIR PADA RUAS JALAN PROKLAMASI DI PASAR SUMBER AGUNG KABUPATEN PRINGSEWU

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

ANDHIKA TIRTA BUANA I BANGU

Nomor Taruna: 20.02.033

Telah di setujui Oleh:

PEMBIMBING I

YUDI KARYANTO, M.Sc Tanggal:

NIP. 19660722 199303 2 001

PEMBIMBING II

DR SRI SARJANA, ST., S.PD., M.PD. Tanggal:

NIP. 19660722 199303 2 001

HALAMAN PENGESAHAN

KERTAS KERJA WAJIB

PENATAAN PARKIR PADA RUAS JALAN PROKLAMASI DI PASAR SUMBER AGUNG KABUPATEN PRINGSEWU

Yang Disiapkan Dan Disusun Oleh

ANDHIKA TIRTA BUANA

NOMOR TARUNA : 20.02.033

Telah Disetujui Oleh :

PEMBIMBING I

YUDI KARYANTO, M.Sc Tanggal: 16 Agustus 2023
NIP.19650505 198803 1 004

PEMBIMBING II

DR SRI SARJANA, ST., S.PD., M.PD. Tanggal: 16 Agustus 2023
NIP.1976097 200902 1 002

KERTAS KERJA WAJIB

PENATAAN PARKIR PADA RUAS JALAN PROKLAMASI DI PASAR SUMBER AGUNG KABUPATEN PRINGSEWU

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III
Oleh:

ANDHIKA TIRTA BUANA I BANGU

Nomor Taruna: 20.02.033

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing I

YUDI KARYANTO, M.Sc
NIP.19650505 198803 1 004

Pembimbing II

DR SRI SARJANA, ST., S.PD., M.PD.
NIP. 19660722 199303 2 001

D III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

KERTAS KERJA WAJIB

PENATAAN PARKIR PADA RUAS JALAN PROKLAMASI DI PASAR SUMBER AGUNG KABUPATEN PRINGSEWU

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

ANDHIKA TIRTA BUANA I BANGU

Nomor Taruna : 20.02.033

TELAH BERHASIL DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL 18 AGUSTUS 2023 DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

PENGUJI	PENGUJI
YUDI KARYANTO,ATD M.SC.	**DRS. BAMBANG WIJONARKO, M.AP**
NIP.19650505 198803 1 004	**NIP. 19650408 199003 1 001**
PENGUJI	**PENGUJI**
DR. SRI SARJANA,ST., S.PD., M.PD.	**BOBBY AGUNG HERAWAN, S.SIT, MT**
NIP.1976097 200902 1 002	**NIP. 19890708 201012 1 003**

MENGETAHUI

KETUA PROGRAM STUDI

D-III MANAJEMEN TRANPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, MT

NIP : 188402082006041001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : ANDHIKA TIRTA BUANA I BANGU

Notar **:** 2002033

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul:

PENATAAN PARKIR PADA RUAS JALAN PROKLAMASI DI PASAR SUMBER AGUNG KABUPATEN PRINGSEWU

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 14 Agustus 2023
Yang membuat pernyataan,

ANDHIKA TIRTA BUANA
20.02.033

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : ANDHIKA TIRTA BUANA I BANGU

Notar **:** 2002033

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, sayamenyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul:

PENATAAN PARKIR PADA RUAS JALAN PROKLAMASI DI PASAR SUMBER AGUNG KABUPATEN PRINGSEWU

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 14 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

ANDHIKA TIRTA BUANA

20.02.033

Abstrak

Pasar Sumber Agung khususnya yang berada pada ruas Jalan Proklamasi adalah salah satu tempat yang menjadi pusat kegiatan jual beli setiap harinya. Dengan memiliki tipe jalan 2/2 UD dan Vc Ratio pada ruas jalan Proklamasi yaitu 0,51. Pada saat dilakukannya survey parkir volume kendaraan selama 12 jam pada parkir di ruas Jalan Proklamasi di Pasar sumber agung yaitu 2000 kendaraan. pada pukul 06.00-18.00 WIB. Keberadaan parkir pada bahu jalan (On-Street) di Pasar Sumber Agung memberikan dampak terhadap kinerja lalu lintas yang timbul. Parkir pada bahu jalan (On-Street) dapat mengurangi lebar efektif dari ruas jalan terkait dan dapat mengurangi kapasitas jalan tersebut. Pada Pasar Sumber Agung, kendaraan melakukan parkir pada ruas jalan sehingga mempunyai pengaruh terhadap arus lalu lintas yang ada. Adapun penanganan yang dapat diterapkan terhadap permasalahan yang timbul dari adanya parkir pada bahu jalan (On-Street) adalah melalui penyediaan lahan parkir. Berdasarkan data analisi kinerja ruas jalan untuk kondisi eksisting pada ruas jalan Proklamasi mendapatkan nilai V/C Ratio 0,51, kapasitas 1417 smp/jam, kecepatan 25,60 Km/Jam dan kepadatan sebesar 28,16 smp/km. pola parkir eksisting badan jalan menggunakan sudut 0^{o} dan 90^{0}. Dan Kebutuhan ruang parkir untuk kendaraan mobil 6 SRP dan untuk Motor 58 SRP. hasil analisis maka diberi alternatif yaitu alternatif pada ruas jalan Proklamasi pengalihan Off street tejadi penambahan kapasitas menjadi 1963,701 smp/jam dari kondisi eksisting 1417 smp/jam, V/C ratio menurun menjadi 0,36 sehingga kecepatan betambah menjadi 32,76 km/jam dan kepadatan menjadi 22,01 smp/km. Alternatif tersebut berkurang karena hambatan samping pada ruas jalan telah dihilangkan dan tidak ada parkir on street yang dapat menghambat arus lalu lintas.

Kata Kunci : Pasar, *On-Street, V/C ratio,* Kepadatan, *SRP*

Abstract

Pasarh Sumber Agung, especially which is located on the Jalan Proklik area, is one of the places that is the center of buying and selling activities every day. With the h2/2 UD road type and hVc Ratio on the Proklik road section, it is 0.51. At the time the parking survey was carried out, the vehicle volume for 12 hours in the parking lot on Jalan Proklikhdi Pasar Sumber Agung was 2000 vehicles. at 06.00-18.00 WIB. The existence of parking on the shoulder of the road (On-Street) at Sumber Agung Market has an impact on the traffic performance that arises. Parking on the shoulder of the road (On-Street) can reduce the effective width of the relevant road section and can reduce the capacity of the road. At Sumber Agung Market, vehicles are parked on the road so that it has an influence on the existing traffic flow. The handling that can be applied to problems arising from parking on the roadside (On-Street) is through the provision of parking spaces. Based on data from performance analysis of road sections for existing conditions, the Proklik road section obtained a V/C Ratio value of 0.51, capacity of 1417 pcu/hour, speed of 25.60 km/hour and density of 28.16 pcu/km. The existing parking pattern on the road uses angles of 0º and 900. And the parking space requirement for

cars is 6 SRP and for motorbikes 58 SRP. As a result of the analysis, an alternative was given, namely an alternative on the Proclamation of Off Street diversion road section which resulted in an increase in capacity to 1963,701 pcu/hour from the existing condition of 1417 pcu/hour, the V/C ratio decreased to 0.36 so the speed increased to 32.76 km/ hour and the density becomes 22.01 pcu/km. This alternative is reduced because side obstacles on the road have been removed and there is no on-street parking that could hinder traffic flow.

Keywords: Market, On-Street, V/C ratio, Density, SRP

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT, Karna atas berkat dan rahmat hidayah serta karunia yang di berikan-Nya, Penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.

Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya Transportasi (Amd.Tra) Pada Program Studi Diploma III Manajemen Transppotasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.

Saya Menyadari Bahwa, Tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa Kuliah sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh Karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terimakasii yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT atas limpahan hidayah serta imayahNya;
2. Orang Tua dan Keluarga yang selalu memberi doa, motivasi dan untuk mendukung baik secara moral maupun spiritual;
3. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT Selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Bekasi beserta staff;
4. Bapak Rachmat Sadili, ATD, MT selaku Ketua Prodi D-III Manajemen Transportasi Jalan beserta Dosen-dosen, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
5. Bapak Yudi Karyanto, M. Sc dan Bapak Dr Sri Sarjana, ST., S.PD., M.PD. sebagai dosen Pembimbing yang telah memberikan Bimbingan dan arahan langsung terhadap penilis kertas kerja wajib ini.
6. Bapak Bambang Suharmanu, S.Sos., selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Pringsewu.
7. Rekan Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLII.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib Ini masih jauh dari Sempurna, Oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga Laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, 18 Agustus 2023
Penulis

ANDHIKA TIRTA BUANA I BANGU
20.02.033

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai Sivitas Akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Saya yang bertanda Tangan dibawah ini:

Nama : Andhika Tirta Buana
Notar : 2002033
Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi Pengembangan ilmu pengetahuan,Menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas Karya ilmiah saya yang Berjudul:

PENATAAN PARKIR PADA RUAS JALAN PROKLAMASI DI PASAR SUMBER AGUNG KABUPATEN PRINGSEWU

Beserta perangkat yang ada (jika Diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-eksklusif ini politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempubliskan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai hak cipta. demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya**.**

Dibuat di : Bekasi
Pada Tanggal : 18 Agustus 2023

Yang menyatakan

(Andhika Tirta Buana I Bangu)