

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	4
KATA PENGANTAR	7
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	xii
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	xii
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR RUMUS	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 LatarhBelakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 MaksudidaniTujuan	5
1.5 Batasan Masalah	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Tansportasi	6
2.3 Kondisi Wilayah Kajian	9
BAB III KAJIAN PUSTAKA	12
3.1 Definisi Parkir	12
3.2 Fasilitas Parkir	12
3.3 Manajemen Lalu Lintas	15
3.4 Kinerja Ruas	15
BAB IV METODE PENELITIANc	21
4.1 AlurcPikircPenelitian	21
4.2 BagancAlurcPenelitian	22
4.3 PengumpulancData	23

4.4	Metode Analisis Data	26
4.5	LokasiodanoJadwaloPenelitian	39
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		41
5.1	KondisioKinerja Eksisting Lalu Lintas ruas Jalan Proklamasi .	41
5.2	Analisis Data Parkir	43
5.3	Penyelesaian Masalah	54
BAB VI PENUTUPAN.....		61
7.1	KESIMPULAN	61
7.2	SARAN	62
DAFTAR PUSTAKA		63
LAMPIRAN		65

DAFTAR TABEL

TabelcIII. 1 Karateristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	16
Tabel III. 2 Penentuan Tipe Frekuensi kejadian Hambatan Samping.....	18
Tabel III. 3 Penentuan Tipe Frekuensi KejadianHambatan Samping.....	18
Tabel III. 4 Kapasitas Dasar.....	27
Tabel III. 5 Faktor penyesuaian Lebar Jalur (FCw).....	27
Tabel III. 6 Faktor penyesuaian pemisahcarah (FCsp).....	28
Tabel III. 7 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf)	29
Tabel III. 8 Faktor penyesuaiancukuran Kota (FCcs).....	29
Tabel IV.1 Penentuan Satuan RuangParkir.....	33
Tabel IV.2 Keterangan parkir sudut 0⁰ / paralel.....	34
Tabel IV.3 Keterangan parkir sudut 30⁰.....	35
Tabel IV.4 keterangan Parkir Sudut 45⁰.....	36
Tabel IV.5 Keterangan Parkir Sudut 60⁰.....	36
Tabel IV.6 Keterangan Parkir Sudut 90⁰.....	37
Tabel IV.7 Jadwal Penelitian.....	40
Tabel V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan	42
Tabel V. 2 Kinerja Lalu Lintas.....	43
Tabel V. 3 Kapasitas Statis Parkir On Street	48
Tabel V. 4 Akumulasi Parkir Kawasan Pasar Sumber Agung	49
Tabel V. 5 Volume Parkir On Street.....	50
Tabel V. 6 Durasi Parkir Off Street	51
Tabel V. 7 Kapasitas Dinamis On Street	51
Tabel V. 8 Pergantian Parkir.....	52
Tabel V. 9 Indeks Parkir On Street.....	52
Tabel V 11 Satuan Ruang Parkir.....	53
Tabel V 12 Kebutuhan Luas Lahan Parkir	53
TabeloV. 13 Kebutuhan Lahan Parkir.....	54
Tabel V. 14 Kapasitas Jalan Tanpa On Street.....	58

Tabel V.15 V/C Ratio Tanpa Parkir On Street	58
Tabel V. 16 Kecepatan Perjalanan.....	59
Tabel V. 17 Kepadatan.....	59
Tabel V. 18 Perbandingan Kinerja Ruas	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Kabupaten Pringsewu	8
Gambar II. 2 Kondisi wilayah studi.....	9
Gambar II. 3 Lokasi Wilayah Kajian.....	10
Gambar IV. 1 Alur Pikir.....	21
Gambar IV. 2 PolaParkirSudut 0⁰/ paralel	34
Gambar IV. 3 Pola Sudut Parkir 30⁰	35
Gambar IV. 4 Pola Parkir Sudut 45⁰	36
Gambar IV. 5 Pola Parkir Sudut 60⁰	37
Gambar IV. 6 Pola ParkirSudut 90⁰	38
Gambar V. 1 Layout kawasan Pasar sumber agung.....	44
Gambar V. 2 Kondisi Eksisting Parkir On Street Pasar sumber agung	46
Gambar V. 3 Grafik Akumulasi Parkir Motor	49
Gambar V. 4 Grafik Akumulasi Parkir Mobil.....	50
Gambar V. 5 Rencana Usulah lahan Parkir Off Street.....	55
Gambar V. 6 Rencana Parkir Off Street.....	57

DAFTAR RUMUS

Rumus IV.1 Kapasitas.....	26
Rumus IV.2 V/C Ratio.....	30
Rumus IV.3 Kepadatan Ruas Jalan.....	31
Rumus IV.4 Kapasitas Statis.....	31
Rumus IV.5 Kapasitas Dinamis.....	31
Rumus IV.6 Durasi parkir.....	32
Rumus IV.7 Indeks Parkir.....	32
Rumus IV.8 Turn Over.....	33