

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR RUMUS	vii
BAB I Pendahuluan	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II Gambaran Umum	5
2.1. Kondisi Transportasi Kabupaten Purbalingga	5
2.1.1. Kondisi Jaringan Jalan.....	5
2.1.2. Kondisi Jalan.....	7
2.1.3. Kondisi Lalu Lintas.....	7
2.1.4. Kondisi Geografis	7
2.2. Terminal	11
2.3. Pelayanan Angkutan Umum.....	13
2.4. Kondisi Wilayah Kajian	13
BAB III Tinjauan Pustaka	17
3.1 Kinerja Ruas Jalan	17
3.1.1 Volume Lalu Lintas	17
3.1.2 Ruas Jalan	17
3.1.3 Kapasitas Ruas Jalan	17
3.1.4 Kecepatan	21
3.1.5 Kepadatan	25
3.1.5 Hubungan antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan.....	25
3.1.6 Tingkat Pelayanan	26
3.2 Parkir	27
3.2.1 Fasilitas Parkir.....	28

3.2.2	Karakteristik Parkir	30
3.3	Pejalan Kaki	36
3.3.1	Fasilitas Pejalan Kaki	37
3.3.2	Kriteria Fasilitas Pejalan Kaki	38
BAB IV	Metodologi Penelitian	41
4.1	Alur Pikir Penelitian	41
4.2	Bagan Alir Penelitian	41
4.2.1	Identifikasi Masalah	42
4.2.2	Pengumpulan Data	42
4.2.3	Analisis Data	42
4.2.4	Keluaran (<i>Output</i>)	42
4.3	Metode Pengumpulan Data.....	44
4.3.1	Pengumpulan Data Sekunder	44
4.3.2	Pengumpulan Data Primer.....	44
4.4	Metode Analisa Data	45
4.4.1	Pengukuran Kinerja Lalu Lintas.....	45
4.4.2	Pemilihan Alternatif	49
4.4.3	Analisis Perbandingan	49
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	49
4.5.1	Lokasi Penelitian	49
4.5.2	Jadwal Penelitian.....	50
BAB V	Analisis dan Pemecahan Masalah.....	51
5.1	Kondisi Eksisting.....	51
5.2	Analisis Parkir.....	56
5.3	Analisis Pejalan Kaki	60
5.3	Usulan Pemecahan Masalah Lalu Lintas di Ruas Jalan Komisaris Noto Sumarsono Di Kabupaten Purbalingga	62
5.4	Hasil Analisis Setelah Dilakukan Usulan Pemecahan Lalu Lintas	68
BAB VI	Penutup.....	71
6.1	Kesimpulan	71
6.2	Saran	71
DAFTAR PUSTAKA		73
LAMPIRAN		75

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Kapasitas Dasar (Co)	15
Tabel III. 2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw)	16
Tabel III. 3 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp)	16
Tabel III. 4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf)	16
Tabel III. 5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)	17
Tabel III. 6 Kecepatan Arus Bebas dasar Untuk Jalur Perkotaan	18
Tabel III. 7 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FVw)	18
Tabel III. 8 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Jarak Kreb Penghalang (FFVSF)	19
Tabel III. 9 Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota (FCcs)	20
Tabel III. 10 Tingkat Pelayanan Pada Ruas	23
Tabel III. 11 Satuan Ruang Parkir	27
Tabel III. 12 Keterangan Parkir Sudut 0°	27
Tabel III. 13 Keterangan Parkir Sudut 30°	28
Tabel III. 14 Keterangan Parkir Sudut 45°	28
Tabel III. 15 Keterangan Parkir Sudut 60°	29
Tabel III. 16 Keterangan Parkir Sudut 90°	29
Tabel III. 17 Lebar Tambahan Berdasarkan Keadaan	34
Tabel III. 18 Rekomendasi Pemilihan Jenis Penyebrangan	35
Tabel V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan Komisaris Noto Sumarsono	44
Tabel V. 2 Analisis Fasilitas Penyebrangan Jl. Komisaris Noto Sumarsono	51
Tabel V. 3 Analisis Fasilitas Menyusuri Jl. Komisaris Noto Sumarsono	52
Tabel V. 4 Pengaturan pola Sudut berdasarkan Jumlah Kebutuhan Parkir Kendaraan Sepeda Motor	55
Tabel V. 5 Pengaturan Pola Sudut berdasarkan Jumlah Kebutuhan Parkir Kendaraan Mobil	56
Tabel V. 6 Perbandingan Sebelum dan Setelah Usulan	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Purbalingga.....	6
Gambar II. 2 Peta Administrasi Kabupaten Purbalingga.....	8
Gambar II. 3 Peta Tata Guna Lahan Eksisting	8
Gambar II. 4 Peta Terminal Di Kabupaten Purbalingga.....	9
Gambar II. 5 Kondisi Jalan Komisaris Noto Sumarno.....	10
Gambar II. 6 Kondisi Parkir dan Pedagang Kaki Lima Di Jalan Komisaris Noto ..	11
Gambar II. 7 Lokasi Jalan Komisaris Noto Sumarno	11
Gambar II. 8 Lokasi Jalan Komisaris Noto Sumarno	12
Gambar III. 1 Grafik Hubungan antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan.....	21
Gambar III. 2 Rambu Larangan Parkir dan Rambu Larangan Berhenti	25
Gambar III. 3 Rambu Petunjuk Parkir.....	26
Gambar III. 4 Pola Parkir Sudut 0°	27
Gambar III. 5 Pola Parkir Sudut 30°	28
Gambar III. 7 Pola Parkir Sudut 45°	28
Gambar III. 8 Pola Parkir Sudut 60°	29
Gambar III. 9 Pola Parkir Sudut 90°	29
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian.....	36
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian.....	38
Gambar V. 1 Tampak Atas Jalan Komisaris Noto Sumarsono.....	45
Gambar V. 2 Grafik Volume Parkir Jl. Komisaris Noto Sumarsono	48
Gambar V. 3 Grafik Akumulasi Parkir Jl. Komisaris Noto Sumarsono	49
Gambar V. 4 Grafik Durasi Parkir Jl. Komisaris Noto Sumarsono.....	49
Gambar V. 5 Penampang Melintang Ruas Jalan Komisaris Noto Sumarsono Setelah Usulan	55
Gamar V. 6 Tampak Atas Jalan Komisaris Noto Sumarsono Setelah Usulan	57

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Kapasitas Jalan	15
Rumus III. 2 Kecepatan Arus Bebas	18
Rumus III. 3 Kecepatan Perjalanan	20
Rumus III. 4 Akumulasi Parkir	26
Rumus III. 5 Kapasitas Statis.....	30
Rumus III. 7 Kapasitas Dinamis	30
Rumus III. 8 Durasi Parkir	31
Rumus III. 9 Indeks Parkir	31
Rumus III. 10 Tingkat Pergantian Parkir	31
Rumus III. 11 Permintaan Terhadap Penawaran.....	32
Rumus III. 12 Perhitungan Rekomendasi Jalur Pejalan Kaki.....	34
Rumus IV. 1 Kapasitas Ruas	41
Rumus IV. 2 V/C Ratio	41
Rumus IV. 3 Kepadatan Ruas	42