

DAFTAR PUSTAKA

- Andung, Yuniarta. 2006. *Pengaruh Manuver Kendaraan Parkir Badan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Di Jalan Diponegoro Yogyakarta*, Universitas Diponegoro.
- Dewar, R.. 1992. *Driver and Pedestrian Characteristics in Traffic Engineering Handbook* (J.L., Pline, ed). Englewood Cliffs, N.J
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1997. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.43/AJ 007/DRDJ/97 Tentang Perekayasaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Wilayah Kota (pp. 1–29).
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996. "Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor : 272/HK.105/DRJD/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir,"
- Fahmi, M. 2011. *Pengaruhnya Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi kasus: Jalan S. Parman , SMA St . Thomas 1 Medan)*.
- Hobbs, F.D. *Perencanaan Dan Teknik Lalu Lintas*. 2nd ed. 1995. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2015. "Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas,"
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 1993. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 66 Tahun 1993 tentang Fasilitas Parkir Untuk Umum.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2014. "Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas,"
- Mcshane, W. R Roess, R P. 1990. *Traffic Engineering, 3rd ed, Prentice Hall, New Jersey*.
- Munawar, Ahmad. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. 2004. Yogyakarta: Beta Offset.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. "Undang Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan,"

- Pemerintah Republik Indonesia. PP Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Peraturan pemerintah Republik Indonesia. 1–97.
- Kementerian, Pekerjaan Umum dan Perumahan. 2018. "SE Menteri PUPR Nomor : 02/SE/M/2018 Tentang Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki,"
- Setiawan, A., Yunus, I., Kasmuri, M., Universitas, M., Darma, B., Universitas, D., Jendral, J., & Yani, A. 2018. Analisa Kinerja Ruas Jalan Pada Jalan Parameswara Kota Palembang. *Jurnal Ilmiah Tekno*. 15(2): 11–22.
- Syaepullah, A. R. 2016. *Jurnal Konstruksi*. Cirebon Jurnal Konstruksi. 6(4):2085–8744.
- Tamin, O. Z. 1992. Hubungan Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalulintas di Ruas Jalan HR Rasuna Said (Jakarta). *Jurnal Teknik Sipil*. 5.
- Tenggara, M. A. P., Agustin, I. W., & Hariyani, S. (2021). Kinerja Jalan Di Kota Surabaya Berdasarkan Tingkat Pelayanan Jalan. *Planning for Urban Regionand Environment*, 10(3), 119–128.
- Yuwono, R., Purnomo, Y. C. S., & Krisnawati, L. D. 2018. Study Analisa Volume Kendaraan Pada Simpang Bersinyal Di Perempatan Alun Alun Kota Kediri. *Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil*. 1(1): 101–111. <https://doi.org/10.30737/jurmateks.v1i1.144>

LAMPIRAN

Lampiran 1 Rekapitulasi Hasil Survei Pencacahan Lalu Lintas Terklasifikasi Jalan
Komisaris Noto Sumarsono





CBD



Luar

: 2/2 UD

THE SLICE

TIME SUCE		KENDARAAN BERMOTOR													KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
		MC	LV							HV						
Jam	Menit	Sepeda Motor	Mobil	MPU	Pick Up	Bus Kecil	Mobil Box	Truk Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Truk Sedang	Truk Besar	Truk Tangki	Kereta gandingan/ tempelan	Sepeda	Bekak
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	122	39	11	2	0	1	3	0	1	0	0	1	0	0	0
	06.15 - 06.30	235	42	12	1	0	1	3	2	1	0	0	1	0	0	0
	06.30 - 06.45	298	56	16	4	0	0	2	3	4	0	0	3	0	0	0
	06.45 - 07.00	313	73	19	7	0	0	3	1	3	0	0	1	0	0	0
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	348	87	13	3	2	0	3	0	1	0	0	1	0	0	0
	07.15 - 07.30	334	71	17	5	3	1	2	0	2	0	0	1	0	0	0
	07.30 - 07.45	293	61	17	1	1	1	1	0	2	0	0	3	0	0	0
	07.45 - 08.00	253	62	18	2	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	237	57	17	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	08.15 - 08.30	234	58	16	1	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0
	08.30 - 08.45	222	49	15	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	08.45 - 09.00	221	41	16	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15	217	59	17	5	1	0	2	1	1	1	0	1	0	0	0
	09.15 - 09.30	204	47	15	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0
	09.30 - 09.45	194	41	16	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0
	09.45 - 10.00	187	50	18	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15	184	54	19	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	10.15 - 10.30	179	55	13	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	10.30 - 10.45	175	53	14	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	10.45 - 11.00	171	49	11	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	168	44	19	4	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0
	11.15 - 11.30	174	57	17	2	1	1	2	1	5	1	0	0	0	0	0
	11.30 - 11.45	183	52	14	4	1	1	2	1	5	1	0	0	0	0	0
	11.45 - 12.00	188	41	12	1	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	214	53	16	6	0	0	2	2	1	0	0	1	0	0	0
	12.15 - 12.30	232	48	19	4	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
	12.30 - 12.45	245	46	14	5	0	0	1	4	6	0	0	1	0	0	0
	12.45 - 13.00	253	38	12	2	0	0	2	1	3	0	0	1	0	0	0
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15	237	39	13	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0
	13.15 - 13.30	228	43	14	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	13.30 - 13.45	219	46	12	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	13.45 - 14.00	219	49	16	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15	211	44	14	3	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
	14.15 - 14.30	208	47	15	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	14.30 - 14.45	204	52	8	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14.45 - 15.00	195	50	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	191	49	11	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15.15 - 15.30	204	50	12	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	15.30 - 15.45	211	56	4	6	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	15.45 - 16.00	211	60	7	7	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	287	74	12	4	1	0	0	1	4	0	0	1	0	0	0
	16.15 - 16.30	311	92	14	4	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0
	16.30 - 16.45	371	60	12	1	2	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0
	16.45 - 17.00	434	56	13	2	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	350	53	10	4	1	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0
	17.15 - 17.30	306	49	8	3	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0
	17.30 - 17.45	304	55	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	17.45 - 18.00	293	51	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15	284	50	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18.15 - 18.30	281	47	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18.30 - 18.45	271	45	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	18.45 - 19.00	276	41	0	5	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15	201	23	0	6	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	19.15 - 19.30	197	19	0	4	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	19.30 - 19.45	187	12	0	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
	19.45 - 20.00	175	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15	159	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20.15 - 20.30	143	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20.30 - 20.45	104	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20.45 - 21.00	97	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.00 - 22.00	21.00 - 21.15	87	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	21.15 - 21.30	66	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	21.30 - 21.45	43	12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	21.45 - 22.00	32	8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total (Kendaraan)		14074	2913	637	170	42	14	56	39	67	10	0	32	0	0	0

Lampiran 2 Rekapitulasi Parkir *On Street* pada Ruas Jalan Komisaris Noto Sumarsono

Hasil Survei Patroli Parkir Motor Jalan Komisaris Noto										Hasil Survei Patroli Parkir Mobil Jalan Komisaris Noto									
REKAP HASIL SURVEI PATROLI PARKIR																			
Jalan			Jln Komisaris Noto																
Waktu			: 06:00-18:00																
Waktu	Plat	Urutan	Interval Patroli (Jam)	MOTOR				Kend. Parkir (Kend.)	Waktu	Plat	Urutan	Interval Patroli (Jam)	MOBIL				Kend. Parkir (Kend.)		
				Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume						Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume			
06:00-06:15	R 4987 YA	1	0,25	6	4	6	6	1,5	06:00-06:15	R 2131 OC	1	0,25	0	0	4	0	1		
06:15-06:30	R 2118 GV	2	0,25	5	4	7	11	1,75	06:15-06:30	R 2004 LV	2	0,25	4	0	8	4	2		
06:30-06:45	R 1026 AC	3	0,25	8	6	9	19	2,25	06:30-06:45	R 2130 EV	3	0,25	0	0	8	4	2		
06:45-07:00	R 2552 VC	4	0,25	10	3	16	29	4	06:45-07:00	R 2478 AV	4	0,25	0	4	4	4	1		
07:00-07:15	R 1122 BV	5	0,25	9	6	19	38	4,75	07:00-07:15	R 1339 HV	5	0,25	3	3	4	7	1		
07:15-07:30	R 2895 XC	6	0,25	7	4	22	45	5,5	07:15-07:30	R 2229 VV	6	0,25	0	0	4	7	1		
07:30-07:45	R 1360 JC	7	0,25	12	5	29	57	7,25	07:30-07:45	R 2109 TV	7	0,25	3	0	7	10	1,75		
07:45-08:00	R 1280 KC	8	0,25	10	4	35	67	8,75	07:45-08:00	R 2597 HC	8	0,25	0	4	3	10	0,75		
08:00-08:15	R 1281 ZV	9	0,25	11	2	44	78	11	08:00-08:15	R 1976 MC	9	0,25	4	3	4	14	1		
08:15-08:30	R 1150 SC	10	0,25	14	4	54	92	13,5	08:15-08:30	R 1513 XV	10	0,25	3	5	2	17	0,5		
08:30-08:45	R 2582 NC	11	0,25	11	2	63	103	15,75	08:30-08:45	R 1234 KV	11	0,25	4	3	3	21	0,75		
08:45-09:00	R 1991 HC	12	0,25	15	8	70	118	17,5	08:45-09:00	R 1988 XV	12	0,25	3	0	6	24	1,5		
09:00-09:15	R 1265 VC	13	0,25	13	10	73	131	18,25	09:00-09:15	R 2368 SV	13	0,25	0	4	2	24	0,5		
09:15-09:30	R 2839 EC	14	0,25	17	12	78	148	19,5	09:15-09:30	R 1413 PV	14	0,25	4	3	3	28	0,75		
09:30-09:45	R 2730 UC	15	0,25	11	7	82	159	20,5	09:30-09:45	R 1976 RC	15	0,25	4	0	7	32	1,75		
09:45-10:00	R 1585 TC	16	0,25	12	13	81	171	20,25	09:45-10:00	R 1850 GV	16	0,25	5	3	9	37	2,25		
10:00-10:15	R 1710 YV	17	0,25	9	11	79	180	19,75	10:00-10:15	R 2300 EC	17	0,25	4	4	9	41	2,25		
10:15-10:30	R 1092 BV	18	0,25	11	17	73	191	18,25	10:15-10:30	R 2445 AC	18	0,25	3	4	8	44	2		
10:30-10:45	R 1837 GV	19	0,25	12	15	70	203	17,5	10:30-10:45	R 1058 QV	19	0,25	4	3	9	48	2,25		
10:45-11:00	R 1554 LV	20	0,25	11	19	62	214	15,5	10:45-11:00	R 2497 IV	20	0,25	0	3	6	48	1,5		
11:00-11:15	R 2728 EC	21	0,25	9	9	62	223	15,5	11:00-11:15	R 2168 HV	21	0,25	4	4	6	52	1,5		
11:15-11:30	R 2655 AC	22	0,25	13	13	62	236	15,5	11:15-11:30	R 1803 DC	22	0,25	4	0	10	56	2,5		
11:30-11:45	R 1389 EV	23	0,25	10	8	64	246	16	11:30-11:45	R 1828 AC	23	0,25	3	3	10	59	2,5		
11:45-12:00	R 2162 OC	24	0,25	15	12	67	261	16,75	11:45-12:00	R 2953 OV	24	0,25	5	4	11	64	2,75		
12:00-12:15	R 2080 LV	25	0,25	8	10	65	269	16,25	12:00-12:15	R 1238 PV	25	0,25	0	4	7	64	1,75		
12:15-12:30	R 2697 EV	26	0,25	11	9	67	280	16,75	12:15-12:30	R 1831 SC	26	0,25	4	3	8	68	2		
12:30-12:45	R 2623 AV	27	0,25	12	7	72	292	18	12:30-12:45	R 2222 LV	27	0,25	3	4	7	71	1,75		
12:45-13:00	R 2244 LV	28	0,25	11	12	71	303	17,75	12:45-13:00	R 2014 HV	28	0,25	3	4	6	74	1,5		
13:00-13:15	R 1685 EC	29	0,25	11	7	75	314	18,75	13:00-13:15	R 1631 BC	29	0,25	3	5	4	77	1		
13:15-13:30	R 1006 AC	30	0,25	15	10	80	329	20	13:15-13:30	R 1058 CC	30	0,25	4	3	5	81	1,25		
13:30-13:45	R 1712 OV	31	0,25	12	9	83	341	20,75	13:30-13:45	R 1270 PV	31	0,25	3	3	5	84	1,25		
13:45-14:00	R 1168 PC	32	0,25	8	12	79	349	19,75	13:45-14:00	R 2596 RC	32	0,25	4	3	6	88	1,5		
14:00-14:15	R 1211 EV	33	0,25	10	6	83	359	20,75	14:00-14:15	R 1141 HV	33	0,25	3	4	5	91	1,25		
14:15-14:30	R 2758 RC	34	0,25	12	7	88	371	22	14:15-14:30	R 2036 DC	34	0,25	0	3	2	91	0,5		
14:30-14:45	R 1822 BC	35	0,25	5	11	82	376	20,5	14:30-14:45	R 1821 GV	35	0,25	3	0	5	94	1,25		
14:45-15:00	R 1029 IV	36	0,25	14	8	88	390	22	14:45-15:00	R 1648 AC	36	0,25	4	3	6	98	1,5		
15:00-15:15	R 2096 HV	37	0,25	9	7	90	399	22,5	15:00-15:15	R 1584 VC	37	0,25	0	0	6	98	1,5		
15:15-15:30	R 2204 DC	38	0,25	7	10	87	406	21,75	15:15-15:30	R 2894 BV	38	0,25	0	3	3	98	0,75		
15:30-15:45	R 1021 GV	39	0,25	10	9	88	416	22	15:30-15:45	R 2470 XC	39	0,25	0	5	-2	98	-0,5		
15:45-16:00	R 1857 AC	40	0,25	7	5	90	423	22,5	15:45-16:00	R 2695 JC	40	0,25	3	5	-4	101	-1		
16:00-16:15	R 1983 UC	41	0,25	8	7	91	431	22,75	16:00-16:15	R 2719 KC	41	0,25	4	3	-3	105	-0,75		
16:15-16:30	R 1300 LV	42	0,25	5	7	89	436	22,25	16:15-16:30	R 2264 FV	42	0,25	3	4	-4	108	-1		
16:30-16:45	R 2885 LV	43	0,25	4	9	84	440	21	16:30-16:45	R 1661 SV	43	0,25	3	0	-1	111	-0,25		
16:45-17:00	R 2262 HV	44	0,25	6	6	84	446	21	16:45-17:00	R 2745 GV	44	0,25	4	4	-1	115	-0,25		
17:00-17:15	R 2851 LV	45	0,25	3	8	79	449	19,75	17:00-17:15	R 1866 EC	45	0,25	4	0	3	119	0,75		
17:15-17:30	R 2596 EC	46	0,25	5	7	77	454	19,25	17:15-17:30	R 1103 AC	46	0,25	3	5	1	122	0,25		
17:30-17:45	R 1417 AC	47	0,25	4	6	75	458	18,75	17:30-17:45	R 1217 QV	47	0,25	4	3	2	126	0,5		
17:45-18:00	R 2860 EV	48	0,25	3	4	74	461	18,5	17:45-18:00	R 1535 IV	48	0,25	3	0	5	129	1,25		
Jumlah				461	391	3168			Jumlah				129	128	218				
Jumlah Kendaraan parkir (kend)								792	Jumlah Kendaraan parkir (kend)								54,5		
Rata-rata durasi Parkir (jam)								1,72	Rata-rata durasi Parkir (jam)								0,42		
Puncak Durasi Parkir (kend-jam)								22,75	Puncak Durasi Parkir (kend-jam)								2,75		
Puncak kendaraan parkir (kend)								91	Puncak kendaraan parkir (kend)								11		
Kapasitas statis parkir (SRP)								200	Kapasitas statis parkir (SRP)								21		
Kebutuhan ruang parkir statis per jam (SRP)								453,55	Kebutuhan ruang parkir statis per jam (SRP)								7,68		
Pergantian parkir								2,31	Pergantian parkir								6,19		
Indeks parkir (%)								45,50	Indeks parkir (%)								52,80		

Lampiran 3 Rekapitulasi Hasil Survei Pejalan Kaki pada Ruas Jalan Komisaris
Noto Sumarsono

Lokasi			
Jalan Komisaris Noto			
Waktu	Menyusuri		Menyeberangi
	Kiri	Kanan	
06:00-06:15	13	11	9
06:15-06:30	17	17	7
06:30-06:45	11	12	9
06:45-07:00	19	14	8
07:00-07:15	14	11	7
07:15-07:30	15	11	9
07:30-07:45	11	15	7
07:45-08:00	16	13	5
08:00-08:15	17	11	8
08:15-08:30	14	13	10
08:30-08:45	26	16	10
08:45-09:00	17	11	6
09:00-09:15	10	12	7
09:15-09:30	15	11	8
09:30-09:45	20	10	6
09:45-10:00	17	15	8
10:00-10:15	15	9	10
10:15-10:30	10	10	7
10:30-10:45	15	11	9
10:45-11:00	16	13	7
11:00-11:15	13	9	11
11:15-11:30	12	10	12
11:30-11:45	14	7	9
11:45-12:00	18	9	10
12:00-12:15	25	11	9
12:15-12:30	13	14	7
12:30-12:45	17	13	8
12:45-13:00	14	11	8
13:00-13:15	15	12	10
13:15-13:30	10	10	9
13:30-13:45	13	9	7
13:45-14:00	15	13	5
14:00-14:15	14	12	7
14:15-14:30	16	14	6
14:30-14:45	14	10	8
14:45-15:00	11	9	6
15:00-15:15	12	8	8
15:15-15:30	14	9	5
15:30-15:45	9	11	7
15:45-16:00	17	10	6
Total	594	457	315

Lampiran 4 Rekapitulasi Hasi Survey Moving Car Observer Ruas Jalan Komisaris

Noto Sumarsono

Node Awal : 101
Node Akhir : 102
Nama link : JL KOMISARIS NOTO

BERANGKAT

Jenis Kendaraan	Survei ke	x Kendaraan Berlawanan	b Kendaraan Menyalip	a Kendaraan Disalip	y (b-a)	T Waktu Perjalanan (menit)	T Waktu Hambatan (menit)	d Panjang Lintasan (km)	Q Volume Kendaraan (smp/menit)	Q Volume Kendaraan (smp/jam)	V=d/T Journey Speed (km/jam)	V=d/T Running Speed (km/jam)	V Kepadatan (smp/km)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15
Total (smp)	1	9,80	1,40	0,40	1,00	2,00	0,00	0,800	3,09	92,77	24,00	24,00	3,87
	2	12,60	0,00	0,40	-0,40	2,17	0,06	0,800	2,56	70,95	21,56	22,15	3,29
	3	9,10	0,40	0,40	0,00	2,33	0,05	0,800	1,99	51,08	20,11	20,57	2,54
	4	14,20	0,00	0,00	0,00	3,00	0,07	0,800	1,87	37,48	15,64	16,00	2,40
	5	11,60	0,40	1,00	-0,60	2,00	0,00	0,800	1,78	53,25	24,00	24,00	2,22
	6	11,80	1,00	1,00	0,00	1,33	0,05	0,800	2,60	117,08	34,62	36,00	3,38
Rata-rata		11,52	0,53	0,53	0,00	2,14	0,04	0,80	2,32	70,43	23,32	23,79	2,95

Node Awal : 102
Node Akhir : 101
Nama link : KOMISARIS NOTO

KEMBALI

Jenis Kendaraan	Survei ke	x Kendaraan Berlawanan	b Kendaraan Menyalip	a Kendaraan Disalip	y (b-a)	T Waktu Perjalanan (menit)	T Waktu Hambatan (menit)	d Panjang Lintasan (km)	Q Volume Kendaraan (smp/menit)	Q Volume Kendaraan (smp/jam)	V=d/T Journey Speed (km/jam)	V=d/T Running Speed (km/jam)	V Kepadatan (smp/km)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	16
Total (smp)	1	12,40	0,40	1,00	-0,60	2,33	0,00	0,800	2,12	54,59	20,57	20,57	2,65
	2	9,70	0,00	0,40	-0,40	1,33	0,07	0,800	3,36	151,24	36,00	36,00	4,20
	3	10,70	0,00	1,70	-1,70	3,00	0,00	0,800	1,37	27,48	16,00	16,00	1,72
	4	9,60	0,00	0,40	-0,40	2,00	0,05	0,800	2,69	80,81	24,00	24,00	3,37
	5	7,70	0,40	1,40	-1,00	2,00	0,00	0,800	2,65	79,50	24,00	24,00	3,31
	6	8,10	0,40	1,70	-1,30	1,67	0,06	0,800	3,37	121,41	28,80	28,80	4,22
Rata-rata		9,70	0,20	1,10	-0,90	2,06	0,03	0,80	2,60	85,84	24,90	24,90	3,24



KARTU ASISTENSI
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : SYAIFULLAH NUR LUMAKSONO
NOTAK : 20.02.355
DOSEN : 1. GHOFRON KOERNIAWAN, ATD., MT.
2. SITI KHADIJAH KOTO, S.ST., MM

JUDUL KKW : EVALUASI KINERJA RUAS JALAN WIRAMENGGA AKIBAT
KEHIERADAAN PEDAGANG KAKI LIMA

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1	01/08/22	Dinasir, Tolak dan tutupi hasil hasil berbagai jalan jalan di jalan - tambatkan lubang di jalan-jalan		1	01/11/22	Tambatkan 2000000	
2	08/08/22	- Menambahkan gambar jalan yang akan di jalan di berdasarkan hasil - jalan jalan		2	08/08/22	Tambatkan 1000000	
3	11/08/22	- Menambahkan gambar di jalan jalan - Jalan jalan jalan		3	14/08/22	Tambatkan 1000000 jalan jalan jalan	

