BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Parkir merupakan salah satu tantangan serius dalam sistem transportasi perkotaan. Transportasi adalah aspek penting dalam kehidupan perkotaan yang berfungsi untuk memindahkan orang dan barang dari satu tempat ke tempat lain. Namun, dengan pertumbuhan populasi dan peningkatan jumlah kendaraan bermotor. Masalah parkir yang tidak terkelola dengan baik dapat menyebabkan kemacetan lalu lintas, ketidaknyamanan bagi pengendara, dan penggunaan ruang yang tidak efisien. Dalam beberapa tahun terakhir, penelitian dan kebijakan telah ditekankan pada penataan parkir yang lebih baik sebagai bagian dari sistem transportasi perkotaan yang berkelanjutan. Penataan parkir yang efektif melibatkan identifikasi dan alokasi lahan parkir yang memadai, perencanaan tata letak yang efisien, serta penggunaan teknologi dan inovasi untuk mengelola parkir secara lebih baik.

Pasar Bobotsari merupakan pasar tradisional yang letak di Jalan. TP Imam, Desa Bobotsari Kecamatan Bobotsari sebagai jantung Kota Bobotsari. Kecamatan Bobotsari merupakan Wilayah Pembantu Bupati sehingga lokasi Pasar Bobotsari dan keberadaannya didukung untuk melayani penduduk di 9 Kecamatan di sekitarnya. Bahkan penduduk Kabupaten Pematang Khusunya penduduk yang perbatasan Kabupaten Purbalingga sebelah utara ikut memanfaatkan Pasar Bobotsari (Setiawan 2018). Melihat hal tersebut parkir merupakan salah satu fasilitas umum yang sangat penting untuk menunjang kegiatan-kegiatan yang berada di sekitar pasar. Kawasan tersebut juga mencakup beberapa fasilitas penting seperti sekolah dan klinik. Berdasarkan lokasi dan tingkat aktivitasnya, kawasan tersebut memiliki potensi menjadi salah satu pusat tarikan kegiatan yang berpotensi untuk dikembangkan menjadi pusat perdagangan modern, mengingat keberadaan banyak pusat perbelanjaan di sekitarnya.

Kawasan Pasar Bobotsari memiliki parkir (*on street*) yang kurang tertata karena tidak memiliki garis parkir serta kendaraan yang terparkir bercampur antara sepeda motor dengan mobil. Serta parkir *on street* yang terdapat pada Kawasan Pasar Bobotsari mengakibatkan berkurangnya kapasitas jalan pada ruas Jalan TP. Imam karena parkir mobil yang ada menggunakan sudut 60°. Selain itu rata-rata indeks parkir per jam yang ada di ruas jalan TP Imam 1 maupun TP Imam 2 sebesar 138 % untuk kendaraan mobil pada Jalan TP Imam 2 dan 113% untuk kendaraan sepeda motor pada Jalan TP Imam 1. Diketahui bahwa derajat kejenuhan ruas Jalan TP Imam adalah 0,30 dan 0,36. Hal ini sangat mengganggu keadaan lalu lintas terutama di pagi hari. Dengan kondisi seperti ini sangat diperlukannya penataan parkir yang tepat untuk menyelesaikan permasalahan parkir di Pasar Bobotsari. Berdasarkan masalah tersebut maka perlu dilakukan penelitian yang berjudul **"PENATAAN PARKIR DI KAWASAN PASAR BOBOTSARI KABUPATEN PURBALINGGA"**

1.2 Identifikasi Masalah

Dari latar belakang yang telah digambarkan di atas, permasalahan yang dapat diidentifikasi adalah sebagai berikut:

1. Tingginya jumlah permintaan parkir kendaraan yang terdapat pada Kawasan Pasar Bobotsari.
2. Belum tertatanya pola sudut parkir *on street* yang ada di Pasar Bobotsari
3. Karena adanya parkir di badan jalan pada Kawasan Pasar Bobotsari ini mengakibatkan berkurangnya fungsi dan kapasitas jalan.

1.3 Rumusan Masalah

Dari hal yang sudah dijelaskan pada latar belakang dapat dirumuskan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana kondisi eksisting parkir *on street* yang terdapat pada Pasar Bobotsari Kabupaten Purbalingga?
2. Bagaimana upaya yang dilakukan untuk peningkatan kinerja lalu lintas di Pasar Bobotsari?
3. Bagaimana perbandingan parkir *on street* dan kinerja ruas jalan sebelum dan sesudah penataan parkir pada kawasan Pasar Bobotsari?

1.4 Maksud dan Tujuan

1. Maksud penulisan Kertas Kerja Wajib ini adalah untuk melakukan penataan terhadap kondisi parkir di Pasar Bobotsari.
2. Tujuan Penulisan KKW ini adalah:
 - a. Mengidentifikasi kondisi eksisting parkir *on street* di Pasar Bobotsari.
 - b. Mengetahui upaya yang efektif untuk meningkatkan kinerja lalu lintas melalui penataan parkir di Pasar Bobotsari.
 - c. Mengetahui perbandingan kondisi parkir *on street* serta kinerja ruas jalan di Pasar Bobotsari saat sebelum dan sesudah dilakukan penataan parkir.

1.5 Batasan Masalah

Dikarenakan keterbatasan waktu, tenaga, dan biaya dalam proses pengumpulan data maka dari itu penulis membatasi penelitian hanya pada penataan parkir *on street* Pasar Bobotsari di Kabupaten Purbalingga Adapun pembatasan masalah dalam penulisan ini adalah :

1. Kajian mengenai kondisi parkir saat ini (Eksisting) pada ruas Jalan TP Imam
2. Analisis kinerja ruas jalan yang terdapat parkir *on street* pada ruas Jalan TP. Imam dengan Batasan kinerja ruas jalan yaitu hanya *V/C Ratio* dan kapasitas jalan.