PENINGKATAN PELAYANAN PADA ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN LAMPUNG SELATAN (STUDI KASUS: TRAYEK KALIANDA – SIDOMULYO DAN KALIANDA – BAKAUHENI)

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

TIARA INTANIA ANNISA PUTRI

NOTAR : 19.01.396

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT

BEKASI

2023

PENINGKATAN PELAYANAN PADA ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN LAMPUNG SELATAN (STUDI KASUS: TRAYEK KALIANDA – SIDOMULYO DAN KALIANDA – BAKAUHENI)

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Sarjana Terapan Transportasi Darat

Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat

PTDI – STTD

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

Diajukan Oleh:

TIARA INTANIA ANNISA PUTRI

NOTAR : 19.01.396

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT

BEKASI

2023

SKRIPSI

PENINGKATAN PELAYANAN PADA ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN LAMPUNG SELATAN (STUDI KASUS: TRAYEK KALIANDA – SIDOMULYO DAN KALIANDA – BAKAUHENI)

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

TIARA INTANIA ANNISA PUTRI

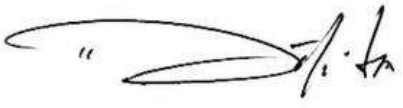
Notar : 19.01.396

Telah di Setujui Oleh:

PEMBIMBING I

RICKO YUDHANTA, S.T., M.Sc.
NIP. 19830830 201012 1 002
Tanggal: 4 September 2023

PEMBIMBING II



DITA RAMA INSIYANDA, M.Si.
NIP. 19880405 201502 2 002
Tanggal: 4 September 2023

SKRIPSI

PENINGKATAN PELAYANAN PADA ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN LAMPUNG SELATAN (STUDI KASUS: TRAYEK KALIANDA – SIDOMULYO DAN KALIANDA – BAKAUHENI)

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat

Oleh:

TIARA INTANIA ANNISA PUTRI

Notar: 19.01.396

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA

TANGGAL 3 AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT:

Pembimbing

RICKO YUDHANTA, S.T., M.Sc.
19830830 201012 1 002

Tanggal: 4 September 2023

Pembimbing

DITA RAMA INSIYANDA, M.Si.
19880405 201502 2 002

Tanggal: 4 September 2023

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

BEKASI

2023

SKRIPSI

PENINGKATAN PELAYANAN PADA ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN LAMPUNG SELATAN (STUDI KASUS: TRAYEK KALIANDA – SIDOMULYO DAN KALIANDA – BAKAUHENI)

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

TIARA INTANIA ANNISA PUTRI

Notar : 19.01.396

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 3 AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

RICKO YUDHANTA, S.T., M.Sc.	**DITA RAMA INSIYANDA, M.Si.**
NIP. 19830830 201012 1 002	NIP. 19880405 201502 2 002
IRFAN HARDIANSYAH, S.ST., M.T.	**EDI PURWANTO, A.TD., M.T.**
NIP. 19800120 200604 1 001	NIP. 19680207 199003 1 012

DESSY ANGGA AFRIANTI, S.Si.T., M.Sc., M.T.

NIP. 19880101 200912 2 002

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI

SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT

DESSY ANGGA AFRIANTI, S.Si.T, M.Sc., M.T.

NIP.19880101 200912 2 002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar

Nama : **Tiara Intania Annisa Putri**

Notar : **19.01.396**

Tanda Tangan :

Tanggal : **4 September 2023**

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN

PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK

KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Tiara Intania Annisa Putri

Notar : 19.01.396

Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

PENINGKATAN PELAYANAN PADA ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN LAMPUNG SELATAN (STUDI KASUS: TRAYEK KALIANDA – SIDOMULYO DAN KALIANDA – BAKAUHENI)

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*data base*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bekasi

Pada Tanggal: 4 September 2023

Yang Menyatakan

TIARA INTANIA ANNISA PUTRI

KATA PENGANTAR

Puji serta syukur saya panjatkan atas kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas segala limpahan berkah, rahmat, dan hidayah-Nya, saya dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul "**Peningkatan Pelayanan pada Angkutan Pedesaan di Kabupaten Lampung Selatan (Studi Kasus: Trayek Kalianda – Sidomulyo dan Kalianda – Bakauheni)**" dengan tepat waktu.

Penulisan skripsi ini diajukan untuk memenuhi syarat akademik dalam menyelesaikan Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. Penulisan skripsi ini merupakan implementasi pelaksanaan kegiatan praktik kerja lapangan yang telah dilaksanakan di wilayah Kabupaten Lampung Selatan pada tahun 2022.

Dalam penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, arahan, dorongan, serta saran dari berbagai pihak sehingga tugas akhir ini dapat terselesaikan. Untuk itu pada kesempatan ini penulis dengan penuh kerendahan hati mengucapkan terima kasih kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang memberikan dukungan serta doa dalam penyusunan skripsi;
2. Bapak Ahmad Yani, A.TD., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Ricko Yudhanta, S.T., M.Sc. selaku dosen pembimbing dalam penyusunan skripsi;
4. Ibu Dita Rama Insiyanda, M.T. selaku dosen pembimbing dalam penyusunan skripsi;
5. Ibu Dessy Angga Afrianti, S.SiT., M.Sc., M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
6. Seluruh dosen beserta civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD yang telah memberikan bimbingan dan pembelajaran;
7. Rekan – rekan taruna/i dan Tim PKL Kabupaten Lampung Selatan tahun 2022 Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Pada penulisan skripsi ini, penulis menyadari masih memiliki kekurangan dan jauh dari sempurna. Maka dari itu, penulis berharap untuk kritik dan saran yang membangun untuk kesempurnaan penulisan ini kedepannya. Semoga hasil penyusunan skripsi ini dapat memberikan manfaat dan berguna bagi pihak manapun yang membutuhkan.

Bekasi, Agustus 2023

TIARA INTANIA ANNISA PUTRI

1901396

ABSTRAK

Tingginya penggunaan kendaraan pribadi menjadi salah satu tanda bahwa angkutan umum pada suatu daerah memiliki layanan yang masih belum optimal. Di Kabupaten Lampung Selatan persentase minat untuk penggunaan angkutan umum hanya sekitar 3,87% dibandingkan dengan kendaraaan pribadi. Pelayanan angkutan umum di Kabupaten Lampung Selatan masih jauh dari standar pelayanan minimal angkutan umum seperti pada frekuensi yang masih kurang dari 12 kendaraan/jam, umur rata-rata kendaraan diatas 20 tahun, serta tarif yang terlalu tinggi dan tidak sesuai dengan SK yang dikeluarkan oleh pemerintah. Maka dari itu perlu adanya peningkatan pada pelayanan angkutan umum di Kabupaten Lampung Selatan. Pada penelitian ini diambil dua trayek angkutan pedesaan di Kabupaten Lampung Selatan yaitu trayek Kalianda – Sidomulyo dan Kalianda – Bakauheni yang akan dikaji. Pada penelitian ini dilakukan analisis permintaan aktual dan potensial pada angkutan pedesaan trayek Kalianda – Sidomulyo dan Kalianda – Bakauheni, lalu dilanjutkan dengan merencanakan operasional angkutan umum yang terdiri dari analisis kebutuhan armada, kinerja pelayanan angkutan umum, serta perhitungan biaya operasional kendaraan untuk menentukan tarif yang sesuai. Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, permintaan potensial dari trayek Kalianda – Sidomulyo sebanyak 6.863 perjalanan orang/hari dan trayek Kalianda – Bakauheni sebanyak 9.860 perjalanan orang/hari. Penentuan armada yang digunakan adalah mobil penumpang umum dengan kapasitas 12 orang dengan 28 kendaraan untuk trayek Kalianda – Sidomulyo dan 42 kendaraan untuk trayek Kalianda – Bakauheni. Berdasarkan perhitungan BOK untuk trayek Kalianda – Sidomulyo sebesar Rp. 2.675 per kend-km dan trayek Kalianda – Bakauheni sebesar Rp. 2.803 per kend-km. Besaran tarif untuk trayek Kalianda – Sidomulyo sebesar Rp. 6.902 dan trayek Kalianda – Bakauheni sebesar Rp. 10.174.

Kata Kunci: Peningkatan Pelayanan, Angkutan Pedesaan, Biaya Operasional Kendaraan, Tarif.

ABSTRACT

The high use of private vehicles is one sign that public transportation in an area has services that are still not optimal. In South Lampung Regency, the percentage of interest in using public transportation is only about 3.87% compared to private vehicles. Public transportation services in South Lampung Regency are still far from the minimum service standards for public transportation such as frequencies that are still less than 12 vehicles / hour, the average age of vehicles over 20 years, and tariffs that are too high and not in accordance with the decree issued by the government. Therefore it is necessary to improve public transportation services in South Lampung Regency. In this study, two rural transportation routes in South Lampung Regency were taken, namely the Kalianda - Sidomulyo and Kalianda - Bakauheni routes to be studied. This study analyzed the actual and potential demand for rural transportation on the Kalianda - Sidomulyo and Kalianda - Bakauheni routes, then continued with the operational planning of public transportation consisting of analysis of fleet requirements, performance of public transportation services, and calculation of vehicle operating costs to determine the appropriate tariff. From the results of the research that has been done, the potential demand from the Kalianda - Sidomulyo route is 6,863 person trips / day and the Kalianda - Bakauheni route is 9,860 person trips / day. Determination of the fleet used is a public passenger car with a capacity of 12 people with 28 vehicles for the Kalianda - Sidomulyo route and 42 vehicles for the Kalianda - Bakauheni route. Based on the calculation of vehicle operating costs for the Kalianda - Sidomulyo route amounted to Rp. 2,675 per kend-km and the Kalianda - Bakauheni route amounted to Rp. 2,803 per kend-km. The tariff amount for the Kalianda - Sidomulyo route is Rp. 6,902 and the Kalianda - Bakauheni route is Rp. 10,174.

***Keywords**: Service Improvement, Rural Transportation, Vehicle Operating Cost, Tariff.*