BAB II
GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

2.1.1 Kondisi Sarana Angkutan Umum

a. Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP)

Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui daerah Kabupaten/Kota yang melalui lebih dari satu daerah Provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek. Angkutan AKAP yang beroperasi seharusnya berada pada Terminal Tipe A, namun pada Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan belum memiliki Terminal Tipe A sehingga Angkutan AKAP beroperasi di Terminal (Tipe B) Muaradua. Adapun salah satu contoh mobil AKAP yang ada pada Gambar II.1, yakni sebagai berikut :

Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Kab. Ogan Komering Ulu Selatan

Gambar II. 1 Angkutan Antar Kota Antar Provinsi

b. Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)

Merupakan angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui daerah kabupaten/kota yang melalui antar daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek (PM No 98 Tahun 2013). Dengan kata lain, Angkutan AKDP merupakan kendaraan umum yang melayani rute perjalanan dari dalam

Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan menuju luar Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan namun masih berada di dalam satu provinsi. Angkutan Kota Dalam Provinsi di Kabupaten. Ogan Komering Ulu Selatan menggunakan bus sedang dan bus besar seperti pada Gambar II.2 berikut ini :

Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Kab. Ogan Komering Ulu Selatan

Gambar II. 2 Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi

c. Angkutan Pedesaan

Angkutan Pedesaan adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu daerah kabupaten yang tidak bersinggungan dengan trayek angkutan perkotaan. Pada gambar II.3 merupakan Angkutan pedesaan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan :

Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Kab. Ogan Komering Ulu Selatan

Gambar II. 3 Angkutan Pedesaan

d. Becak

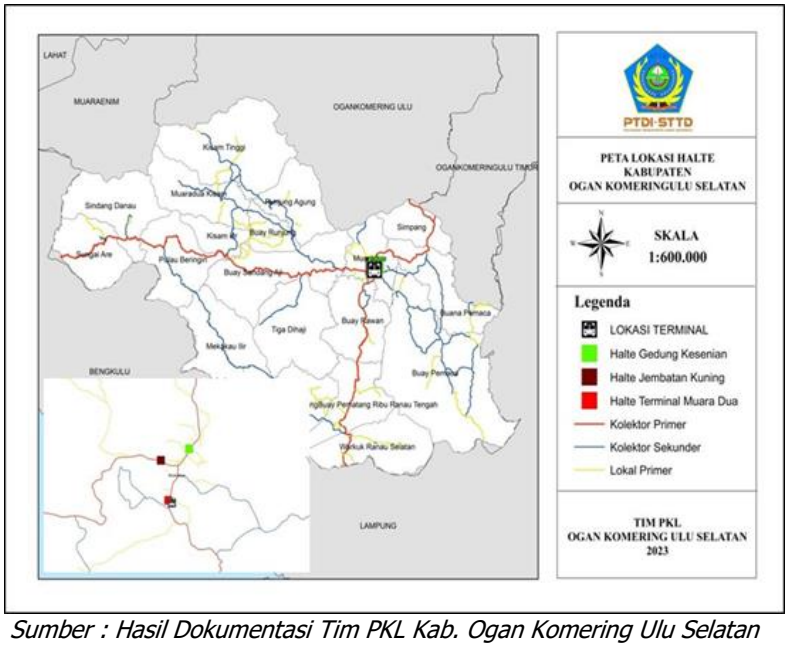
Becak merupakan angkutan paratransit. Becak memiliki kapasitas angkut 2 orang. Tarif yang digunakan adalah sistem tawar – menawar antara sopir dengan penumpangnya. Becak di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan masih mudah ditemui, terutama di Kecamatan Muaradua di kawasan pasar dan terminal.

2.1.2 Kondisi Prasarana Angkutan Umum

Prasarana Angkutan Umum merupakan fasilitas dari sarana angkutan umum. Dari hasil survei prasarana angkutan umum di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan diketahui informasi seputar keberadaan prasarana angkutan yang berupa peta sebaran terminal dan halte :

1. Terminal Muaradua

Terminal Muaradua berlokasikan di wilayah yang relative dekat dengan pusat pemerintahan dan perkotaan yang terletak di Kelurahan Bumi Agung, Kecamatan Muaradua, Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan, Sumatera Selatan. Berikut pada Gambar II.4 merupakan peta lokasi Terminal di Ogan Komering Ulu Selatan :



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Kab. Ogan Komering Ulu Selatan

Gambar II. 4 Peta Lokasi Terminal Tipe (B) Muaradua

2. Halte

Halte merupakan tempat pemberhentian kendaraan penumpang umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpangyang dilengkapi dengan bangunan (UU Nomor 22 Tahun 2009). Peran halte sebagai prasarana sangat penting dalam menunjang angkutan umum perkotaan maupun pedesaan. Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan memiliki tiga halte, pada Gambar II.5 merupakan peta lokasi halte :

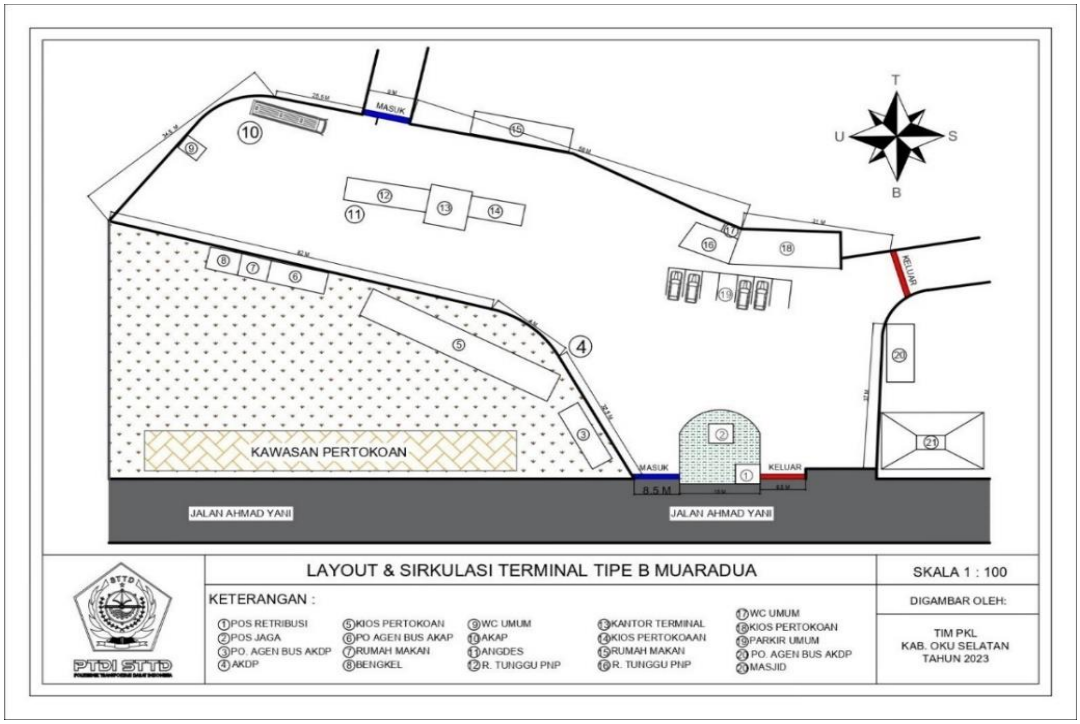
Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Kab. Ogan Komering Ulu Selatan

Gambar II. 5 Peta Lokasi Halte

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

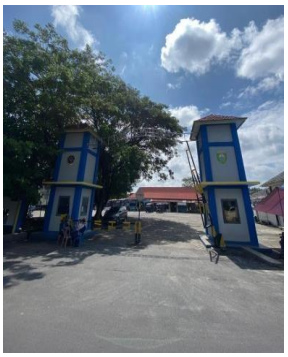
Terminal Muaradua merupakan terminal yang sudah cukup lama di Ogan Komering Ulu Selatan. Hal tersebut terlihat dari bentuk dan kondisi bangunan. Terminal Muaradua melayani kendaraan umum untuk angkutan kota antar provinsi, angkutan antar kota dalam provinsi, dan angkutan pedesaan. Dengan diterbitkannya Peraturan Menteri Perhubungan Indonesia Nomor 24 Tahun 2021. Maka Terminal Muaradua (Tipe B) harus melengkapi standar pelayanan terminal. Lokasi terminal Muaradua sangat strategis yaitu berada di jalan raya Muaradua-Liwa. Terminal Muaradua merupakan Terminal Tipe B yang memiliki luas 10.876 m^2 yang peran utamanya melayani kendaraan umum untuk Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi yang dipadukan dengan pelayanan Angkutan Kota Antar Provinsi.

Fasilitas di terminal ini masih kurang lengkap, baik dari fasilitas umum maupun fasilitas penunjnag. terminal ini masih kurang lengkap, baik dari fasilitas umum maupun fasilitas penunjnag. Berikut pada Gambar II.6 merupakan peta lokasi Terminal di Ogan Komering Ulu Selatan :



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Kab. Ogan Komering Ulu Selatan

Gambar II. 6 Layout terminal Tipe (B) Muaradua



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Ogan Komering Ulu Selatan

Gambar II. 7 Visualisasi Terminal (Tipe B) Muaradua

2.1.3 Kondisi Terminal saat ini (Operasional)

Untuk mengetahui Kinerja angkutan umum di Terminal Muaradua (Tipe B) didapatkan melalui survei statis angkutan umum yang dilakukan pada pintu masuk dan keluar terminal. Survei tersebut dilakukan selama jam operasional pada masing-masing jenis pelayanan yang ada di Terminal Muaradua. Berikut merupakan data kinerja operasional yang ada di Terminal Muaradua :

Tabel II. 1 Kinerja AKDP pada Jalur Kedatangan

Jenis Pelayanan	Waktu	Armada Datang	Penumpang Turun
AKDP	05.00-06.00	1	7
	06.00-07.00	1	10
	07.00-08.00	2	19
	08.00-09.00	2	25
	09.00-10.00	1	7
	10.00-11.00	1	9
	11.00-12.00	1	10
	12.00-13.00	1	8
	13.00-14.00	2	8
	14.00-15.00	0	0
Jumlah		12	108

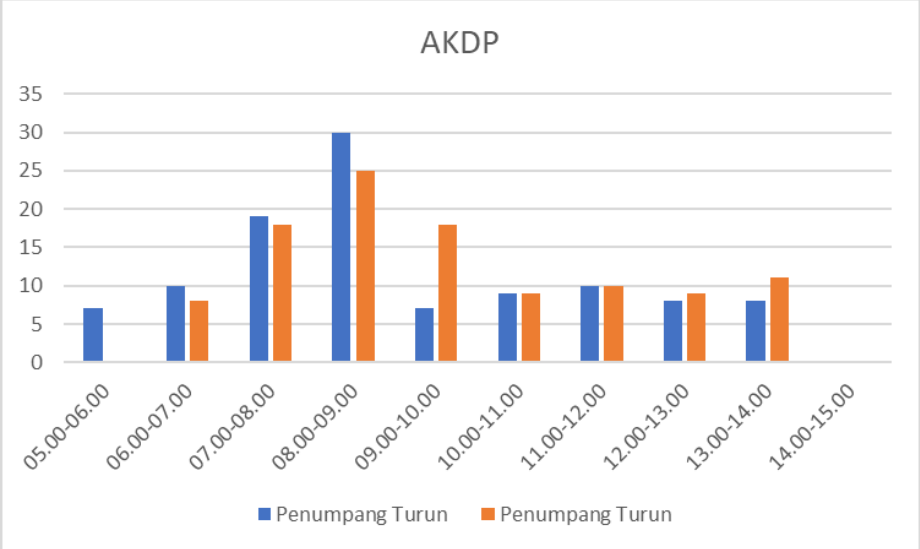
Sumber : Hasil Analisis, 2023

Tabel II. 2 Kinerja AKDP pada Jalur Keberangkatan

Jenis Pelayanan	Waktu	Armada Berangkat	Penumpang Naik
AKDP	05.00-06.00	0	0
	06.00-07.00	1	8
	07.00-08.00	2	18
	08.00-09.00	3	25
	09.00-10.00	2	18
	10.00-11.00	1	9
	11.00-12.00	1	10
	12.00-13.00	1	9
	13.00-14.00	1	11
	14.00-15.00	0	0
Jumlah		12	108

Sumber : Hasil Analisis, 2023

Pada analisis diatas dihasilkan grafik naik-turun penumpang AKDP pada Terminal Muaradua :



Sumber : Hasil Analisis, 2023

Gambar II. 8 Grafik naik-turun penumpang AKDP

Tabel II. 3 Kinerja AKAP pada jalur Kedatangan

Jenis Pelayanan	Waktu	Armada Datang	Penumpang Turun
AKAP	08.00-09.00	1	13
	09.00-10.00	4	57
	10.00-11.00	3	60
	11.00-12.00	3	55
	12.00-13.00	1	10
	13.00-14.00	2	16
	14.00-15.00	1	17
	15.00-16.00	0	0
	16.00-17.00	2	10
	17.00-18.00	1	10
	18.00-19.00	2	10
	19.00-20.00	3	27
	20.00-21.00	0	0
	21.00-22.00	2	34
	22.00-23.00	1	24
	23.00-24.00	1	18
Jumlah		27	392

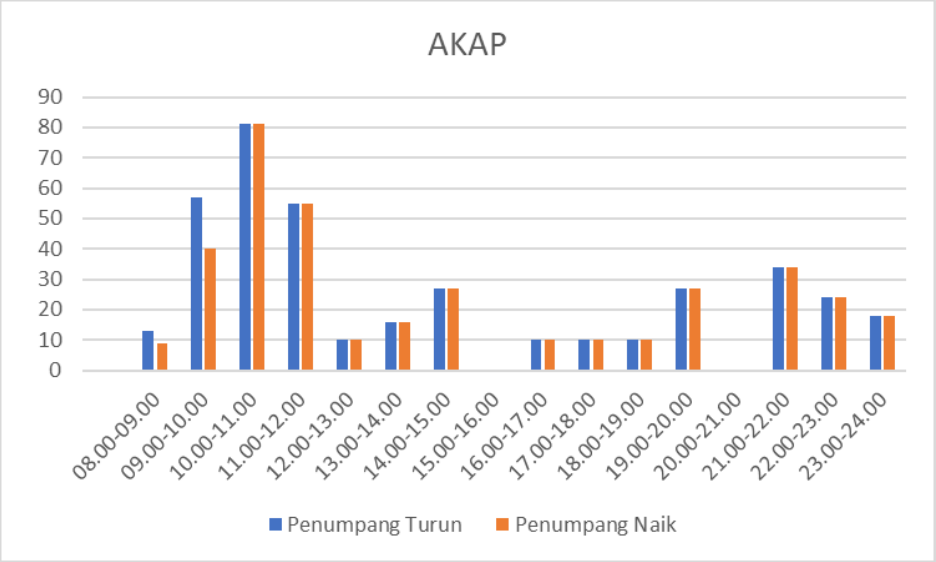
Sumber : Hasil Analisis, 2023

Tabel II. 4 Kinerja AKAP pada jalur Keberangkatan

Jenis Pelayanan	Waktu	Armada Berangkat	Penumpang Naik
AKAP	08.00-09.00	1	9
	09.00-10.00	2	40
	10.00-11.00	4	81
	11.00-12.00	4	39
	12.00-13.00	1	10
	13.00-14.00	2	16
	14.00-15.00	2	27
	15.00-16.00	0	0
	16.00-17.00	1	10
	17.00-18.00	1	10
	18.00-19.00	2	10
	19.00-20.00	3	27
	20.00-21.00	0	0
	21.00-22.00	2	34
	22.00-23.00	1	24
	23.00-24.00	1	18
Jumlah		27	410

Sumber : Hasil Analisis, 2023

Pada analisis diatas dihasilkan grafik naik-turun penumpang AKAP pada Terminal Muaradua :



Sumber : Hasil Analisis, 2023

Gambar II. 9 Grafik naik turun penumpang AKAP

Dibawah ini merupakan tabel kinerja terminal saat ini

Tabel II. 5 Kinerja terminal saat ini (Operasional)

Trayek	Jumlah Armada /hari	Jumlah pnp /hari	Load Factor	Headway
AKDP	12	216	73%	0:38:12
AKAP	27	802	34%	0:32:50

Sumber : Hasil Analisis, 2023

Untuk pelayanan angkutan umum AKDP yaitu jumalah armada 12 armada/hari dengan jumlah penumpang 216 perhari dan memiliki load factor rata-rata 69% serta headway rata-rata 38 menit 12 detik. Pelayanan angkutan umum AKAP yaitu jumalah armada 27 armada/hari dengan jumlah penumpang 802 perhari dan memiliki load factor rata-rata 34% serta headway rata-rata 32 menit 50 detik.