

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS  
JALAN RAYA KEDAMEAN (PERTIGAAN BOBOH-SIMPANG  
4 LEGUNDI) KABUPATEN GRESIK**

**KERTAS KERJA WAJIB**



**Diajukan Oleh :**

**NURIMA MIFTAKUL JANAH**  
**NOTAR : 20.02.283**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**  
**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN**  
**TRANSPORTASI JALAN**  
**BEKASI**  
**2023**

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS  
JALAN RAYA KEDAMEAN (PERTIGAAN BOBOH-SIMPANG  
4 LEGUNDI) KABUPATEN GRESIK**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III  
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



**Diajukan Oleh :**

**NURIMA MIFTAKUL JANAH**  
**NOTAR : 20.02.283**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**  
**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN**  
**TRANSPORTASI JALAN**  
**BEKASI**  
**2023**

## **HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

**Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.**

**Nama : Nurima Miftakul Janah**

**Notar : 20.02.283**

**Tanda Tangan :**

**Tanggal : 21 Agustus 2023**

**KERTAS KERJA WAJIB**

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS  
JALAN RAYA (PERTIGAAN BOBOH-SIMPANG 4  
LEGUNDI) KABUPATEN GRESIK**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

**NURIMA MIFTAKUL JANAH**

**Nomor Taruna : 20.02.283**

Telah di Setujui oleh :

**PEMBIMBING I**



**DRS. EKO SUDRYANTO, M.M.**

**NIP. 19600806 198503 1 002**

Tanggal :

**PEMBIMBING II**



**AGUS SEMBODO, S. ST., M. SC.**

**NIP. 19871002 201012 1 004**

Tanggal :

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS**  
**JALAN RAYA (PERTIGAAN BOBOH-SIMPANG 4**  
**LEGUNDI) KABUPATEN GRESIK**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan  
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

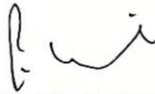
Oleh:

**NURIMA MIFTAKUL JANAH**

**Nomor Taruna : 20.02.283**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 21 AGUSTUS 2023**  
**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**PEMBIMBING I**



**DRS. EKO SUDRYANTO, M.M.**

**NIP. 19600806 198503 1 002**

Tanggal: 21 Agustus 2023

**PEMBIMBING II**



**AGUS SEMBODO, S. ST., M. SC.**

**NIP. 19871002 201012 1 004**

Tanggal: 21 Agustus 2023

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**  
**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**  
**BEKASI**  
**2023**

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS**  
**JALAN RAYA KEDAMEAN (PERTIGAAN BOBOH-SIMPANG**  
**4 LEGUNDI) KABUPATEN GRESIK**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

**NURIMA MIFTAKUL JANAH**

**Nomor Taruna: 20.02.283**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL**  
**21 AGUSTUS 2023**

**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**DEWAN PENGUJI**

  
**RACHMAT SADILI, S.Si.T., MT**  
NIP. 19840208 200604 1 001

  
**DRS. EKO SUDRYANTO, M.M**  
NIP. 19600806 198503 1 002

  
**VERONICA, Amd., S.AP., M.M**  
NIP. 19830524 200604 2 001

  
**AGUS SEMBODO, ST., M. Sc**  
NIP. 19871002 201012 1 004

MENGETAHUI,  
**KETUA PROGRAM STUDI**  
**MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

**RACHMAT SADILI, S.Si.T., MT**  
NIP. 19840208 200604 1 001

## **SURAT PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini,

NAMA : NURIMA MIFTAKUL JANAH

NOTAR : 2002283

Adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN RAYA**

**KEDAMEAN (PERTIGAAN BOBOH-SIMPANG 4 LEGUNDI) KABUPATEN GRESIK**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 21 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

NURIMA MIFTAKUL JANAH

Notar: 20.02.283

## **SURAT PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini,

NAMA : NURIMA MIFTAKUL JANAHA

NOTAR : 2002283

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN RAYA**

**KEDAMEAN (PERTIGAAN BOBOH-SIMPANG 4 LEGUNDI) KABUPATEN GRESIK**

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 21 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

NURIMA MIFTAKUL JANAHA

Notar: 20.02.283

## **ABSTRAK**

Penelitian ini mengkaji masalah kecelakaan lalu lintas di Ruas Jalan Raya Kedamean (Pertigaan Boboh-Simpang 4 Legundi) di Kabupaten Gresik, Jawa Timur, yang disebabkan oleh pertumbuhan kendaraan yang pesat dan kondisi jalan yang tidak memadai. Tujuannya adalah mengidentifikasi kebutuhan fasilitas perlengkapan jalan standar, menganalisis faktor penyebab kecelakaan, dan menyusun rekomendasi untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas. Data penelitian terdiri dari data primer dan sekunder, termasuk inventarisasi jalan, data kecepatan, analisis kejadian kecelakaan, evaluasi standar keselamatan, kinerja ruas jalan, investigasi fasilitas keselamatan, dan jarak pandang henti. Penelitian dilakukan di Ruas Jalan Raya Kedamean selama 2,5 bulan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa fasilitas jalan di Ruas Jalan Raya Kedamean perlu perbaikan karena masih rusak, rambu tertutup pohon, dan rambu memudar. Kecelakaan disebabkan oleh perilaku pengguna kendaraan yang tidak tertib dan kecepatan tinggi, serta perkerasan jalan yang buruk. Rekomendasi untuk meningkatkan keselamatan termasuk manajemen kecepatan 60 km/jam, perbaikan perkerasan jalan, dan pemeliharaan rambu dan marka jalan, diharapkan dapat mengurangi kecelakaan di Ruas Jalan Raya Kedamean, Kabupaten Gresik.

**Kata Kunci:** Kecelakaan lalu lintas, Ruas Jalan Raya Kedamean, Fasilitas perlengkapan jalan

## **ABSTRACT**

*This research examines the traffic accident issues on the Kedamean Highway section (Boboh-Simpang 4 Legundi Intersection) in Gresik Regency, East Java, Indonesia, caused by rapid vehicle growth and inadequate road conditions. The aim is to identify the need for standard road facility improvements, analyze the factors contributing to accidents, and develop recommendations to enhance traffic safety. The research data comprises primary and secondary data, including road inventory, speed data, accident event analysis, safety standard evaluation, road segment performance, safety facility investigation, and sight distance analysis. The study was conducted over a period of 2.5 months on the Kedamean Highway section. The research findings indicate the necessity for road facility improvements, particularly addressing road surface damage, obscured road signs due to trees, and faded road signage. The accidents are attributed to undisciplined behavior and high-speed driving by vehicle users, as well as poor road surface conditions. Recommendations to enhance safety include implementing a speed management strategy with a maximum speed limit of 60 km/h, repairing road surfaces, and maintaining road signs and markings. These efforts are expected to reduce accidents on the Kedamean Highway section in Gresik Regency.*

**Keywords:** *Traffic accidents, Kedamean Highway section, Road equipment facilities.*

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT. yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya yang tiada henti kepada penulis. Shalawat dan salam tetap tercurahkan kepada Rasulullah Muhammad SAW. beserta para keluarga, sahabat, dan para pengikutnya. Merupakan nikmat yang tidak ternilai manakala penulis dapat menyelesaikan KKW ini yang berjudul "**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN RAYA KEDAMEAN (PERTIGAAN BOBOH-SIMPANG 4 LEGUNDI)**" dengan baik dan tepat waktu.

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini diajukan dalam rangka penyelesaian program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi Jalan. KKW ini merupakan hasil penerapan PKL yang dilaksanakan di wilayah Kabupaten Gresik.

Penulis dapat menyelesaikan KKW ini atas dorongan, pengarahan, dan bantuan pemikiran dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dan terlibat dalam pelaksanaan penelitian di lapangan maupun dalam proses penyusunan KKW ini. Secara khusus ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan berkah dan rahmat-Nya sehingga atas kuasa-Nya Kertas Kerja Wajib ini terselesaikan;
2. Kedua orang tua beserta keluarga yang selalu mendoakan, memotivasi, dan memberikan dukungan;
3. Bapak Ahmad Yani, ATD., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
4. Bapak Rachmat Sadili, S.Si., MT. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
5. Bapak DRS Eko Sudryanto, M.M. dan Bapak Agus Sembodo, S.ST., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja

Wajib;

6. Seluruh dosen yang telah mendidik Taruna/I selama 3 tahun di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
7. Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik beserta staf yang memberikan izin dan membantu dalam pelaksanaan PKL;
8. Kakak-kakak Alumni Akademi Lalu Lintas dari Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD di Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik;
9. Rekan Taruna/I Prodi Manajemen Transportasi Jalan kelas MTJ 3.3;
10. Rekan – rekan Tim PKL Kabupaten Gresik 2023;
11. Rekan – rekan Korps Jawa Timur 2023;
12. Adik-adik Taruna/I PTDI-STTD.
13. *Last but not least, I wanna thank me. I wanna thank me for believing in me. I wanna thank me for all doing this hard work. I wanna thank me for having no days off. I wanna thank me for never quitting. I wanna thank me for just being me at all times.*

Penulis menyadari bahwa dalam KKW ini masih banyak terdapat kekeliruan dan kekurangan. Hal ini disebabkan keterbatasan pengetahuan dan pengalaman yang penulis miliki. Oleh karena itu, penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran-saran yang sifatnya membangun dan berharap KKW ini dapat bermanfaat para pembaca sekalian.

Bekasi, 7 September 2023

Penulis

**NURIMA MIFTAKUL JANA**

**Notar: 20.02.283**