

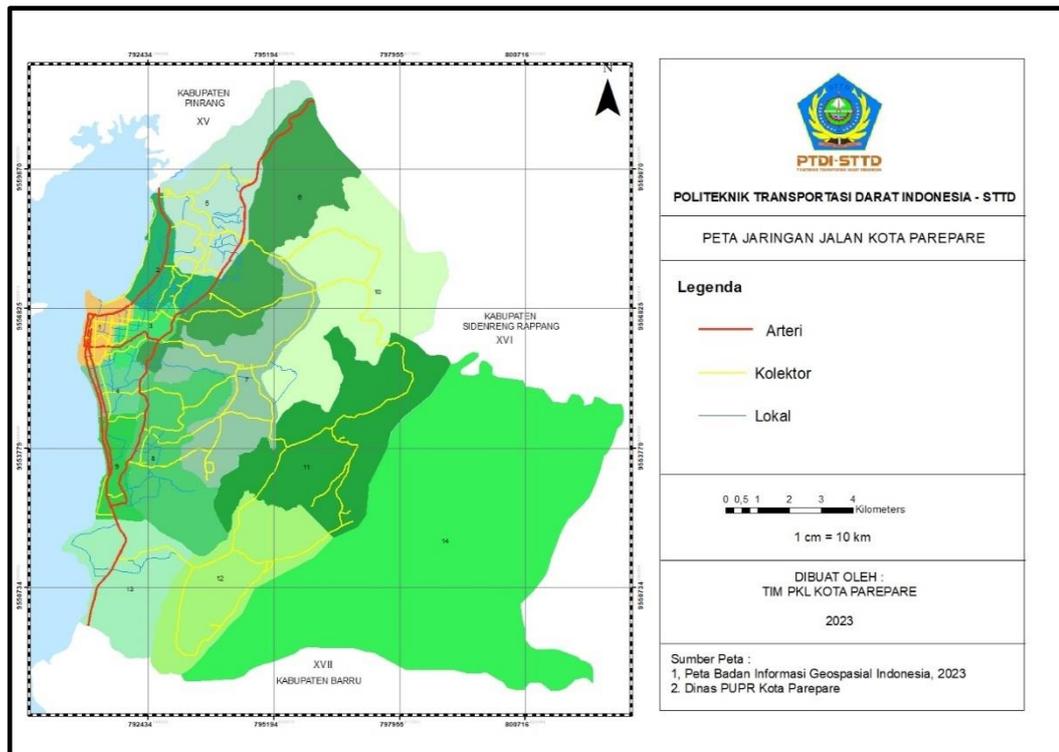
BAB II GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan

Jaringan jalan di Kota Parepare terhubung dengan baik sehingga simpul transportasi dapat berjalan dengan lancar. Secara keseluruhan jalan di Kota Parepare memiliki jaringan jalan dengan 90 ruas jalan dan total panjang jalan 87,338 km dan dibedakan berdasarkan fungsi jalan yaitu, 12 ruas jalan arteri, 39 ruas jalan kolektor, dan 39 ruas jalan lokal. Dengan penjabaran seperti berikut:

- a. Jalan Arteri : Panjang total 25,384 km
- b. Jalan Kolektor : Panjang total 39,757 km
- c. Jalan Lokal : Panjang total 22,197 km



Sumber : Tim PKL Kota Parepare 2023

Gambar II. 1 Kondisi Jaringan Jalan Kota Parepare

2.1.2 Sarana Transportasi

Kota Parepare dilayani oleh beberapa angkutan umum yang meliputi Angkutan Umum Dalam Trayek, Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek dan Angkutan Paratransit. Angkutan Umum yang beroperasi di Kota Parepare yaitu Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), dan Angkutan Perkotaan. Untuk angkutan tidak dalam trayek ada angkutan sewa. Selain itu, terdapat wilayah di Kota Parepare yang dilayani oleh angkutan paratransit yaitu Ojek dan Becak, yang dimana sarana transportasi tersebut digunakan untuk memenuhi kebutuhan mobilitas dari masyarakat di Kota Parepare. Terdapat 5 trayek angkutan perkotaan di Kota Parepare. Jumlah trayek yang masih beroperasi secara eksisting adalah 5 trayek angkutan perkotaan dengan jumlah armada yang beroperasi sebanyak 59 kendaraan. Berikut merupakan rincian trayek angkutan umum yang masih aktif di Kota Parepare :

Tabel II. 1 Daftar Jurusan AKAP di Kota Parepare

No	Nama Perusahaan	Trayek	Jumlah Armada
1	DAMRI	Makassar - Parepare - Poso - Palu	1
2	DAMRI	Makassar - Parepare - Palu	12

Sumber : Terminal Tipe A Induk Lumpue

Tabel II. 2 Daftar Jurusan AKDP di Kota Parepare

No	Nama Perusahaan	Trayek	Jumlah Armada
1	DAMRI	Parepare - Makassar	15

Sumber : Terminal Tipe A Induk Lumpue

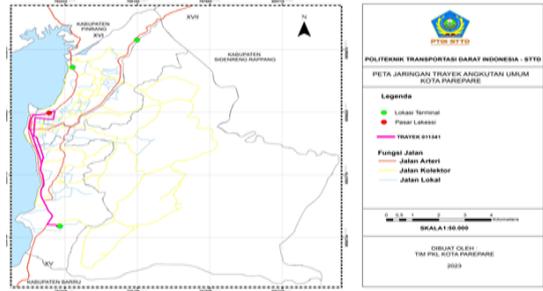
Tabel II. 3 Daftar Jurusan Angkutan Perkotaan di Kota Parepare

Jenis Pelayanan Angkutan Perkotaan	Trayek	Jumlah Angkutan Umum (Unit)
Angkutan Perkotaan	Pasar Lakessi - Terminal Induk Lumpue	34
	Pasar Lakessi - Type c	7
	Pasar Lakessi - Terminal Lappade	9
	Pasar Lakessi - Terminal Soreang	2
	Pasar Lakessi - Wekke'e	7

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Parepare

1. Kondisi Eksisting Angkutan Perkotaan
 - a. Profil Trayek Pasar Lakessi – Terminal Induk Lumpue

Tabel II. 4 Profil Trayek Pasar Lskessi – Terminal Induk Lumpue

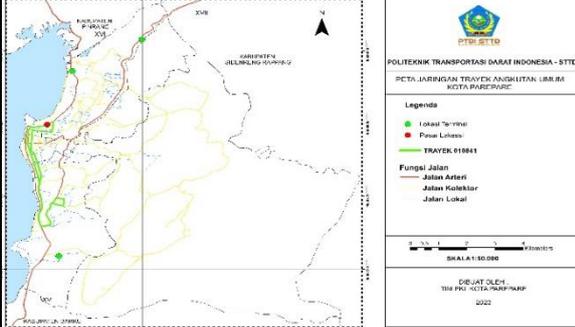
Visualiasi Angkutan	Peta Jaringan Angkutan
	
Karakteristik Angkutan	
Nama Trayek	Pasar Lakessi – Terminal Induk Lumpue
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	8
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Warna Kendaraan	Kuning
Jumlah Armada	34
Umur Rata-Rata Kendaraan	20 Tahun
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal
Tarif	Umum : Rp. 7.000
	Mahasiswa : Rp. 3.000
	Pelajar : Rp. 3.000
Panjang Trayek	7,5 KM
Instansi Pemberi Izin	Dinas Perhubungan

Karakteristik Angkutan	
Rute Trayek	Psr. Lakessi-Jl. Lasinrang-Jl. Lahalede- Jl. A.Makkasau-Jl. Veteran-Jl. Abdul Kadir-Jl. H.Agussalim-Jl. Mattiro Tasi, Jl. Bau. Massepe-Terminal Induk Lumpue

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Parepare 2023

b. Profil Trayek Pasar Lakessi – Type C

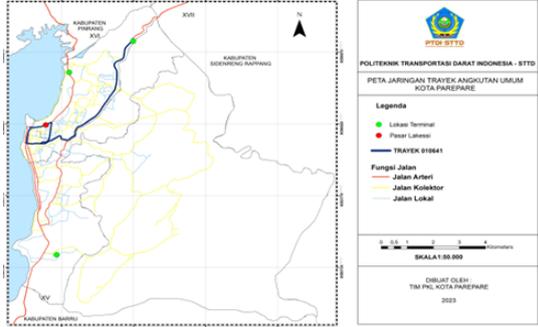
Tabel II. 5 Profil Trayek Pasar Lskessi – Type C

Visualiasi Angkutan	Peta Jaringan Angkutan
	
Karakteristik Angkutan	
Nama Trayek	Pasar Lakessi – Type C
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	8
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Warna Kendaraan	Kuning
Jumlah Armada	7
Umur Rata-Rata Kendaraan	20 Tahun
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal
Tarif	Umum : Rp. 7.000
	Mahasiswa : Rp. 3.000
	Pelajar : Rp. 3.000
Panjang Trayek	7,8 KM
Instansi Pemberi Izin	Dinas Perhubungan
Rute Trayek	Psr. Lakessi, Jl. Lasinrang, Jl. Lahalede, Jl. A.Makkasau, Jl. Veteran, Jl. Abdul Kadir, Jl. H.Agussalim, Jl. Mattiro Tasi, Jl. Bau Massepe Jl. Jend. Sudirman & Jl. Nurussamawati

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Parepare 2023

c. Profil Trayek Pasar Lakessi – Terminal Lapadde

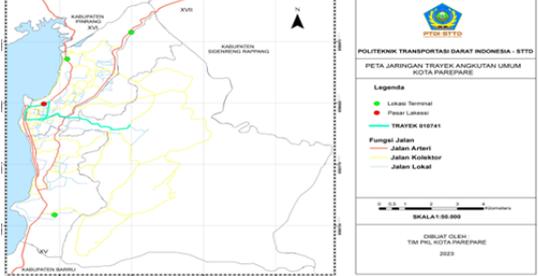
Tabel II. 6 Profil Trayek Pasar Lakessi – Terminal Lapadde

Visualiasi Angkutan	Peta Jaringan Angkutan
	
Karakteristik Angkutan	
Nama Trayek	Pasar Lakessi – Terminal Lapadde
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	8
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Warna Kendaraan	Kuning
Jumlah Armada	9
Umur Rata-Rata Kendaraan	20 Tahun
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal
Tarif	Umum : Rp. 7.000
	Mahasiswa : Rp. 3.000
	Pelajar : Rp. 3.000
Panjang Trayek	7,9 KM
Instansi Pemberi Izin	Dinas Perhubungan
Rute Trayek	Psr. Lakessi, Jl. Lasinrang, Jl. Lahalede, Jl. Guru M.Amin, Jl. Samparaja, Jl. Panca Marga, Jl. Jend. Ahmad Yani & Terminal Lapadde

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Parepare 2023

d. Profil Trayek Pasar Lakessi – Perumnas Wekke’e

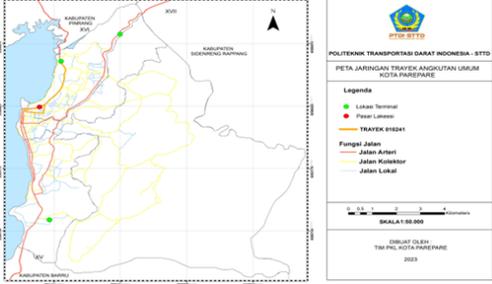
Tabel II. 7 Profil Trayek Pasar Lakessi – Perumnas Wekke’e

Visualiasi Angkutan	Peta Jaringan Angkutan
	
Karakteristik Angkutan	
Nama Trayek	Pasar Lakessi – Perumnas Wekke’e
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	8
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Warna Kendaraan	Kuning
Jumlah Armada	7
Umur Rata-Rata Kendaraan	20 Tahun
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal
Tarif	Umum : Rp. 7.000
	Mahasiswa : Rp. 3.000
	Pelajar : Rp. 3.000
Panjang Trayek	5,1 KM
Instansi Pemberi Izin	Dinas Perhubungan
Rute Trayek	Psr. Lakessi, Jl. Lasinrang, Jl. Lahalede, Jl Gr.Amin, Jl. Samparaja, Jl. Panca Marga, Jl Jend. Ahmad Yani, Jl A.Mappangara, Jl. Lasangga, Jl. Garuda & Perumnas Wekke'E

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Parepare 2023

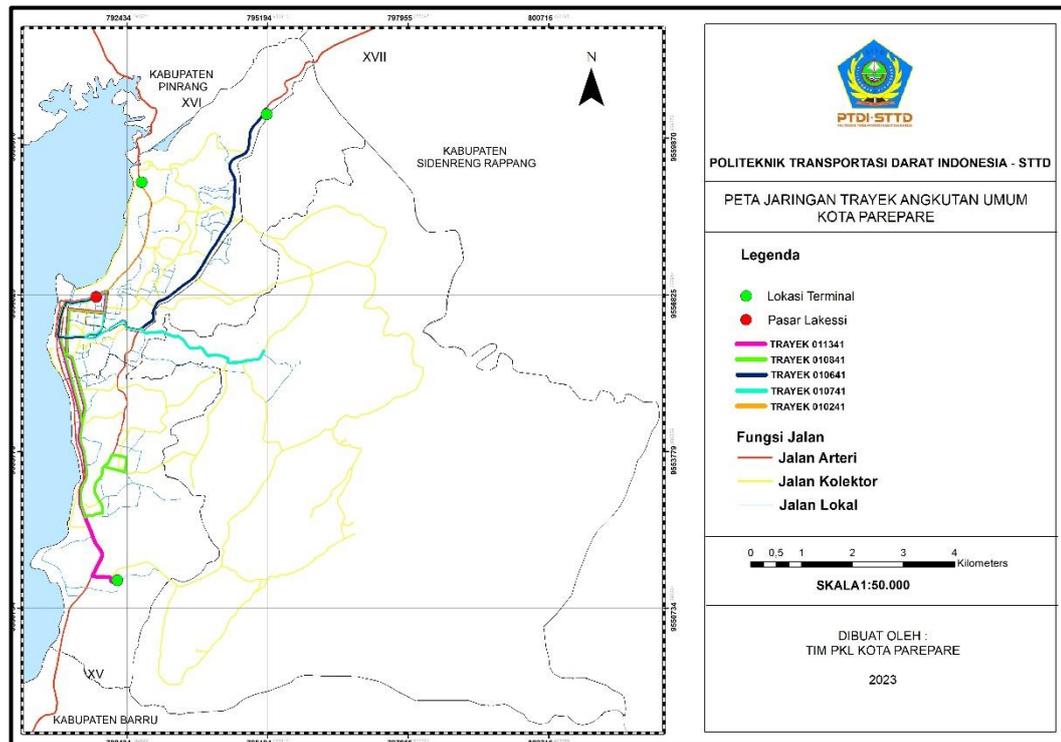
e. Profil Trayek Pasar Lakessi – Terminal Soreang

Tabel II. 8 Profil Trayek Pasar Lskessi – Terminal Soreang

Visualiasi Angkutan	Peta Jaringan Angkutan
	
Karakteristik Angkutan	
Nama Trayek	Pasar Lakessi – Terminal Soreang
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	8
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Warna Kendaraan	Kuning
Jumlah Armada	2
Umur Rata-Rata Kendaraan	20 Tahun
Sistem Keberangkatan	Tidak Terjadwal
Tarif	Umum : Rp. 7.000
	Mahasiswa : Rp. 3.000
	Pelajar : Rp. 3.000
Panjang Trayek	2,7 KM
Instansi Pemberi Izin	Dinas Perhubungan
Rute Trayek	Psr. Lakessi, Jl. Lasinrang, Jl.H.A. M.Arsyad, Jl. Poros Pinrang- Parepare & Terminal Pembantu Soreang

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Parepare 2023

Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan Kota Parepare



Sumber : Tim PKL Kota Parepare 2023

Gambar II. 2 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan Kota Parepare

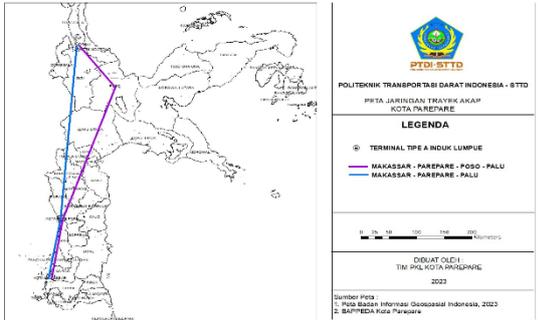
2. Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP)

Angkutan AKAP adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten / kota yang melaluli lebih dari satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek (PM No.98, 2013). Berdasarkan penjelasan di atas, maka Angkutan AKAP ini merupakan kendaraan yang melayani rute perjalanan dari dalam Kota Parepare menuju luar Kota Parepare yang melalui lebih dari satu daerah provinsi.

Berikut ini hasil survei inventarisasi trayek Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) di Kota Parepare.

a) Profil Trayek Makassar – Parepare – Poso - Palu

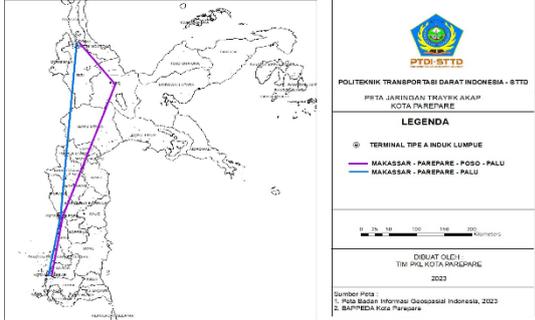
Tabel II. 9 Profil Trayek Makassar – Parepare – Poso - Palu

Visualiasi Angkutan	Peta Jaringan Angkutan
	
Karakteristik Angkutan	
Nama Trayek	Makassar – Parepare – Poso - Palu
Jenis Kendaraan	Bus Besar
Kapasitas Kendaraan	30
Kepemilikan Kendaraan	PO. DAMRI
Warna Kendaraan	Putih
Jumlah Armada	1
Umur Rata-Rata Kendaraan	5 Tahun
Sistem Keberangkatan	Terjadwal (23.00 – 01.00)
Tarif	AC TOILET : -
	AC : Rp. 360.000,00
	Non - AC : -
Panjang Trayek	940 KM
Instansi Pemberi Izin	Direktur Jendral Perhubungan Darat
Rute Trayek	Makassar – Parepare – Poso - Palu

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Parepare 2023

b. Profil Trayek Makassar – Parepare – Palu

Tabel II. 10 Profil Trayek Makassar – Parepare – Palu

Visualiasi Angkutan	Peta Jaringan Angkutan
	
Karakteristik Angkutan	
Nama Trayek	Makassar – Parepare – Palu
Jenis Kendaraan	Bus Besar
Kapasitas Kendaraan	30
Kepemilikan Kendaraan	PO. DAMRI
Warna Kendaraan	Putih
Jumlah Armada	12
Umur Rata-Rata Kendaraan	5 Tahun
Sistem Keberangkatan	Terjadwal (23.00 – 01.00)
Tarif	AC TOILET : -
	AC : Rp. 360.000,00
	Non - AC : -
Panjang Trayek	838 KM
Instansi Pemberi Izin	Direktur Jendral Perhubungan Darat
Rute Trayek	Makassar – Parepare – Palu

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Parepare 2023

3. Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)

Angkutan AKDP adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten / kota dalam satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek (PM No.98, 2013). Berdasarkan penjelasan di atas, maka Angkutan AKDP ini merupakan kendaraan yang melayani rute perjalanan dari dalam Kota Parepare menuju luar Kota Parepare tetapi masih dalam satu provinsi.

Berikut ini hasil survei inventarisasi trayek Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) di Kota Parepare.

a. Profil Trayek Parepare - Makassar

Tabel II. 11 Profil Trayek Parepare - Makassar

Visualiasi Angkutan	Peta Jaringan Angkutan
	 <p data-bbox="1129 499 1329 813"> PTDI-STTD POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD PETA JARINGAN TRAYEK ANDP KOTA PAREPARE LEGENDA (●) TERMINAL TIPS A INDIK LUMPUR — PAREPARE - MAKASSAR 0 20 40 80 120 160 KM DIBUAT OLEH: TIM PKL KOTA PAREPARE 2023 Sumber Peta: 1. Peta Baku & Informasi Geospasial Indonesia, 2022 2. BPP/PAK Kota Parepare </p>
Karakteristik Angkutan	
Nama Trayek	Parepare - Makassar
Jenis Kendaraan	Bus Besar
Kapasitas Kendaraan	30
Kepemilikan Kendaraan	PO. DAMRI
Warna Kendaraan	Biru
Jumlah Armada	15
Umur Rata-Rata Kendaraan	4 Tahun
Sistem Keberangkatan	Terjadwal (10.30 – 16.30)
Tarif	AC TOILET : -
	AC : Rp. 75.000,00
	Non - AC : -
Panjang Trayek	138 KM
Instansi Pemberi Izin	Direktur Jendral Perhubungan Darat
Rute Trayek	Parepare - Makassar

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Parepare 2023

4. Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek

Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek adalah Angkutan yang dilayani dengan Mobil Penumpang Umum atau Mobil Bus Umum dalam wilayah perkotaan dan/ atau kawasan tertentu atau dari suatu tempat ke tempat lain, mempunyai asal dan tujuan tetapi tidak mempunyai lintasan dan waktu tetap (PM 117 Tahun 2018). Berikut angkutan umum tidak dalam trayek yang ada di Kota Parepare yaitu :

a.) Angkutan sewa umum

Angkutan Sewa Umum adalah pelayanan angkutan dari pintu ke pintu dengan menggunakan mobil penumpang yang disediakan dengan cara menyewa kendaraan dengan atau tanpa sopir melalui borongan berdasarkan jangka waktu tertentu. Angkutan Sewa Umum di Parepare berjumlah 16 perusahaan dengan 160 armada.



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Kota Parepare 2023

Gambar II. 3 Angkutan Sewa Umum di Kota Parepare

b.) Angkutan Paratransit

Angkutan Paratransit adalah layanan angkutan umum dari pintu ke pintu dengan kendaraan penumpang berkapasitas 2-5 orang, meskipun tujuan setiap penumpang berbeda-beda. Paratransit tidak memiliki trayek dan atau jadwal tetap, dan dapat dimanfaatkan oleh setiap orang berdasarkan suatu ketentuan tertentu (misalnya tarif, rute, pola pelayanan) dan dapat disesuaikan dengan keinginan penumpang.

1) Ojek

Ojek berperan penting dalam mobilitas masyarakat terutama untuk daerah daerah yang tidak dilayani oleh angkutan umum. Sampai saat ini belum tersedia peraturan undang-undang yang mengatur bahwa ojek bukan angkutan umum. Namun pada

kenyataannya orang-orang lebih banyak memilih untuk menggunakan ojek karena mudahnya akses ke wilayah-wilayah yang belum terlayani oleh angkutan umum. Untuk penumpang yang diangkut umumnya berjumlah satu orang. Keberadaan ojek ini juga merupakan salah satu sumber lapangan pekerjaan masyarakat di wilayah studi Kota Parepare sehingga ojek masih aktif beroperasi. Tarif yang dikenakan kepada penumpang didasarkan pada jarak dan kesepakatan antara pengemudi ojek dengan penumpang. Semakin berkembangnya zaman ojek yang beroperasi tidak hanya yang konvensional terdapat juga ojek online.



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Kota Parepare 2023

Gambar II. 4 Angkutan Paratransit (OJEK)

2) Becak

Becak merupakan angkutan umum tidak dalam trayek. Becak memiliki kapasitas angkut 2 orang. Tarif yang digunakan adalah sistem tawar – menawar antara sopir dengan penumpangnya. Keberadaan Becak di Wilayah Studi Kota Parepare masih banyak digunakan, terutama di daerah pasar, sehingga memungkinkan untuk penumpang menuju rumah menggunakan becak.



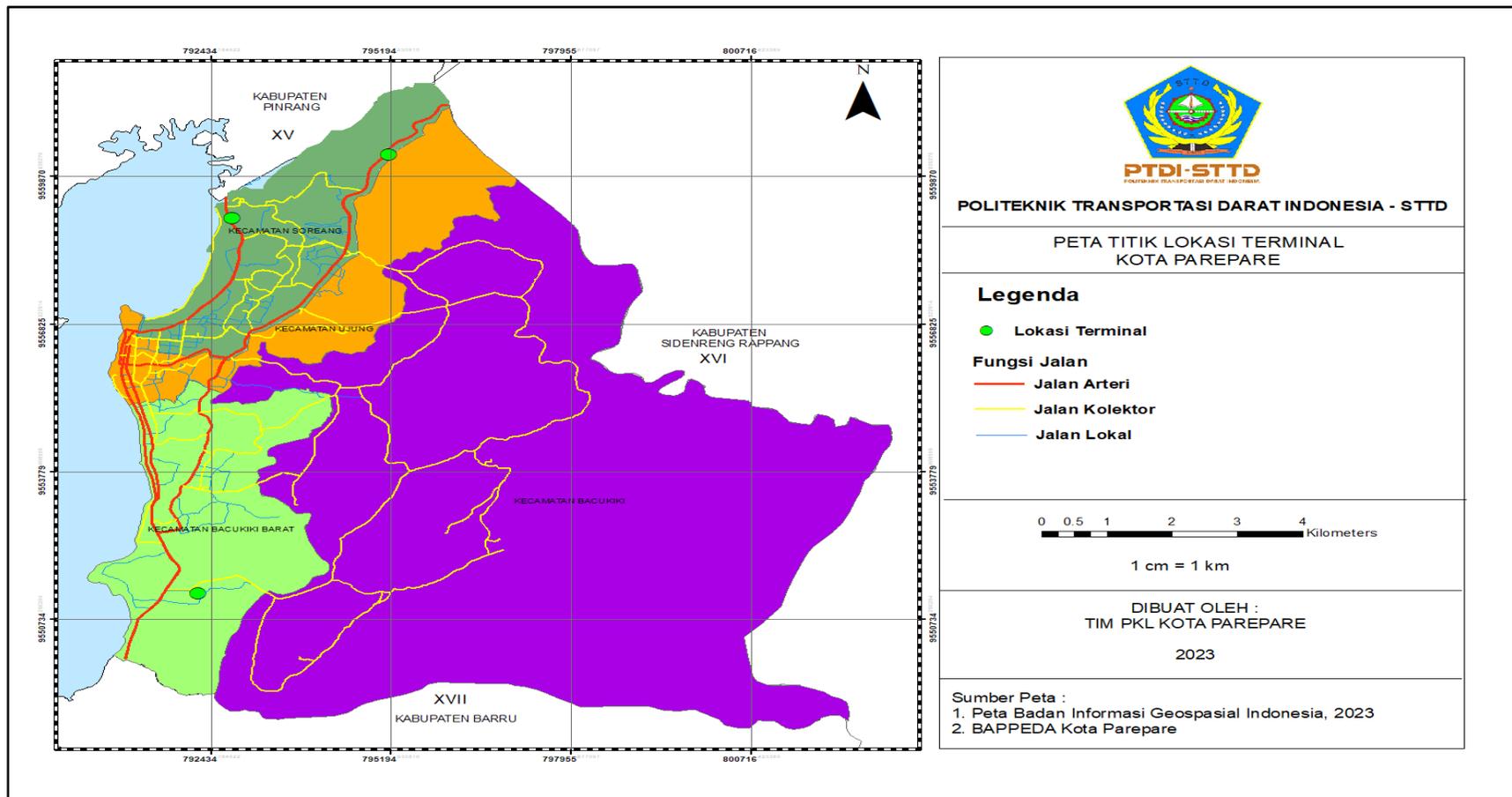
Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Kota Parepare 2023

Gambar II. 5 Angkutan Paratransit (BEMBAK)

2.2.2 Prasarana Transportasi

a) Terminal

Kota Parepare dilayani 3 terminal dimana satu terminal tipe A yaitu Terminal Induk Lumpue dan dua terminal tipe C yaitu Terminal Soreang dan Terminal Lapadde.

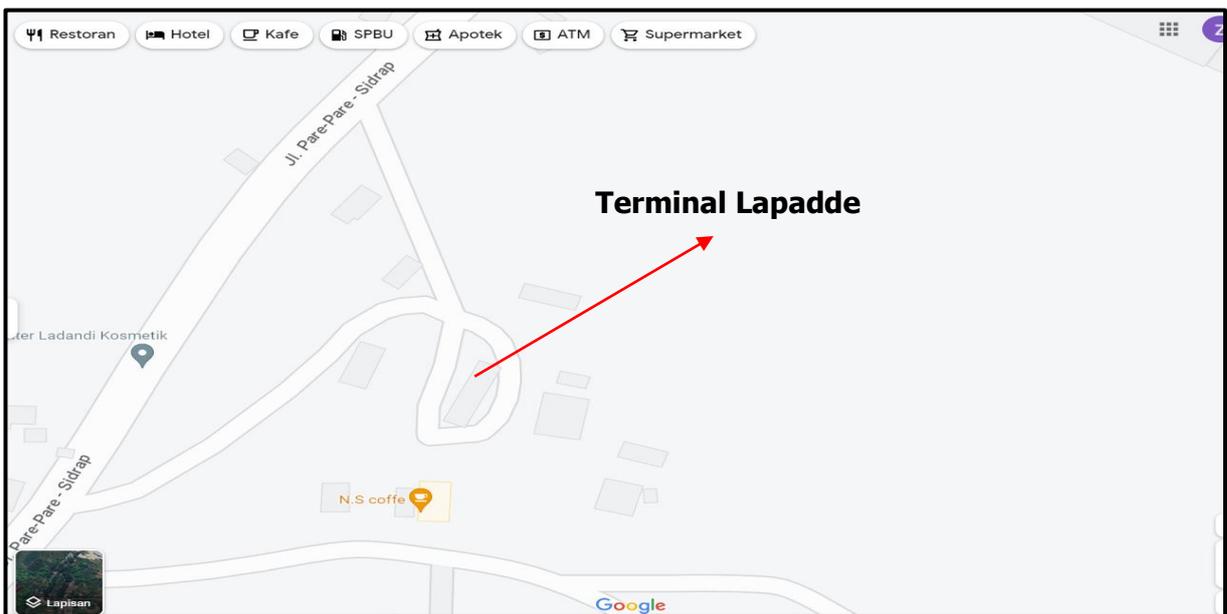


sumber : Tim PKL Kota Parepare 2023

Gambar II. 6 Lokasi Terminal di Kota Parepare

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Terminal tipe C Lapadde terletak di Jalan Poros Palopo 2, Kelurahan Lapadde, Kecamatan Ujung, Kota Parepare. Terminal ini melayani 1 trayek angkutan perkotaan dengan jumlah 9 armada yang beroperasi. Terminal Lapadde memiliki luas $\pm 2.800 \text{ m}^2$. Secara keseluruhan, dari prasarana Terminal Lapadde belum dapat dikatakan optimal kinerjanya, karena masih banyak kekurangan yang harus dibenahi dari prasarana angkutan umum tersebut, menyebabkan banyak angkutan umum tidak masuk ke Terminal. Masyarakat juga cenderung menunggu angkutan pada tempat - tempat yang tidak seharusnya dikarenakan sedikitnya angkutan umum yang masuk ke terminal. Sirkulasi dari angkutan umum dan kendaraan pribadi sendiri dikatakan buruk, begitu pula dengan sistem perpajakan antar keduanya lahan parkir yang kurang memadai. Hal ini seharusnya menjadi perhatian khusus bagi Pemerintah Kota Parepare untuk meningkatkan pelayanan transportasi yang ada di Kota Parepare. Berikut letak lokasi Terminal Lapadde.



Sumber : Google Maps 2023

Gambar II. 7 Lokasi Terminal Lapadde

Tabel II. 12 Rute Trayek Angkutan Umum Terminal Lapadde

NAMA TRAYEK	TYPE KENDARAAN	KAPASITAS	KEPEMILIKAN KENDARAAN	JML ARMADA		TARIF	WARNA	PEMBERANGKATAN	UMUR KEND
				ON	OPERASI				
06.01.4.1	MPU	8	Perorangan	9	9	7.000	Kuning	Tidak Terjadwal	20

Sumber : Hasil Analisis 2023

Terminal Lapadde memiliki satu trayek dengan 9 kendaraan yang beroperasi, masing-masing dimiliki oleh perorangan atau pribadi. Dengan kapasitas kendaraan 8 penumpang serta tarif 7.000 rupiah.

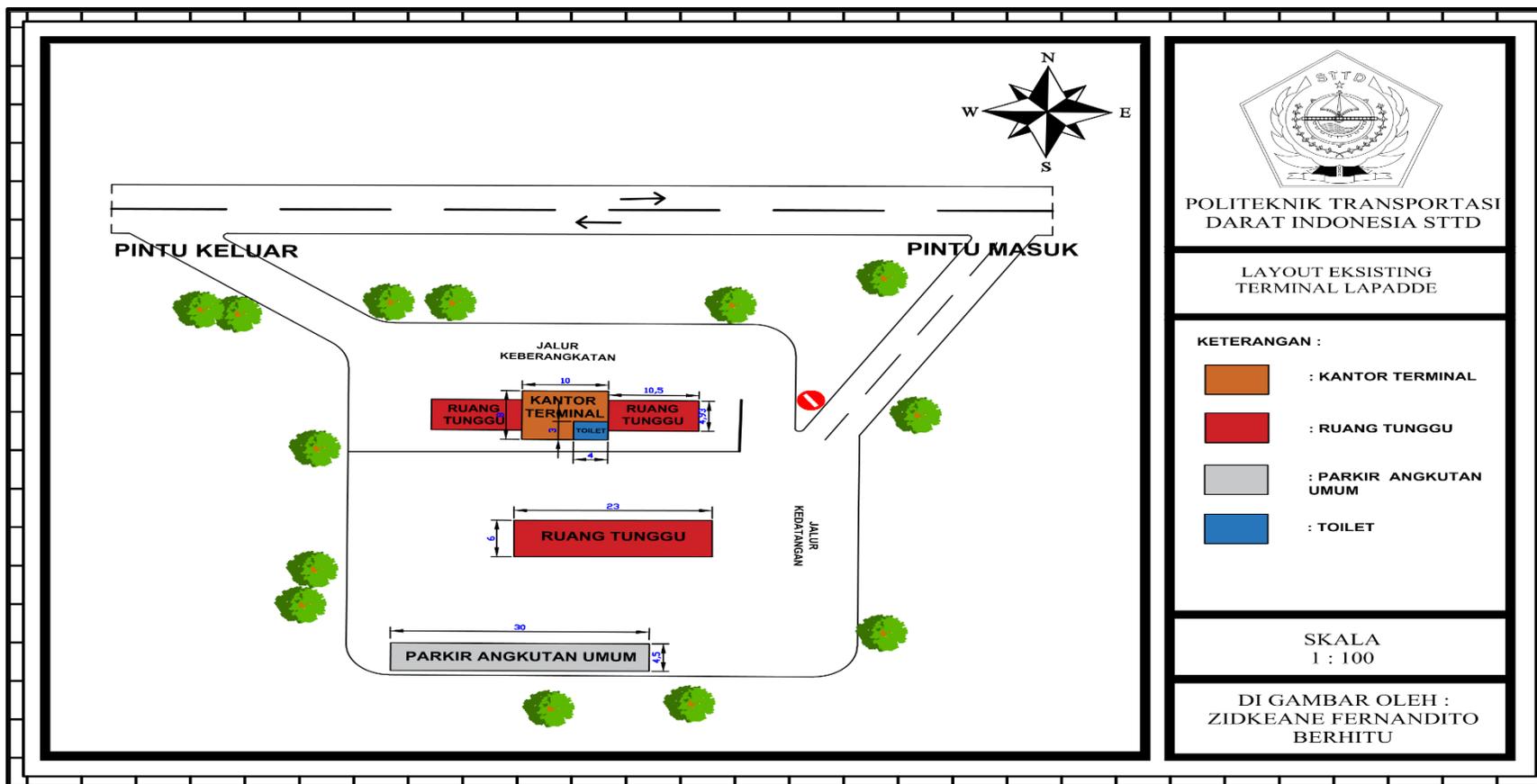
Tabel II. 13 Data Frekuensi, Load Factor, Headway, LOT, Travel Time

Kode Trayek	Trayek	Frekuensi Rata-rata (Kend/Jam)	Load Factor Rata-rata	Headway	Lay Over Time	Travel Time
06.01.4.1	T.Lapadde - P. Lakessi	3	34%	00.15.26	00.06.35	00.15.56

Sumber : Hasil Analisis 2023

Trayek di Terminal Lapadde memiliki frekuensi rata-rata 3 kendaraan/jam, memiliki load Factor Rata-rata 34%.

Untuk mengetahui gambaran umum secara umum mengenai Terminal Lapadde, berikut adalah visualisasi *layout* Terminal Lapadde :



Sumber : Hasil Analisis 2023

Gambar II. 8 Layout Eksisting Terminal Lapadde