

## DAFTAR ISI

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| <b>ABSTRAK</b> .....                                     | i   |
| <b>ABSTRACT</b> .....                                    | ii  |
| <b>KATA PENGANTAR</b> .....                              | iii |
| <b>DAFTAR ISI</b> .....                                  | v   |
| <b>DAFTAR TABEL</b> .....                                | vii |
| <b>DAFTAR GAMBAR</b> .....                               | ix  |
| <b>DAFTAR RUMUS</b> .....                                | x   |
| <b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....                           | 1   |
| <b>1.1 Latar Belakang</b> .....                          | 1   |
| <b>1.2 Identifikasi Masalah</b> .....                    | 2   |
| <b>1.3 Rumusan Masalah</b> .....                         | 2   |
| <b>1.4 Maksud dan Tujuan</b> .....                       | 3   |
| <b>1.5 Batasan Masalah</b> .....                         | 3   |
| <b>BAB II GAMBARAN UMUM</b> .....                        | 4   |
| <b>2.1 Kondisi Geografis dan Administratif</b> .....     | 4   |
| <b>2.2 Kondisi Jaringan Jalan dan Transportasi</b> ..... | 4   |
| <b>2.3 Kondisi Wilayah Kajian</b> .....                  | 6   |
| <b>BAB III KAJIAN PUSTAKA</b> .....                      | 10  |
| <b>3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas</b> .....          | 10  |
| <b>3.2 Manajemen Parkir</b> .....                        | 11  |
| <b>3.3 Teknik Analisis</b> .....                         | 22  |
| <b>BAB IV METODE PENELITIAN</b> .....                    | 36  |
| <b>4.1 Alur Pikir</b> .....                              | 36  |

|                                             |                                                                               |    |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>4.2</b>                                  | <b>Bagan Alir Penelitian</b>                                                  | 37 |
| <b>4.3</b>                                  | <b>Teknik Pengumpulan Data</b>                                                | 38 |
| 4.3.1                                       | Data Sekunder                                                                 | 38 |
| 4.3.2                                       | Data Primer                                                                   | 38 |
| <b>4.4</b>                                  | <b>Teknik Analisis Data</b>                                                   | 40 |
| 4.4.1                                       | Analisis Kondisi Eksisting                                                    | 40 |
| 4.4.2                                       | Usulan Penyelesaian Masalah                                                   | 41 |
| <b>4.5</b>                                  | <b>Lokasi dan Jadwal Penelitian</b>                                           | 41 |
| 4.5.1                                       | Lokasi Penelitian                                                             | 41 |
| 1.1.1                                       | Jadwal Penelitian                                                             | 41 |
| <b>BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH</b> |                                                                               | 42 |
| <b>5.1</b>                                  | <b>Analisis Data</b>                                                          | 42 |
| 5.1.1                                       | Kondisi Parkir Eksisting                                                      | 42 |
| 5.1.2                                       | Kondisi Ruas Jalan Eksisting                                                  | 51 |
| <b>5.2</b>                                  | <b>Pemecahan Masalah</b>                                                      | 54 |
| 5.2.1                                       | Kebutuhan Ruang Parkir                                                        | 55 |
| 5.2.2                                       | Perhitungan Kinerja Ruas Jalan Dengan Penerapan Usulan                        | 58 |
| 5.2.3                                       | Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Kondisi Eksisting dan setelah penataan parkir | 62 |
| <b>BAB VI PENUTUP</b>                       |                                                                               | 65 |
| <b>6.1</b>                                  | <b>Kesimpulan</b>                                                             | 65 |
| <b>6.2</b>                                  | <b>Saran</b>                                                                  | 66 |
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b>                       |                                                                               | 68 |
| <b>LAMPIRAN</b>                             |                                                                               | 69 |

## DAFTAR TABEL

|                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel III. 1</b> Lebar Buka an Pintu Kendaraan .....                                  | 14 |
| <b>Tabel III. 2</b> Penentuan Satuan Ruang Parkir .....                                  | 15 |
| <b>Tabel III. 3</b> Lebar Minimum Jalan Untuk Berbagai Sudut .....                       | 17 |
| <b>Tabel III. 4</b> Keterangan Parkir Sudut 0° / Paralel .....                           | 18 |
| <b>Tabel III. 5</b> Keterangan Parkir Sudut 30° .....                                    | 19 |
| <b>Tabel III. 6</b> Keterangan Parkir Sudut 45° .....                                    | 19 |
| <b>Tabel III. 7</b> Keterangan Parkir Sudut 60° .....                                    | 20 |
| <b>Tabel III. 8</b> Keterangan Parkir Sudut 90° .....                                    | 21 |
| <b>Tabel III. 9</b> Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan .....                                | 25 |
| <b>Tabel III. 10</b> Faktor Penyesuaian Pemisah Arah atau Median.....                    | 25 |
| <b>Tabel III. 11</b> Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (FCw).....                           | 26 |
| <b>Tabel III. 12</b> Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Jalan dengan Kerb .....         | 27 |
| <b>Tabel III. 13</b> Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Jalan dengan Bahu .....         | 28 |
| <b>Tabel III. 14</b> Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs).....                           | 29 |
| <b>Tabel III. 15</b> Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....                     | 30 |
| <b>Tabel III. 16</b> Kecepatan Arus Bebas.....                                           | 31 |
| <b>Tabel III. 17</b> Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu-lintas (FVw) .....              | 32 |
| <b>Tabel III. 18</b> Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FFVsf) Jalan dengan Kerb ..... | 33 |
| <b>Tabel III. 19</b> Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FFVsf) Jalan dengan Bahu.....  | 34 |
| <b>Tabel III. 20</b> Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FFVcs) .....                        | 35 |
| <b>Tabel V. 1</b> Akumulasi Parkir .....                                                 | 42 |
| <b>Tabel V. 2</b> Kapasitas Statis Sepeda Motor .....                                    | 43 |
| <b>Tabel V. 3</b> Kapasitas Statis Mobil Penumpang .....                                 | 44 |
| <b>Tabel V. 4</b> Kapasitas Dinamis Sepeda Motor .....                                   | 45 |
| <b>Tabel V. 5</b> Kapasitas Dinamis Mobil .....                                          | 46 |
| <b>Tabel V. 6</b> Volume Kendaraan Parkir .....                                          | 47 |
| <b>Tabel V. 7</b> Indeks Parkir Mobil Pribadi.....                                       | 48 |

|                                                                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel V. 8</b> Indeks Parkir Sepeda Motor.....                                                                      | 48 |
| <b>Tabel V. 9</b> Tingkat Pergantian Akhir .....                                                                       | 49 |
| <b>Tabel V. 10</b> Permintaan Terhadap penawaran Sepeda Motor.....                                                     | 50 |
| <b>Tabel V. 11</b> Permintaan Terhadap Penawaran Mobil Penumpang.....                                                  | 50 |
| <b>Tabel V. 12</b> Tabel Inventarisasi Ruas Jalan.....                                                                 | 51 |
| <b>Tabel V. 13</b> Kapasitas Ruas Jalan Eksisting.....                                                                 | 52 |
| <b>Tabel V. 14</b> Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Soeprapto.....                                                        | 52 |
| <b>Tabel V. 15</b> V/C Ratio Eksisting.....                                                                            | 52 |
| <b>Tabel V. 16</b> Kecepatan Ruas Jalan Soeprapto .....                                                                | 53 |
| <b>Tabel V. 17</b> Kapasitas Ruang Parkir Mobil Berdasarkan Sudut Parkir .....                                         | 55 |
| <b>Tabel V. 18</b> Kapasitas Statis Ruang Parkir Mobil setelah usulan.....                                             | 56 |
| <b>Tabel V. 19</b> Kapasitas Dinamis Parkir Mobil setelah Usulan .....                                                 | 57 |
| <b>Tabel V. 20</b> Perbandingan Kondisi Eksisting dan Usulan Permintaan Terhadap<br>Kebutuhan Ruang Parkir Mobil ..... | 58 |
| <b>Tabel V. 21</b> Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Dengan Penerapan Usulan .....                                      | 58 |
| <b>Tabel V. 22</b> V/C Ratio Dengan Penerapan Usulan.....                                                              | 60 |
| <b>Tabel V. 23</b> Analisis Arus Bebas .....                                                                           | 60 |
| <b>Tabel V. 24</b> Analisis Kepadatan Dengan Penerapan Usulan .....                                                    | 61 |
| <b>Tabel V. 25</b> Kinerja Ruas Jalan Setelah Penataan Parkir.....                                                     | 62 |
| <b>Tabel V. 27</b> Perbandingan Kondisi Kinerja Ruas Jalan .....                                                       | 63 |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                                     |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Gambar II. 1</b> Peta Jaringan Jalan Kabupaten Hulu Sungai Selatan.....                          | 5  |
| <b>Gambar II. 2</b> Kondisi Jalan Soeprapto.....                                                    | 6  |
| <b>Gambar II. 3</b> Layout Kondisi Parkir Ruas Jalan Soeprapto .....                                | 7  |
| <b>Gambar II. 4</b> Penampang Melintang Ruas Jalan Soeprapto .....                                  | 8  |
| <b>Gambar II. 5</b> Kondisi Ruas Jalan Soeprapto Kabupaten Hulu Sungai Selatan .....                | 9  |
| <b>Gambar III. 1</b> Pola Parkir Sudut 0° / Paralel .....                                           | 18 |
| <b>Gambar III. 2</b> Pola Parkir Sudut 30° .....                                                    | 19 |
| <b>Gambar III. 3</b> Pola Parkir Sudut 45° .....                                                    | 20 |
| <b>Gambar III. 4</b> Pola Parkir Sudut 60° .....                                                    | 20 |
| <b>Gambar III. 5</b> Pola Parkir Sudut 90° .....                                                    | 21 |
| <b>Gambar IV. 1</b> Bagan Alir Penelitian.....                                                      | 37 |
| <b>Gambar V. 1</b> Komposisi Parkir Ruas Jalan Soeprapto.....                                       | 47 |
| <b>Gambar V. 2</b> Layout Usulan Parkir 1 sisi Jalan dan Penambahan panjang Efektif<br>Parkir ..... | 64 |

## DAFTAR RUMUS

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Rumus III. 1</b> Rumus Kapasitas Statis .....                 | 22 |
| <b>Rumus III. 2</b> Rumus Kapasitas Dinamis.....                 | 22 |
| <b>Rumus III. 3</b> Rumus Durasi Parkir .....                    | 23 |
| <b>Rumus III. 4</b> Rumus Penentuan Indeks Parkir .....          | 23 |
| <b>Rumus III. 5</b> Rumus Turn Over .....                        | 23 |
| <b>Rumus III. 6</b> Rumus Penentuan Kebutuhan Ruang Parkir ..... | 24 |
| <b>Rumus III. 7</b> Rumus Kapasitas Jalan.....                   | 25 |
| <b>Rumus III. 8</b> Kecepatan Perjalanan .....                   | 30 |
| <b>Rumus III. 9</b> Rumus Kecepatan Arus Bebas.....              | 30 |
| <b>Rumus III. 10</b> Rumus Kepadatan .....                       | 35 |

## **DAFTAR LAMPIRAN**

|                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Lampiran 1</b> Akumulasi Parkir Total Ruas Jalan Soeprapto ..... | 69 |
| <b>Lampiran 2</b> Lembar Bukti Asistensi Dosen.....                 | 71 |