

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dilakukan, maka didapatkan kesimpulan seperti berikut :

1. Kinerja lalu lintas eksisting pada ruas Jalan Samanhudi 1 di Kabupaten Gresik memiliki V/C Ratio sebesar 0,78 dengan kecepatan perjalanan sebesar 26,37 km/jam dan kepadatan sebesar 79,85 smp/km, pada ruas Jalan Samanhudi 2 memiliki V/C Ratio sebesar 0,44 dengan kecepatan perjalanan sebesar 29,93 km/jam dan kepadatan sebesar 43,68 smp/km.
2. Menurunnya kinerja ruas jalan Samanhudi 1 terjadi disebabkan karena adanya parkir onstreet di bahu jalan sisi kiri, adanya pedagang kaki lima yang berjualan di trotoar hingga bahu jalan, dan banyaknya pejalan kaki yang berjalan dan menyeberang di sembarang tempat, mengingat bahwa fasilitas pejalan kaki yang di gunakan berjualan oleh pedagang kaki lima.
3. Kinerja ruas Jalan Samanhudi 1 mengalami peningkatan setelah dilakukannya perelokasian para pedagang kaki lima, penataan dan penambahan panjang lahan parkir, serta dilakukannya optimalisasi fasilitas pejalan kaki.
4. Strategi penataan yang dilakukan pada ruas Jalan Samanhudi 1 yaitu dengan menerapkan beberapa usulan. Dari semua usulan yang menjadi usulan terbaik maka didapatkan V/C Ratio yang semakin menurun sebesar 0,31, Kecepatan perjalanan naik hingga menjadi 45,81 km/jam, dan Kepadatan turun menjadi 46,91 smp/km. Jalan Samanhudi 1 berada pada Kawasan pemukiman dan pasar maka dari itu perlu pemasangan rambu batas kecepatan agar keselamatan masyarakat lebih terjamin.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, maka dapat direkomendasikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Dilakukannya perelokasian para pedagang kaki lima yang berjualan di trotoar hingga bahu jalan yang ada pada ruas Jalan Samanhudi 1, guna untuk mengurangi hambatan samping dan dapat meningkatkan kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Samanhudi 1.
2. Perlu adanya penataan parkir berupa perubahan parkir yang mulanya on street menjadi off street pada ruas Jalan Samanhudi dan menambahkan kapasitas parkir agar penawaran melebihi permintaan setelah pemindahan maka kapasitas jalan akan meningkatkan kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Samanhudi 1.
3. Perlu adanya peningkatan fasilitas pendukung pejalan kaki di ruas Jalan samanhudi berupa pelican crossing dengan pelindung, dan mempelebar Trotoar mengingat banyaknya aktifitas pejalan kaki menyeberang pada ruas Jalan Samanhudi 1.
4. Dilakukan pemasangan rambu pada ruas Jalan Samanhudi sesuai dengan usulan yang diterapkan.
5. Perlu adanya pengawasan dari Pemerintah, khususnya Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik terhadap kebijakan dan penerapan usulan yang ada, guna untuk meningkatkan kinerja lalu lintas pada ruas tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 2009, Undang-Undang Nomor 22 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Bab IV pasal 5 ayat 1, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2009, Undang-Undang Nomor 22 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pasal 3, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2015, Peraturan Menteri Nomor 96 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas
- _____, 2013, Peraturan Menteri Nomor 79 tentang Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan
- _____, 2014, Peraturan Menteri Nomor 13 tentang Rambu Lalu Lintas Pasal 42, Pasal 60
- _____, 2021, Peraturan Menteri Nomor 30 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- _____, 2015, Peraturan Menteri Nomor 111 tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan
- _____, 2006, Peraturan Pemerintah Nomor 34 tentang Jalan Pasal 10, 15, 28
- _____, 1996, Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor: 272/HK.105/DRJD/96 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir.
- _____, 1996, Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat (SK.43/AJ 007/DRJ/97) tentang Perekayasaab Fasilitas Pejalan Kaki Di Wilayah Kota.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. "Mkji 1997." Departemen Pekerjaan Umum, "Manual Kapasitas Jalan Indonesia."
- Pekerjaan, Departemen, Direktorat Jenderal, and Bina Marga. 1995. "Petunjuk Teknik Survei Dan Perencanaan Teknik Jalan Kabupaten," no. November.
- Tim PKL Kabupaten Gresik, 2023, Laporan Umum Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, Pola Umum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Kabupaten Gresik Dan Identifikasi Permasalahannya.
- Abdi, Grisela Nurinda, Sigit Priyanto, and Siti Malkamah. 2019. "HUBUNGAN VOLUME KECEPATAN DAN KEPADATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN PADJAJARAN (RING ROAD UTARA), SLEMAN," 55–64. <https://journal.uui.ac.id/teknisia/article/view/12656/9221>.
- Agus Alisa Putra, Hanantatur Adeswastoto. 2018. "TRANSPORTASI PUBLIK DAN AKSESIBILITAS MASYARAKAT PERKOTAAN." *Journal of the Society of Mechanical Engineers* 121 (1191): 47. https://doi.org/10.1299/jsmemag.121.1191_47.
- Amahoru J, Waas RH, dan Molle GT. 2020. "Analisa Pengaruh Aktivitas Pasar Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Pantai Mardika Kota Ambon)"" 6 (2): 72–82. <https://www.ojs.ukim.ac.id/index.php/manumata/article/viewFile/510/391>.
- Anisarida, Hamdani Dany dan. 2020. "IDENTIFIKASI KAPASITAS RUAS JALAN LETJEN" 1 (1): 45–57. <https://ejurnal.sipilunwim.ac.id/index.php/jtsc/article/download/7/26>.
- Chrisnawati, Yusfita Tri, and M T Mulyono. n.d. "Prodi D3 Transportasi Jurusan Teknik Sipil-Fakultas Teknik Universitas Negeri Jakarta Pengantar Transportasi (Handout)."
https://www.academia.edu/download/51048455/Handout_Pengantar_Transportasi_-_pertemuan_1.pdf.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. "Mkji 1997." *Departemen Pekerjaan Umum, "Manual Kapasitas Jalan Indonesia."*

- Erliana, Hilma. 2020. "ANALISIS KINERJA JALAN PADA RUAS JALAN LINTAS MEULABOH – TAPAK TUAN KABUPATEN NAGAN RAYA Mobilitas Keseharian Masyarakat Indonesia" 1: 1–10. <https://doi.org/10.38038/vocatech.v2i1.39>.
- Hani, Sheila. 2015. "Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Studi Kasus Jalan Wahidin Depan Sekolah Wiyata Darma," 404–11. <https://ptki.ac.id/jurnal/index.php/readystar/article/download/83/pdf>.
- Julianto, Eko Nugroho. 2010. "Hubungan Antara Kecepatan, Volume Dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang" D (024): 151–60. <https://journal.unnes.ac.id/nju/index.php/jtsp/article/view/1348/1453>.
- Kadir Abdul. 2006. "Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional." *Transportasi Peran Dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional* 1: 121–31. https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/56190014/wah-apr2006-_6-libre.pdf?1522329056=&response-content-disposition=inline%3B+filename%3DTRANSPORTASI_PERAN_DAN_DAMPAKNYA_DALAM_P.pdf&Expires=1691623727&Signature=Dllv4zieSriODAbDHC3UJDr31rG4WuAtkcCPuxyglA2RM0Q.
- Katjo, Syukuriah, Muhammad Harum, and Rahmah Magfirah. 2021. "ANALISIS KINERJA JALAN ARTERI RUAS JALAN JENDRAL SUDIRMAN DI ERA COVID 19 DI KOTA MAJENE" 3 (2): 1–7. <https://ojs.unsulbar.ac.id/index.php/bjce/article/view/1167/655>.
- Khisty, C Jotin, and B. Kent Lall. 2003. *Transportation Engineering an Introduction 3rd Edition Terj. Fidel Miro*.
- Koloway, Barry Setyanto. 2009. "KINERJA RUAS JALAN PERKOTAAN JALAN PROF DR . SATRIO" 20 (3). <https://journals.itb.ac.id/index.php/jpwk/article/view/4183/2258>.
- Kristiano, Rikardus, and Suryana Suryana. 2019. "Perkembangan Sarana Dan Prasarana Transportasi Dalam Hubungannya Dengan Tingkat Perekonomian Masyarakat Di Desa Kolang Kecamatan Kuwus Barat, Kabupaten Manggarai Barat, Provinsi Nusa Tenggara Timur." *Jurnal Geografi Gea* 19 (2): 131–40. <https://doi.org/10.17509/gea.v19i2.19886>.
- Lalenoh, Sendow, Jansen. 2015. "ANALISA KAPASITAS RUAS JALAN SAM RATULANGI" 3 (11): 737–46. <https://media.neliti.com/media/publications/132679-ID-analisa-kapasitas-ruas-jalan-sam-ratulan.pdf>.
- Munawar. 2006. "Ahmad-Munawar-Manajemen-Lalulintas-Perkotaan.Pdf." <https://scribd.vpdfs.com/download/233005813/Ahmad-Munawar-Manajemen-Lalulintas-Perkotaan?hash=KWt7uWzTj%2BVTQ%2BBDK5fxeCX2lrDUdix1AuaxshFtoydkYZXKquFEWnB6mafKCESZU>.
- Rachman, Rompis dan Timboeleng. 2020. "Analisis Pengaruh Tata Guna Lahan Terhadap Kinerja Jalan Di Kota Gorontalo" 10 (1). <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/jime/article/view/29445>.
- Rosdiyani, Telly, Fitri Aida Sari, and Candra Candra. 2021. "ANALISIS KAPASITAS JALAN DAN TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN PANDEGLANG (Studi Kasus : Jalan Labuan – Pandeglang KM 6)." *Journal of Sustainable Civil Engineering (JOSCE)* 3 (02). <https://doi.org/10.47080/josce.v3i02.1388>.
- Salter, Robert B. 1981. *Robert B. Salter, MD*. <https://www.scribd.com/document/509272145/Salter-Textbook-of-Disorders-And#>.
- Sitorus, Budi. 2019. "Kajian Pembenahan Angkutan Masal Untuk Mengurangi Kemacetan Lalu Lintas Di DKI Jakarta." *Warta Penelitian Perhubungan* 25 (3): 177. <https://doi.org/10.25104/warlit.v25i3.719>.
- Sulistiani dan Munawar Ahmad. 2018. "Program Auto Parkir Untuk Analisis Parkir Di Goa Gong" 14 (1): 17–28.

- Suwandono, Saputra dan. 2022. "Kajian Kualitas Dan Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki" 11 (1): 1–8. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/pwk/article/view/33229/0>.
- Syukri. 2012. "STUDI VOLUME LALU LINTAS DI JALAN RAYA NAROGONG" L (Mc). <https://media.neliti.com/media/publications/218740-studi-volume-lalu-lintas-di-jalan-raya-n.pdf>.
- Tamin. 2008. *Perencanaan, Pemodelan, Dan Rekayasa Transportasi Teori, Contoh Soal, Dan Aplikasi*.
- Tanggela, Aprianus Aristo, Galih Damar Pandulu, and M Sadillah. 2022. "Analisis Kinerja Ruas Jalan Dr . Sutomo Kota Blitar" 1 (3): 305–14. <https://journal.formosapublisher.org/index.php/fjas/article/view/811/814>.
- Warpani, Suwardjoko P. 2002. "Pengelolaan Angkutan Jalan.Pdf." https://digilib.itb.ac.id/assets/files/disk1/37/jbptitbpp-gdl-publ-2002-suwardjoko-1815-2002_boo-1.pdf.
- Yusra, Cut Liliiza, Muhammad Isya, Renni Anggraini, Magister Teknik Sipil, Syiah Kuala, Banda Aceh, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Syiah Kuala, and Banda Aceh. 2018. "Analisis Pengaruh Kerusakan Jalan Terhadap Kecepatan" 1 (3): 46–55. <https://doi.org/10.24815/jarsp.v1i1.11761>.
- Yustianingsih & Istianah, 2017. 2017. "SURVEI KEPADATAN ARUS LALU LINTAS DI PERSIMPANGAN Reviews in Civil Engineering ," 19–24. <https://jurnal.untidar.ac.id/index.php/civilengineering/article/download/538/438>.