

BAB VI PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pemecahan masalah yang dilakukan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan perhitungan yang telah dilakukan, yaitu perhitungan kapasitas pengangkutan harian, penentuan jenis gerbong dan lokomotif yang digunakan, daya tarik lokomotif, hambatan dari lokomotif dan gerbong, beban tarik lokomotif, serta jumlah gerbong yang dapat ditarik oleh lokomotif, dapat disimpulkan bahwa untuk mengangkut semen klinker dari PT. Tonasa diperlukan penggunaan lokomotif jenis CC 205 dan gerbong jenis Gerbong Tangki. 10 gerbong dapat ditarik oleh 1 lokomotif CC 205 dengan kecepatan operasi 60 km/jam berdasarkan penggunaan rumus yang telah disebutkan di atas, lalu kebutuhan jumlah gerbong per tahun yaitu 75.000 gerbong, kebutuhan gerbong perhari sebesar 220 gerbong per hari, dan didapat jumlah KA per hari yaitu 22 KA.
2. Setelah melakukan perhitungan dan analisis, ditemukan bahwa kapasitas maksimum yang dapat diangkat oleh satu rangkaian kereta adalah 800 ton. Proses bongkar muat di stasiun akhir, yaitu Mangilu dan Garongkong, memakan waktu 140 menit. Dengan demikian, diperlukan waktu total 280 menit untuk melakukan proses bongkar muat dalam satu perjalanan kereta api. Lalu dapat disimpulkan bahwa, waktu peredaran sarana kereta api adalah 7 jam.
3. Dari grafik gapeka yang telah didapat Kereta barang semen klinker beroperasi 18 jam sehari, mulai pukul 06.00 dan berakhir pada pukul 23.48. Sebanyak 22 kereta beroperasi setiap hari, dengan menggunakan 8 rangkaian setiap hari nya.

B. Saran

Berdasarkan hasil kesimpulan yang didapat, maka penulis memberikan beberapa saran yaitu:

1. Diperlukan penyesuaian jadwal antara KA barang dengan KA angkutan penumpang karena untuk saat ini jadwal kereta penumpang belum terjadwal secara regular dan berstatus KLB.
2. Perlu dilakukan perawatan sarana perkeretaapian agar sarana laik operasi.
3. Perlu dilakukan kajian pembangunan jalur ganda agar operasi angkutan barang lebih lancar, aman, dan teratur di masa mendatang.