

**PENINGKATAN KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL DI
KOTA BATU**

(STUDI KASUS : SIMPANG 3 PENDEM)

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan oleh:

DRIYA SHOLIFATUL ROHMA

2002097

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

BEKASI

2023

**PENINGKATAN KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL DI
KOTA BATU**

(STUDI KASUS : SIMPANG 3 PENDEM)

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH :

DRIYA SHOLIFATUL ROHMA

2002097

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA SIMPANG TAK
BERSINYAL DI KOTA BATU
(STUDI KASUS : SIMPANG 3 PENDEM)

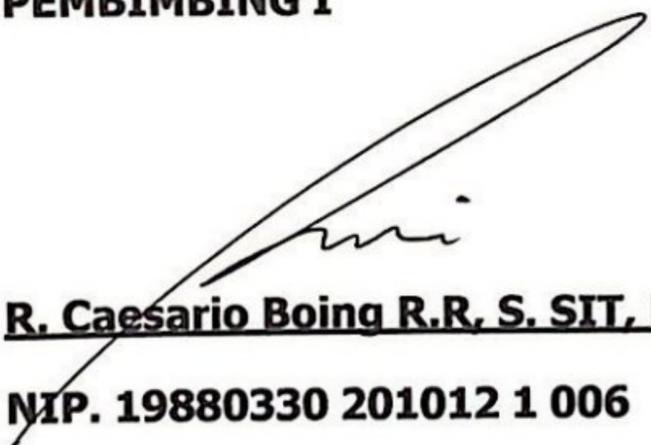
Yang dipersiapkan dan disusun
oleh :

DRIYA SHOLIFATUL ROHMA

Nomor Taruna : 20.02.097

Telah Disetujui Oleh :

PEMBIMBING I


R. Caesario Boing R.R. S. SIT, MT.

Tanggal : Agustus 2023

NIP. 19880330 201012 1 006

PEMBIMBING II


Asrizal, ATD, MT

Tanggal : Agustus 2023

NIP. 19580109 198103 1 003

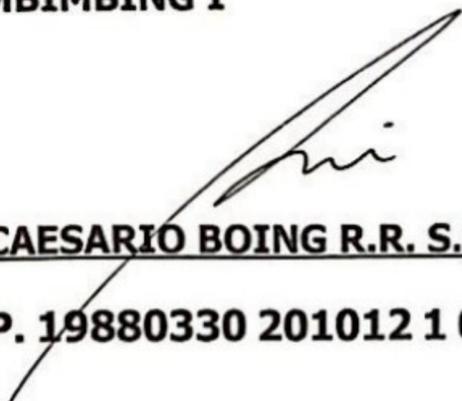
KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL DI
KOTA BATU (STUDI KASUS : SIMPANG 3 PENDEM)

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

DRIYA SHOLIFATUL ROHMA
Nomor Taruna : 20.02.097

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I


R. CAESARIO BOING R.R. S.SIT, MT

Tanggal :

NIP. 19880330 201012 1 006

PEMBIMBING II


ASRIZAL, ATD., MT

Tanggal :

NIP. 19580109 198103 1 003

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL DI
KOTA BATU (STUDI KASUS : SIMPANG 3 PENDEM)

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

DRIYA SHOLIFATUL ROHMA

Nomor Taruna : 20.02.097

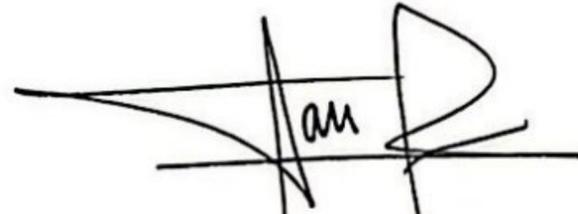
TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI



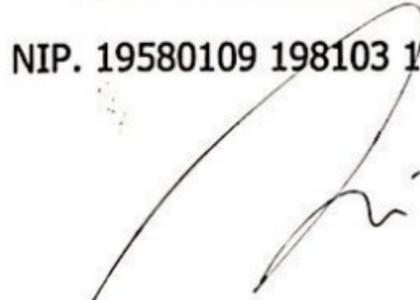
ASRIZAL, ATD., MT

NIP. 19580109 198103 1 003



DRS. AAN SUNANDAR, M.M

NIP. 19611009 198203 1 003



URIANSAH PRATAMA, MM

NIP. 19860814 200912 1 002



SABRINA HANDAYANI H, S.SIT

NIP. 19870929 201012 2 001

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANEJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, MT

NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

NAMA : DRIYA SHOLIFATUL ROHMA

NOTAR : 20.02.097

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul:

**PENINGKATAN KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL DI KOTA BATU
(STUDI KASUS : SIMPANG 3 PENDEM)**

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

Meterai Rp 10.000,-

Driya Sholifatul Rohma

20.02.097

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadirat ALLAH SWT, atas segala limpahan rahmat, hidayah dan nikmatnya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib tepat pada waktunya. Dengan segala kerendahan hati, penulis sangat berterima kasih kepada yang terhormat:

1. Orang tua, saudara, dan sahabat saya yang selalu mendukung dan mendoakan penulisan ini sehingga Penulis bisa menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi, beserta staf dan jajarannya
3. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak R. Caesario Boing R.R, S. SIT, MT dan Bapak Asrizal, ATD, MT. sebagai dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Seluruh Dosen Pengajar Program Pendidikan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
6. Rekan-rekan Taruna/i tim PKL Kota Batu 2023;

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu penulis mengharap saran dan kritik yang bersifat membangun. Akhir kata, penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi kita semua dan dapat diterapkan untuk melaksanakan pembangunan dibidang transportasi Indonesia.

Bekasi, Agustus 2023
Penulis

DRIYA SHOLIFATUL ROHMA

20.02.097