

BAB II

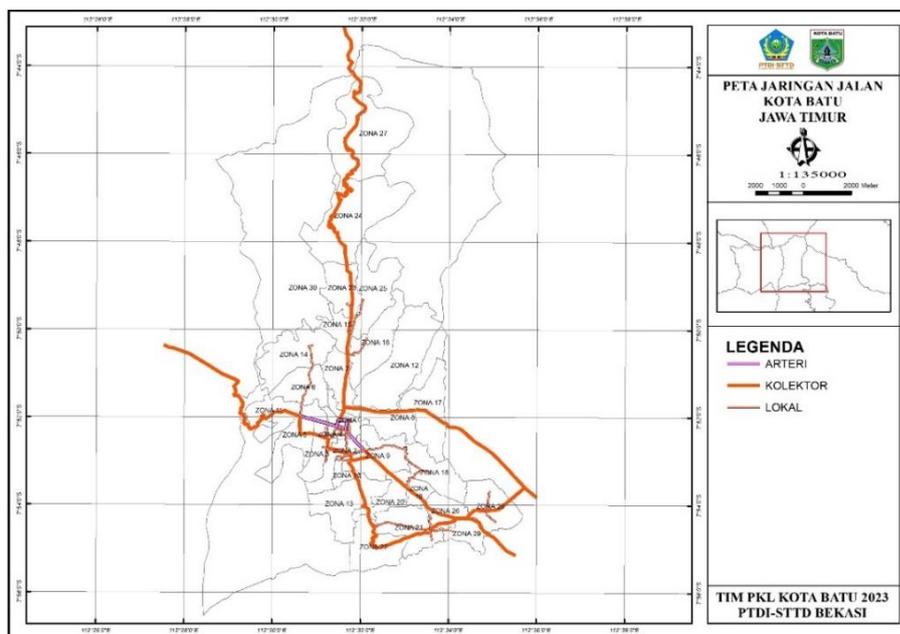
GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Kondisi Lalu Lintas dan Karakteristik jaringan jalan di Kota Batu dijelaskan sebagai berikut:

2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan

Kota Batu memiliki pola jaringan jalan grid yang cocok dengan pola perjalanan yang sangat terpencah sehingga memiliki aksesibilitas yang cukup tinggi. Pada daerah *Central Bussines District (CBD)* Kota Batu memiliki mobilitas kendaraan tergolong tinggi, karena didominasi kawasan pertokoan dan tempat wisata. Tipe perkerasan jalan di Kota Batu sebagian besar adalah aspal. Kota Batu terdiri dari 6 ruas Arteri, 22 ruas Kolektor, dan 28 ruas Lokal. Panjang jalan yang ada di Kota Batu mencapai 451,50 Km yang terbagi atas Jalan Provinsi sepanjang 39,60 Km dan Jalan Kota sepanjang 411,90 Km. Berdasarkan (BPS Kota Batu, 2022)



Sumber : Tim PKL Kota Batu Tahun 2023

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kota Batu

2.1.2 Persimpangan di Kota Batu

Berdasarkan hasil survei interarisasi simpang di wilayah kajian, terdapat 18 simpang yang dikaji diantaranya terdapat 3 simpang bersinyal dan 15 tidak bersinyal. Berikut ini simpang yang dikaji di Kota Batu oleh Tim PKL Kota Batu 2023.

Tabel II. 1 Daftar Nama Simpang di Kota Batu

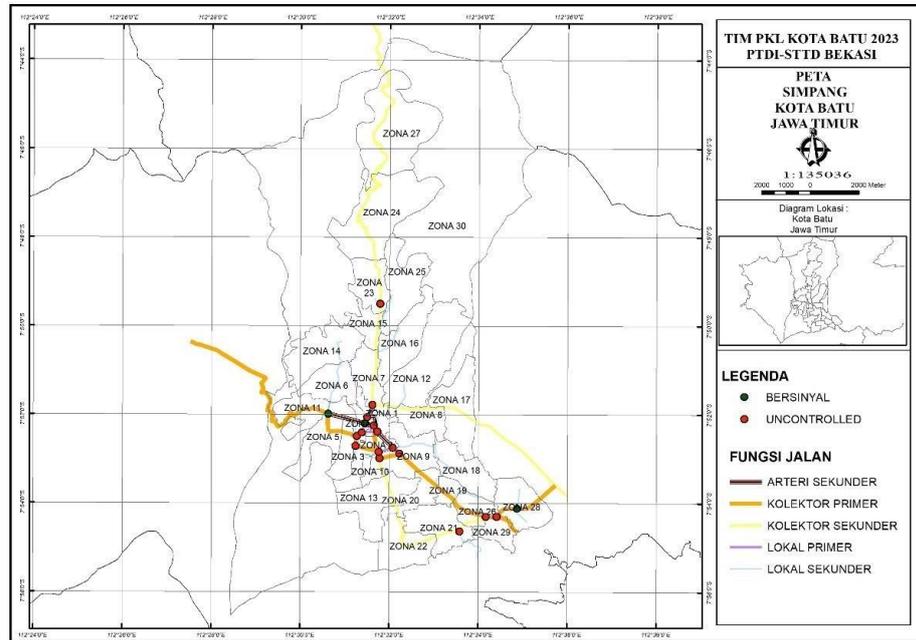
NO	NODE	TIPE SIMPANG	NAMA SIMPANG
1	406	412	SIMPANG 4 BCA
2	502	412L	SIMPANG 4 PESANGGRAHAN
3	2801	411	SIMPANG 4 ARHANUD
4	2301	322	SIMPANG 3 SELECTA
5	301	424	SIMPANG 4 MUSEUM ANGKUT
6	201	422	SIMPANG 4 IMAM BONJOL
7	403	422	SIMPANG 4 A YANI
8	203	422	SIMPANG 4 LIPPO
9	901	422	SIMPANG 4 DEWI SARTIKA ATAS
10	101	342	SIMPANG 3 KWB
11	2102	322	SIMPANG 3 JUNREJO
12	2601	322	SIMPANG 3 DIPONEGORO JUNREJO
13	108	322	SIMPANG 3 BRANTAS
14	902	342	SIMPANG 3 DEWI SARTIKA
15	102	322	SIMPANG 3 MASJID
16	701	322	SIMPANG 3 BENDO
17	401	322	SIMPANG 3 MAKAM PAHLAWAN
18	2602	324	SIMPANG 3 PENDEM

Sumber; Tim PKL Kota Batu 2023

Tabel II. 2 Daftar Ranking Simpang di Kota Batu

No	Node	Type	Nama Simpang	DS	Skor	Peluang Antrian (%)			Skor	Rata-Rata Tundaan (det/smp)	Skor	Total Skor	Rank	LOS
							-							
1	2602	324	Simpang 3 Pendem	0,90	1	32	-	63	1	15,36	1	3	1	C
2	401	322	Simpang 3 Makam Pahlawan	0,88	2	31	-	62	1	15,17	1	5	2	C
3	701	322	Simpang 3 Bendo	0,88	2	31	-	62	1	15,08	2	5	3	C
4	102	322	Simpang 3 Masjid	0,83	3	28	-	55	4	13,86	5	12	4	B
5	902	342	Simpang 3 Dewi Sartika	0,80	5	26	-	51	5	13,19	6	16	5	B
6	108	322	Simpang 3 Brantas	0,79	5	25	-	50	6	13,07	7	17	6	B
7	2601	322	Simpang 3 Diponegoro Junrejo	0,78	5	25	-	49	6	12,88	7	18	8	B
8	2102	322	Simpang 3 Junrejo	0,75	6	23	-	45	7	12,20	9	23	9	B
9	101	342	Simpang 3 KWB	0,70	8	20	-	40	9	11,63	10	27	10	B
10	901	422	Simpang 4 Dewi Sartika Atas	0,67	9	19	-	38	10	11,30	11	30	11	B
11	203	422	Simpang 4 Lippo	0,65	10	17	-	36	11	10,97	12	32	12	B
12	403	422	Simpang 4 A Yani	0,50	15	11	-	24	15	13,89	5	35	13	B
13	201	422	Simpang 4 Imam Bonjol	0,50	15	11	-	25	15	9,71	15	45	14	B
14	301	424	Simpang 4 Museum Angkut	0,45	17	9	-	21	16	9,58	15	48	15	B
16	2301	322	Simpang 3 Selecta	0,39	19	7	-	18	17	7,83	20	56	16	B

Sumber : Tim PKL Kota Batu



Sumber; Tim PKL Kota Batu 2023

Gambar II. 2 Peta Simpang di Kota Batu

2.1.3 Kondisi Lalu Lintas

Pada dasarnya sebagian besar pergerakan berasal dari dalam kota. Pergerakan seiringan dengan kebutuhan masing – masing pelaku perjalanan. Pada *peak* pagi, umumnya pergerakan dari luar kota yang menuju ke dalam Kota Batu meningkat. Dikarenakan banyaknya mobilitas pergerakan yang menuju ke tempat wisata di Kota Batu. Pada *peak* siang, jumlah pergerakan tidak sebesar *peak* pagi. Pada dasarnya sebagian besar pergerakan berasal dari dalam kota. Pada *peak* sore, pergerakan di dalam kota lebih banyak keluar dari CBD dan keluar kota, begitu juga dengan angkutan barang yang banyak menuju ke arah keluar kota.

Tabel II. 3 Jumlah Kepemilikan Kendaraan Bermotor di Kota Batu

Kabupaten/Kota	Tahun	Mobil Penumpang	Bus	Truk	Sepeda Motor	Jumlah Total
Kota Batu	2018	20.013	254	8.311	156.894	185.472
	2019	21.923	286	8.900	168.172	199.281

	2020	23.051	292	9.221	173.924	206.488
--	------	--------	-----	-------	---------	---------

Sumber : Kepolisian Daerah Jawa Timur

Dapat dilihat dari data kepemilikan kendaraan di atas, mayoritas penduduk Kota Batu terbiasa menggunakan sepeda motor dan mobil pribadi, namun volume kendaraan barang juga tergolong tinggi, dikarenakan sebagian wilayah Kota Batu adalah perkebunan dan persawahan yang membutuhkan angkutan barang untuk mengangkut hasil panen mereka.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Simpang tak bersinyal yang dikaji adalah Simpang 3 Pendem terletak di Desa Pandanrejo, Kecamatan Junrejo, Kota Batu. Simpang 3 Pendem pada kaki pendekat Barat adalah arah dari/menjuju pusat kegiatan/ CBD Kota Batu, pada kaki pendekat Utara adalah akses menuju ke arah Pasar Karangploso Kabupaten Malang serta akses menuju jalan Tol Karanglo Surabaya, dan pada kaki simpang pendekat Timur menuju ke arah Kawasan kampus Kota Malang. Untuk melihat lebih jelas mengenai lokasi Simpang 3 Pendem, dapat dilihat pada gambar di bawah ini :



Sumber : Dokumentasi

Gambar II. 3 Kondisi Simpang 3 Pendem

Seperti yang telah digambarkan pada bab sebelumnya tipe Simpang 3 Pendem adalah 324 dimana berarti memiliki 3 kaki simpang dengan

jumlah lajur di pendekat mayor 4 dan jumlah lajur di pendekat minor 2, yaitu kaki simpang (barat) Jalan Ir. Soekarno (Segmen 2), kaki simpang (timur) Jalan Ir. Soekarno (Segmen 3). Dimana dua kaki simpang merupakan jalan mayor. Sedangkan kaki simpang (utara) Jalan Drs. Moh Hatta (Segmen 1) yang merupakan jalan minor. Berikut dimensi Simpang 3 Pendem pada tabel di bawah ini :

Tabel II. 4 Data Inventarisasi Simpang 3 Pendem

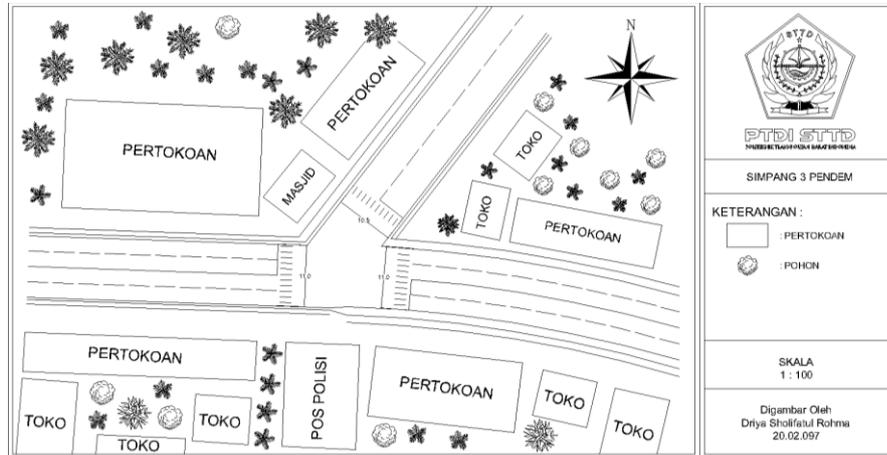
Nama Simpang		SIMPANG 3 PENDEM							
Geometri Simpang		Simpang 3							
1	Node								
2	Tipe Pendekat	-							
3	Tipe Simpang	324							
4	Fase Simpang	-							
Arah		Utara		Selatan		Timur		Barat	
Ruas Jalan		Segmen 1				Segmen 3		Segmen 2	
5	Waktu Hijau								
6	Waktu Merah								
7	Waktu Kuning								
8	Lebar Pendekat Total (m)	11,6				13		12	
9	Lebar Median (m)	-				-		-	
10	Lebar Bahu Kanan (m)	0,6				1		0,3	
11	Lebar Bahu Kiri (m)	0,5				1		0,7	
12	Lebar Trotoar Kiri	-				-		-	
13	Lebar Trotoar Kanan	-				-		-	
14	Lebar Drainase Kiri	1,5				1,3		0,8	
15	Lebar Drainase Kanan	0,7				-		0,8	
16	Lebar Jalur Efektif Pendekat (m)	10,5				11		11	
17	Lebar Lajur Pendekat (m)	5,25				5,5		5,5	
18	Radius Simpang								
18	Hambatan Samping	Sedang				Sedang		Sedang	
19	Tataguna Lahan	Pertokoan				Pertokoan		Pertokoan	
20	Model Arus (Arah)	2 Arah				2 Arah		2 Arah	
21	Kondisi Marka	Baik				Baik		Baik	
22	Fasilitas Zebra Cross	Ada				Ada		Ada	
23	Marka Line Stop	Ada				Ada		Ada	
24	Fasilitas Ruang Khusus Roda 2	Tidak Ada				Tidak Ada		Tidak Ada	
Fasilitas Simpang		Jumlah	Kondisi	Jumlah	Kondisi	Jumlah	Kondisi	Jumlah	Kondisi
25	Rambu Larangan	1	Baik						
	Rambu Peringatan	9	Baik			2	Baik		
	Rambu Perintah	1	Baik						
	Rambu Petunjuk	2	Baik			4	Baik	4	Baik

Sumber : Hasil Survei Tim PKL Kota Batu 2023



Sumber : Google Maps 2023

Gambar II. 4 Foto Udara Sim pang 3 Pendem



Sumber: Hasil Analisis 2023

Gambar II. 5 Visualisasi Tampak Atas Sim pang 3 Pendem

Simpang 3 Pendem memiliki lebar pendekat yang berbeda beda tiap kaki simpangannya Untuk kaki Utara Jl Drs Moh Hatta (Segmen 1) sebesar 5,25 m dengan tipe jalan 2/2 UD, kaki simpang barat Jl. Ir Soekarno (Segmen 2) sebesar 5,5 m dengan tipe jalan 4/2 UD, dan kaki timur Jl. Ir Soekarno (Segmen 3) sebesar 5,5 m dengan tipe jalan 4/2 UD. Tata guna lahan dipersimpangan ini berupa daerah komersial dengan kaki simpang barat dan timur merupakan jalan provinsi yang dipergunakan akses keluar masuk Kota Batu dan menuju arah pusat kota serta digunakan untuk jalur angkutan barang yang menuju perkebunan dan angkutan umum trayek BL (Batu-Landungsari) serta trayek