

**MANAJEMEN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN
UNGARAN-CANGKIRAN DI KABUPATEN SEMARANG**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

MAHENDRA NOVIANTO

NOTAR : 19.02.202

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**MANAJEMEN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN
UNGARAN-CANGKIRAN DI KABUPATEN SEMARANG**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh:

MAHENDRA NOVIANTO

NOTAR : 19.02.202

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB

MANAJEMEN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN UNGARAN-CANGKIRAN DI KABUPATEN SEMARANG

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

MAHENDRA NOVIANTO

NOTAR : 19.02.202

Telah di Setujui oleh :

PEMBIMBING I

DESSY ANGGA AFRIANTI, S.SiT., M.Sc., MT.

NIP: 19880101 200912 2 002

PEMBIMBING II

VERONICA, A.md., S.A.P., MM.

NIP: 19830524 200604 2 001

KERTAS KERJA WAJIB

MANAJEMEN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN UNGARAN-CANGKIRAN DI KABUPATEN SEMARANG

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh :

MAHENDRA NOVIANTO

NOTAR : 19.02.202

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I

DESSY ANGGA AFRIANTI, S.SiT., M.Sc., MT.

NIP: 19880101 200912 2 002

PEMBIMBING II

VERONICA, A.md., S.A.P., MM.

NIP: 19830524 200604 2 01

KERTAS KERJA WAJIB
MANAJEMEN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN
UNGARAN -CANGKIRAN DI KABUPATEN SEMARANG

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

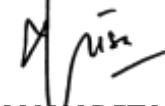
MAHENDRA NOVIANTO
NOTAR : 19.02.202

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

DESSY ANGGA AFRIANTI S.SiT, M.Sc., MT.
NIP: 19880101 200912 2 002


WIDORISMONO, MT.
NIP: 19580110 197809 1 001


VERONICA, A.md., S.A.P., MM.
NIP: 19830524 200604 2 001


ANISA MAHADITA C, M.MTr.
NIP: 19870917 201012 2 009

AGUS SEMBODO, S.ST., M.Sc.
NIP: 19871002 201012 1 004

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.SiT.,MT.
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Mahendra Novianto

Notar : 19.02.202

Adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir KKW yang saya tulis dengan judul :

MANAJEMEN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN UNGARAN-CANGKIRAN DI KABUPATEN SEMARANG

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya

Bekasi, Agustus 2023
Yang Membuat Pernyataan,

MAHENDRA NOVIANTO

Notar : 19.02.202

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Mahendra Novianto

Notar : 19.02.202

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul :

MANAJEMEN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN UNGARAN-CANGKIRAN DI KABUPATEN SEMARANG

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat di gunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Agustus 2023
Yang Membuat Pernyataan,

MAHENDRA NOVIANTO

Notar : 19.02.202

ABSTRAK

Jalan Ungaran - Cangkiran merupakan akses jalan menuju Kota Semarang yang merupakan pusat kegiatan ekonomi dan akses menuju wisata yang berada di Gunung Pati. Pada Jalan Ungaran - Cangkiran sering terdapat angkutan barang yang parkir sembarangan di bahu jalan, hal ini sering terjadi di depan rumah dinas wakil Bupati sehingga menyebabkan terganggunya lalu lintas.

Untuk meningkatkan kinerja Jalan Ungaran - Cangkiran penulis melakukan penelitian pada Jalan Ungaran - Cangkiran yang bertujuan untuk meningkatkan kinerja jalan agar arus lalu lintas lancar, mengurangi terjadi kemacetan dan tidak terdapat kendaraan yang parkir sembarangan.

Berdasarkan hasil penelitian yang sudah dilakukan, kinerja pada Ruas Jalan Ungaran - Cangkiran diakibatkan karena tingginya arus lalu lintas pada jalan tersebut dan terdapat angkutan barang yang parkir sembarangan di bahu jalan terutama pada segmen 1. Maka dari itu perlu diberikan rekomendasi dan usulan, yakni penyediaan dan perubahan jenis parkir dari parkir on - street menjadi parkir off - street serta pengawasan lalu lintas pihak berwenang terhadap kendaraan yang parkir sembarangan.

Kata kunci: parkir sembarangan, peningkatan kinerja jalan, penataan parkir, pengawasan lalu lintas.

ABSTRACT

Ungaran - Cangkiran Road is the access road to Semarang City which is the center of economic activity and access to tourism on Mount Pati. On Jalan Ungaran - Cangkiran there are often goods vehicles parked haphazardly on the shoulder of the road, this often happens in front of the official residence of the Deputy Regent, causing traffic disruption.

To improve the performance of the Ungaran - Cangkiran Road, the author conducted research on the Ungaran - Cangkiran Road which aims to improve the performance of the road so that traffic flows smoothly, reduces congestion and there are no vehicles parked haphazardly.

Based on the results of research that has been carried out, the performance of the Ungaran - Cangkiran Road Section is due to the high traffic flow on this road and the presence of goods transport haphazardly parked on the shoulder of the road, especially in segment 1. Therefore, recommendations and suggestions need to be given, namely the provision and changing the type of parking from on-street parking to off-street parking as well as traffic monitoring by the authorities for vehicles parked haphazardly.

Key words: haphazard parking, performance improvement road, parking arrangement, traffic monitoring.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib dengan judul **“Manajemen Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Ungaran-Cangkiran Di Kabupaten Semarang”** sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya Transportasi pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan doa, semangat, dan nasihat kepada penulis.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia — STTD beserta staff dan jajarannya;
3. Bapak Rachmat Sadili, A.TD, MT selaku ketua Jurusan D-III Manajemen Transportasi Jalan beserta seluruh staff jurusan;
4. Ibu Dessy Angga Afrianti S.SiT., M.Sc.,MT dan Ibu Veronica,Amd,S.AP.,M.M. Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap kelancaran penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini;
5. Pejabat dan Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Semarang
6. Rekan-rekan Tim PKL Kabupaten Semarang
7. Rekan Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLII.

Dalam Pembuatan Kertas Kerja Wajib ini walaupun penulis telah berusaha semaksimal mungkin, tentu Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan

Bekasi, Agustus 2023

Mahendra Novianto