

**PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA
JALAN TEBELIAN – BATAS KOTA SINTANG 1**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH:

ANDRI GUNAWAN HESRON

Notar 20.02.037

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA JALAN TEBELIAN – BATAS KOTA SINTANG 1

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Menyelesaikan Program Studi Diploma III Guna
Memperoleh Sebutan Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan



DIAJUKAN OLEH :

ANDRI GUNAWAN HESRON

Notar 20.02.037

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA –
STTD**

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN

TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar

Nama : ANDRI GUNAWAN HESRON

Notar : 20.02.037

Tanda Tangan : 

Tanggal : 04 September 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN
PADA JALAN TEBELIAN – BATAS KOTA
SINTANG 1**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

ANDRI GUNAWAN HESRON

Nomor Taruna: 20.02.037

Telah di setujui Oleh :

PEMBIMBING I



IR. YUS RIZAL, MM

Tanggal:

PEMBIMBING II



FEBRI NUR PRASETYO, S.SIT(TD), M.SC.

Tanggal:

KERTAS KERJA WAJIB
PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA
JALAN TEBELIAN – BATAS KOTA SINTANG 1

Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III

Oleh:

ANDRI GUNAWAN HESRON

Nomor Taruna : 20.02.037

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 4 SEPTEMBER 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing I



IR. YUS RIZAL, MM
NIP. 19651002 199403 1 001

Tanggal: 4 September 2023

Pembimbing II



FEBRI NUR PRASETYO, S.SIT(TD)., M.SC. Tanggal: 4 September 2023
NIP. 19900220 201012 1 002

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
BEKASI
2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA
JALAN TEBELIAN – BATAS KOTA SINTANG 1

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

ANDRI GUNAWAN HESRON

Nomor Taruna : 20.02.037

TELAH BERHASIL DIPERTAHANKAN DI HADAPAN DEWAN
PENGUJI PADA TANGGAL 4 september 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

PENGUJI



BUDI HARSO HIDAYAT, ATD, MT
NIP. 19661120 199203 1 003
PENGUJI

PENGUJI



NURMA RUBBY SUSILOWATI, M. Sc
NIP. 19870615 201012 1 004
PENGUJI



IR. YUS RIZAL, MM
NIP. 19651002 199403 1 001



FEBRI NUR PRASETYO, S.SiT(TD)., M.SC.
NIP. 19900220 201012 1 002

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S, SiT, MT
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : ANDRI GUNAWAN HESRON

Nomor Taruna : 20.02.037

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib (KKW) yang saya tulis dengan judul :

PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA JALAN TEBELIAN – BATAS KOTA SINTANG 1

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 04 September 2023

Yang membuat pernyataan,



Andri Gunawan Hesron

Notar : 20.02.037

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : ANDRI GUNAWAN HESRON

Nomor Taruna : 20.02.037

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Kertas Kerja Wajib (KKW) yang saya tulis dengan judul :

PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA JALAN TEBELIAN – BATAS KOTA SINTANG 1

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di Internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 04 September 2023

Yang membuat pernyataan,



Andri Gunawan Hesron

Notar : 20.02.037

ABSTRAK

Transportasi merupakan layanan angkutan bagi penumpang (manusia) dan barang supaya terjadinya perpindahan dari tempat asal ke tujuan oleh sistem perjalanan kelompok yang tersedia untuk di gunakan oleh masyarakat umum, biasanya di kelola sesuai jadwal, di operasikan oleh rute yang tetap, dan di kenakan biaya untuk setiap perjalanannya. Oleh karena itu dengan pertumbuhan kendaraan yang begitu tinggi, perjalanan yang padat, maka akan berpengaruh pada presentase angka kecelakaan yang tinggi. Faktor penyebab kecelakaan biasa nya di sebabkan oleh beberapa faktor seperti faktor manusia, faktor sarana, faktor prasarana yang dapat menyebabkan resiko dan kerugian baik dari segi materi maupun korban jiwa. Berdasarkan data kecelakaan dari Polres Kabupaten Sintang tahun 2018 – 2022, dengan jumlah yang cukup tinggi selama 5 tahun terakhir ini, yaitu sebanyak 322 kejadian dengan jumlah 154 meninggal dunia, 111 luka berat, 57 luka ringan di seluruh ruas jalan di kabupaten sintang. Salah satunya terdapat di ruas jalan Tebelian – Batas kota sintang 1, yang merupakan juga DRK tertinggi dari hasil perengkingan. Dengan jumlah meninggal dunia sebanyak 6 korban dan luka berat sebanyak 4 korban pada tahun 2022. Dengan itu masalah yang diketahui ialah : faktor penyebab terjadinya kecelakaan di ruas Jalan Tebelian – Batas Kota Sintang 1, menegetahui kondisi eksisting fasilitas dan perlengkapan jalan pada Jalan Tebelian – Batas Kota Sintang 1, dan memeberikan rekomendasi atau penanganan yang tepat untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas pada ruas Jalan Tebelian – Batas Kota Sintang 1.

Kata Kunci : Keselamatan, Resiko, Korban, Jalan Tebelian – Batas Kota Sintang 1

ABSTRACT

Transportation is a transportation service for passengers (humans) and goods to enable movement from place of origin to destination by a group travel system that is available for use by the general public, usually managed according to a schedule, operated by a fixed route, and charged for every trip. Therefore, with such high vehicle growth, busy travel, it will have an impact on the high percentage of accidents. Factors that cause accidents are usually caused by several factors such as human factors, facility factors, infrastructure factors which can cause risks and losses both in terms of material and loss of life. Based on accident data from the Sintang District Police for 2018 - 2022, the number is quite high over the last 5 years, namely 322 incidents with a total of 154 deaths, 111 serious injuries, 57 minor injuries on all roads in Sintang district. One of them is on the Tebelian road - Sintang city boundary 1, which is also the highest DRK from the ranking results. With a total of 6 deaths and 4 serious injuries in 2022. The known problems are: the factors that cause accidents on the Tebelian - Batas Kota Sintang 1 section, knowing the existing condition of road facilities and equipment on Tebelian - Batas Street Sintang 1 City, and provide recommendations or appropriate treatment to improve traffic safety on the Tebelian Road - Sintang 1 City Boundary section.

Keywords: Safety, Risk, Victims, Jalan Tebelian - Sintang City Limits 1

KATA PENGANTAR

Dengan memanjat puji syukur kehadiran Tuhan yang maha esa, Tuhan yang maha pengasih lagi maha penyayang yang telah melimpahkan segala Rahmat an hidayah hingga terseselaikannya kertas kerja wajib yang di laksanakan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD

Dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan terimakasih kepda pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan dan penyusunan kertas kerja wajib ini, yaitu kepada :

1. Bapak Ahmad Yani,ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
2. Bapak Rachmad Sadili, S.SIT ,MT selaku Kepala Jurusan Program Studi Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Bapak Ir Yusrizal, MM dan Bapak Febri Nur Prasetyo, S.SIT(TD)., M.SC. selaku dosen pembimbing dalam penyusunan kertas kerja wajib ini;
4. Kedua orang tua, kakak, adik, serta keluarga besar yang telah memberikan doa dan dukungan dalam penyusunan kertas kerja wajib ini;
5. Rekan – rekan Taruna/I Angkatan XLII Politeknik Transportasi Darat Indonesia;
6. Serta pihak – pihak lain yang telah mendukung dalam penyusunan kertas kerja wajib ini.

Penulis menyadari bahwa sepenuhnya penyusunan kertas kerja wajib ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karna itu kritik dan saran yang membangun dari para pembaca guna menyempurnakan dari segala kekurangan dan penyusunan kertas kerja wajib ini. Akhir kata, penulis berharap semoga penelitian ini bermanfaat bagi para pembaca sekalian.