

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah Subhanallah wata'ala, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-NYA, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"Peningkatan Kinerja Pelayanan Angkutan Perdesaan Di Kabupaten Bantaeng"** dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Bapak Ahmad Yani, ATD, M.T., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
2. Bapak Rachmat Sadili, M.T selaku Ketua Program Studi Manajemen Transportasi Jalan.
3. Bapak DR. I Made Suraharta, S.SIT., M.T. dan Bapak Agus Pramono, MM selaku dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
4. Ibu Ir. Meyriyani, M.Si selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Bantaeng.
5. Guru Besar DR.(HC) Al Habib ABU BAKAR BIN HASAN AL'ATTHAS AZ-ZABIDI dan Anggota majelis Ta'limnya yang selalu mendoakan penulis.
6. Kedua orang tua penulis yang selalu mendoakan dan mendukung penulis.
7. Rekan Taruna/i Sekolah Tinggi Transportasi Darat Angkatan XLII.

Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna. Saran dan masukan sangat diperlukan untuk kesempurnaan penulisan ini. Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi para pembaca, khususnya bagi perkembangan transportasi di Kabupaten Bantaeng.

Bekasi, Agustus 2023
Penulis,

Hasan
NOTAR : 20.02.141

DAFTAR ISI

ABSTRACT	i
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR RUMUS	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG.....	1
1.2 IDENTIFIKASI MASALAH	2
1.3 RUMUSAN MASALAH	3
1.4 MAKSUD DAN TUJUAN	3
1.5 BATASAN MASALAH	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 KONDISI GEOGRAFIS.....	5
2.2 Wilayah Administratif	5
2.3 KONDISI DEMOGRAFI	7
2.3.1 Jumlah Penduduk.....	7
2.3.2 Kepadatan Penduduk.....	11
2.4 KONDISI TRANSPORTASI	11
2.4.1 Kondisi Jaringan Jalan.....	11
2.4.2 Pelayanan Angkutan Umum.....	14
2.5 KONDISI WILAYAH KAJIAN	17
BAB III KAJIAN PUSTAKA	36

3.1	ANGKUTAN UMUM	36
3.2	ANGKUTAN PERDESAAN.....	37
3.3	TINGKAT PELAYANAN ANGKUTAN UMUM	42
3.4	TRAYEK	45
3.5	JARINGAN TRAYEK	46
3.6	SURVEI INVENTARISASI ANGKUTAN UMUM.....	46
3.7	SURVEI STATIS	46
3.8	SURVEI DINAMIS.....	47
3.9	PARAMETER KINERJA ANGKUTAN UMUM	47
BAB IV METODE PENELITIAN		57
4.1	ALUR PIKIR.....	57
4.2	BAGAN ALIR PENELITIAN	59
4.3	TEKNIK PENGUMPULAN DATA	60
4.4	TEKNIK ANALISIS DATA.....	61
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		67
5.1	ANALISIS KONDISI EKSISTING KINERJA PELAYANAN KABUPATEN BANTAENG	67
5.1.1	Frekuensi Kendaraan	67
5.1.2	<i>Load Factor</i> Kendaraan	68
5.1.3	Headway dan Waktu Tunggu Kendaraan	69
5.1.4	Kecepatan Perjalanan Kendaraan.....	71
5.1.5	Waktu perjalanan	72
5.1.6	Umur Kendaraan	73
5.1.7	Persentase Pemilihan Moda	75
5.1.8	Loading profil angkutan Perdesaan	75

5.1.8	Pendapatan Operator.....	84
5.1.9	Tingkat Operasi.....	92
5.2	ANALISIS PERHITUNGAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN.....	93
5.3	ANALISIS PENETUAN JUMLAH ARMADA.....	102
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		106
6.1	KESIMPULAN.....	106
6.2	SARAN.....	107
DAFTAR PUSTAKA		108

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Luas Wilayah dan Jumlah Kelurahan per Kecamatan di Kabupaten Bantaeng	7
Tabel II. 2 Jumlah Kepadatan Penduduk Kabupaten Bantaeng.....	8
Tabel II. 2 Lanjutan	9
Tabel II. 3 Kepadatan Penduduk Kabupaten Bantaeng 1 Tahun Terakhir (2022)	11
Tabel II. 4 Panjang Jalan dan perkerasan jalan 1 Tahun Terakhir (2022).....	12
Tabel II. 5 Data Trayek Angkutan Perdesaan Kabupaten Bantaeng	14
Tabel II. 6 Daftar Trayek Angkutan Perdesaan pada Kondisi Eksisting	17
Tabel II. 7 Profil Terminal Bantaeng - Beloparang - Salluang – Bissapu	20
Tabel II. 8 Profil Terminal Bantaeng - Panaikang - Morowa - Bungloe – Loka ..	22
Tabel II. 9 Profil Terminal Bantaeng - Ulugalung - Parang – Ermes	24
Tabel II. 10 Profil Terminal Bantaeng – Ulugalung – Libboa – Sarrea	26
Tabel II. 11 Profil Terminal Bantaeng - Panaikang - Pundinging – Campagaloe	27
Tabel II. 13 Profil Terminal Bantaeng - Panoang – Kalumassang	31
Tabel II. 14 Profil Terminal Bantaeng – Tanetea - Kaloling – Banyorang.....	32
Tabel II. 15 Profil Terminal Bantaeng - Tanetea - Banyorang – Panjang	34
Tabel III. 1 Indikator Pelayanan Angkutan Umum	45
Tabel V. 1 Frekuensi Angkutan Perdesaan	67
Tabel V. 2 Load Factor Angkutan Perdesaan	68
Tabel V. 3 Headway	70
Tabel V. 4 Waktu Tunggu Angkutan Perdesaan.....	71
Tabel V. 5 Kecepatan Perjalanan Angkutan Perdesaan.....	72

Tabel V. 6 Waktu perjalanan	73
Tabel V. 7 Umur Kendaraan	74
Tabel V. 8 Pendapatan Operator Angkutan Perdesaan	92
Tabel V. 9 Tingkat Operasi Armada Angkutan Perdesaan	92
Tabel V. 10 BOK Trayek Terminal - Bissapu.....	96
Tabel V. 11 BOK Trayek Terminal - Loka	96
Tabel V. 12 BOK Trayek Terminal - Ermes.....	97
Tabel V. 13 BOK Trayek Terminal - Sarrea	98
Tabel V. 14 BOK Trayek Terminal - Campagalo.....	98
Tabel V. 15 BOK Trayek Terminal - Bungloe	99
Tabel V. 16 BOK Trayek Terminal - Kalumassang.....	99
Tabel V. 17 BOK Trayek Terminal - Banyorang	100
Tabel V. 18 BOK Trayek Terminal - Panjang	100
Tabel V. 19 Daftar Harga Komponen Biaya Operasional Kendaraan	101
Tabel V. 20 Biaya Operasi Kendaraan Angkutan Perdesaan di Kabupaten Bantaeng	102
Tabel V. 21 Break Even Point	103
Tabel V. 22 Jumlah Perhitungan Armada Optimal	104

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Bantaeng.....	6
Gambar II. 2 Kondisi Ruas Jalan Pahlawan Bantaeng	13
Gambar II. 3 Kondisi Ruas Jalan Pemuda	13
Gambar II. 4 Gambar Peta Jaringan Jalan Kabupaten Bantaeng	13
Gambar II. 5 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perdesaan di Kabupaten Bantaen	16
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian	59
Gambar V. 1 Presentase Pemilihan Moda Kabupaten Bantaeng	75
Gambar V. 2 Loading Profil Berangkat Trayek B3.....	76
Gambar V. 3 Loading Profil Kembali Trayek B3.....	76
Gambar V. 4 Loading Profil Berangkat Trayek C3.....	77
Gambar V. 5 Loading Profil Kembali Trayek C3.....	77
Gambar V. 6 Loading Profil Berangkat Trayek E3.....	78
Gambar V. 7 Loading Profil Kembali Trayek E3	78
Gambar V. 8 Loading profil Berangkat Trayek D2	79
Gambar V. 9 Loading Profil Kembali Trayek D2.....	79
Gambar V. 10 Loading Profil Berangkat Trayek D3	80
Gambar V. 11 Loading Profil Kembali Trayek D3.....	80
Gambar V. 12 Loading Profil Berangkat Trayek F3.....	81
Gambar V. 13 Loading Profil Kembali Trayek F3	81
Gambar V. 14 Loading Profil Berangkat Trayek K1.....	82
Gambar V. 15 Loading profil Kembali Trayek K1.....	82
Gambar V. 16 Loading Profil Berangkat Trayek I1	83
Gambar V. 17 Loading Profil Kembali Trayek I1.....	83

Gambar V. 18	Loading Profil Berangkat Trayek A1.....	84
Gambar V. 19	Loading profile Kembali Trayek A1	84