

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 KONDISI GEOGRAFIS

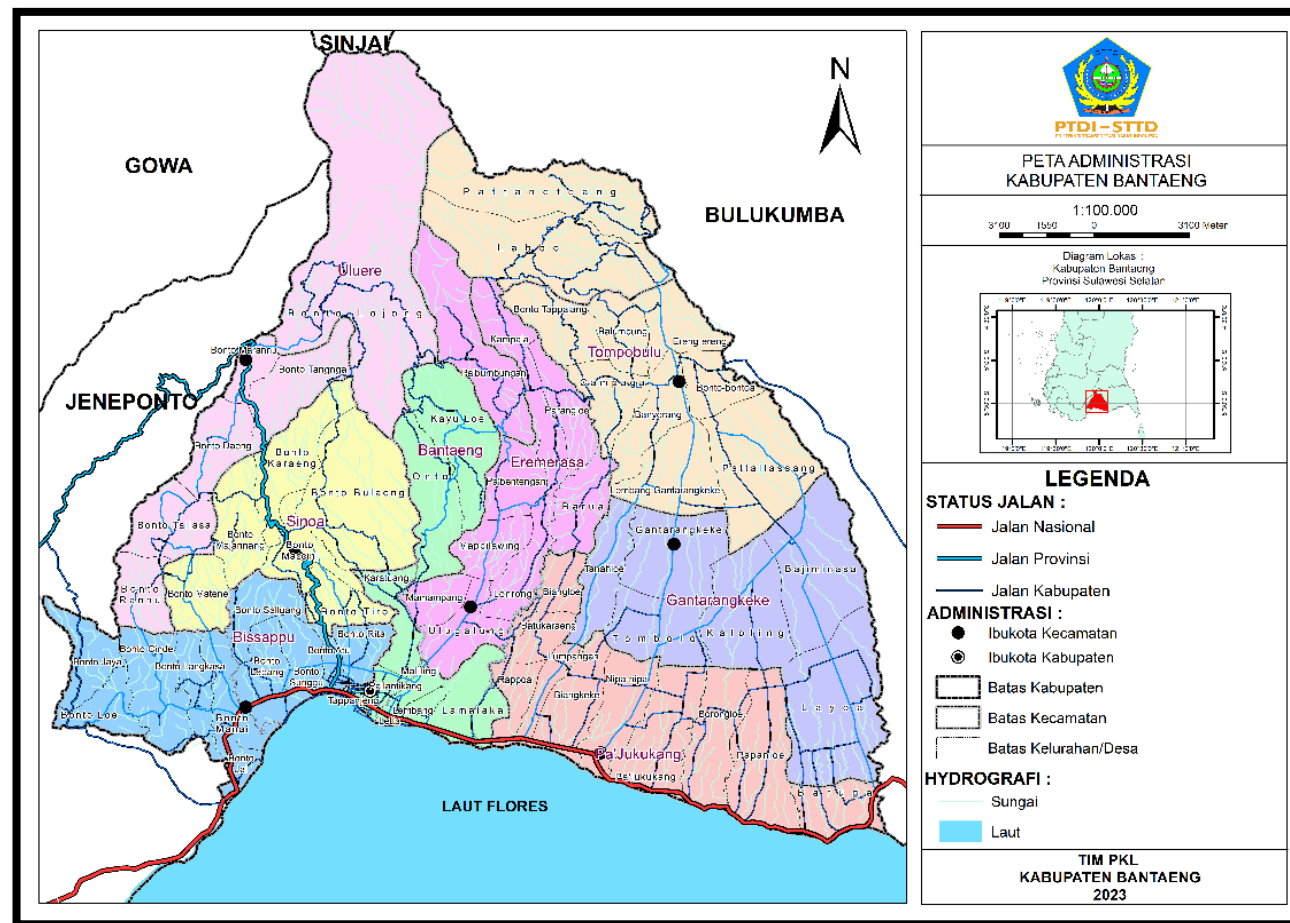
Kabupaten Bantaeng adalah kabupaten yang berada di Provinsi Sulawesi Selatan. Berdasarkan data Badan Pusat Statistik Kabupaten Bantaeng tahun 2021, penduduk kabupaten ini di tahun 2020 berjumlah 196.716 jiwa dengan kepadatan 497 jiwa/km².

Secara Geografis Kabupaten Bantaeng terletak pada 5°21'23" - 5°35'26" Lintang Selatan dan 119°51'42" - 120°5'26" Bujur Timur. Kabupaten ini berada di bagian selatan Provinsi Sulawesi Selatan yang berjarak 125 Km kearah selatan dari Makassar.

2.2 Wilayah Administratif

Batas-batas wilayah administrasi dari Kabupaten Bantaeng adalah sebagai berikut :

- a. Sebelah utara berbatasan dengan Kabupaten Gowa dan Bulukumba
- b. Sebelah Timur berbatasan dengan Kabupaten Bulukumba
- c. Sebelah Barat berbatasan dengan Kabupaten Jeneponto
- d. Sebelah Selatan berbatasan dengan Laut Flores



Sumber : Analisis Tim PKL Kabupaten Bantaeng Tahun 2023

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Bantaeng

Kabupaten Bantaeng terdiri dari 8 kecamatan dan 21 kelurahan dan 46 Desa. Dimana kecamatan terluas yaitu Kecamatan Tompobulu (76,99 km²) merupakan data luas wilayah dan jumlah kelurahan per kecamatan di Kabupataen Bantaeng :

Tabel II. 1 Luas Wilayah dan Jumlah Kelurahan per Kecamatan di Kabupaten Bantaeng

Kecamatan	Ibu Kota Kecamatan	Luas Area (Km ²)	Persentase (%)	Jumlah Kelurahan/Desa
Bissapu	Bunto Lebang	32,84	8,3	11
Uluere	Banto Marannu	67,29	17	6
Sinoa	Bonto Maccini	43	10,9	6
Bantaeng	Pallantikang	28,85	7,3	9
Eremerasa	Ulugalung	45,01	11,4	9
Tompobulu	Banyorang	76,99	19	10
Pa'jukukang	Nipa-Nipa	48,90	12,4	10
Gantarangkeke	Gantarangkeke	52,95	13,4	6
Total		395,83	100	67

Sumber : Badan Pusat Statistik Kabupaten Bantaeng 2023

2.3 KONDISI DEMOGRAFI

2.3.1 Jumlah Penduduk

Jumlah penduduk Kabupaten Bantaeng berjumlah 196.716 jiwa yang tersebar di 8 kecamatan dan 21 kelurahan dan 46 desa. Selengkapnya tabel jumlah penduduk Kabupaten Bantaeng berikut :

Tabel II. 2 Jumlah Kepadatan Penduduk Kabupaten Bantaeng

No	Kecamatan	Desa/Kelurahan	Status (D/K)	Jumlah Penduduk (Ribu)	Persentase Penduduk (%)
1	Bisappu			36,438	17,7%
	1	Bonto Jai	D	1913	
	2	Bonto Manai	K	3033	
	3	Bonto Lebang	K	4097	
	4	Bonto sunggu	K	7555	
	5	Bonto Rita	K	5652	
	6	Bonto Atu	K	3886	
	7	Bonto Salluang	D	2254	
	8	Bonto Langkasa	K	1900	
	9	Bonto Cinde	D	2069	
	10	Bonto Loe	D	1663	
	11	Bonto Jaya	K	2416	
2	Uluere			12,360	6,0%
	1	Bonto Rannu	D	1374	
	2	Bonto Tallasa	D	2607	
	3	Bonto Tangnga	D	1178	
	4	Bonto Daeng	D	2067	
	5	Bonto Marannu	D	1707	
	6	Bonto Lojong	D	3427	
3	Sinoa			13865	6,7%
	1	Bonto Mate'ne	D	2897	
	2	Bonto Majannang	D	1779	
	3	Bonto Maccini	D	2080	
	4	Bonto Bulaeng	D	2618	
	5	Bonto Tiro	D	2718	
	6	Bonto Karaeng	D	1773	

Tabel II. 3 Lanjutan

No	Kecamatan	Desa/Kelurahan	Status (D/K)	Jumlah Penduduk (Ribu)	Persentase Penduduk (%)
4	Bantaeng			40469	19,6%
	1	Tappanjeng	D	3481	
	2	Pallantikang	D	9116	
	3	Letta	D	2904	
	4	Mallilingi	D	5425	
	5	Lembang	D	5495	
	6	Lamalaka	D	4585	
	7	Karatuang	D	2767	
	8	Onto	D	4807	
	9	Kayuloe	K	1889	
5	Eremerasa			22329	10,8%
	1	Ulu Galung	D	3557	
	2	Mamampang	D	2090	
	3	Mappilawing	D	2081	
	4	Pa'bentengan	D	2282	
	5	Lonrong	D	3062	
	6	Barua	D	3279	
	7	Parangloe	D	960	
	8	Kampala	D	3228	
	9	Pabumbungan	D	1790	
6	Tompobulu			22329	10,8%
	1	Lembang Gantarang keke	D	3557	
	2	Pattalassang	D	2090	

Tabel II. 2 Lanjutan

No	Kecamatan	Desa/Kelurahan	Status (D/K)	Jumlah Penduduk (Ribu)	Persentase Penduduk (%)
	4	Banyorang	D	2282	
	5	Campaga	D	3062	
	6	Bonto Tappalang	D	3279	
	7	Balumbung	D	960	
	8	Ereng-Ereng	D	3228	
	9	Labbo	D	1790	
	10	Pattaneteang	D	2162	
7	Pa'jukukang			35790	17,4%
	1	Rappoa	D	1922	
	2	Biangloe	D	2438	
	3	Lumpangan	D	3145	
	4	Biangkeke	D	3434	
	5	Nipa-Nipa	D	4240	
	6	Pa'jukukang	D	5197	
	7	Borongloe	D	4545	
	8	Papanloe	D	3941	
	9	Baruga	D	5824	
	10	Batu Karaeng	D	1104	
8	Gantarangkeke			19277	9,3%
	1	Tanahloe	K	2733	
	2	Layoa	D	3358	
	3	Bajiminasa	D	3796	
	4	Kaloling	D	3341	
	5	Tombolo	D	2918	
	6	Gantarangkeke	D	3131	
Bantaeng			K= 21	206,194	100%
			D= 46		

Sumber : Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Bantaeng Tahun 2023

2.3.2 Kepadatan Penduduk

Kepadatan Kabupaten Bantaeng yaitu sebesar 617,98 jiwa per km². Adapun tingkat kepadatan penduduk tertinggi berada di Kecamatan Bantaeng mencapai 1402,7 jiwa per km². Sedangkan untuk kepadatan terendah berada pada Kecamatan Uluere yaitu sebesar 183,7 jiwa per km².

Tabel II. 4 Kepadatan Penduduk Kabupaten Bantaeng 1 Tahun Terakhir (2022)

Kecamatan	Luas Area(km ²)	Jumlah Penduduk (Jiwa)	Kepadatan (Jiwa/(km ²))
Bissappu	32,84	36438	1109,6
Uluere	67,29	12360	183,7
Sinoa	43,00	13865	322,4
Bantaeng	28,85	40469	1402,7
Eremerasa	45,01	22329	496,1
Tompobulu	76,99	25666	333,4
Pa'jukukang	48,90	35790	731,9
Gantarangeke	52,95	19277	364,1
Total	395,83	206194	617,98

Sumber: Hasil analisis Tim PKL Kabupaten Bantaeng Tahun 2023

2.4 KONDISI TRANSPORTASI

2.4.1 Kondisi Jaringan Jalan

Total panjang jalan Kabupaten Bantaeng pada tahun 2022 mencapai 602,159 km. Panjang ruas jalan dalam kondisi baik yaitu 365,77 km, kondisi sedang sepanjang 94,59 km, rusak ringan 56,54 km, dan sisanya rusak berat sepanjang 85,26 km.

Tabel II. 5 Panjang Jalan dan perkerasan jalan 1 Tahun Terakhir (2022)

Jenis Permukaan Jalan / Type of Road Surface						
Kecamatan	Aspal (Km)	Beton (Km)	Kerikil (Km)	Tanah (Km)	Lainnya	Jumlah (Km)
<i>Subdistrict</i>	<i>Pavement</i>	<i>Concrete</i>	<i>Gravel</i>	<i>Soil</i>	<i>Others</i>	<i>Total</i>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Bissappu	84.402	4.500	0.450	0.300		89.652
2. Uluere	46.480	5.330	5.125	6.300		63.235
3. Sinoa	36.360	3.800	7.300	1.080		48.540
4. Bantaeng	64.579	0.330	1.500	0		66.409
5. Eremerasa	55.970	2.700	0	2.320		60.990
6. Tompobulu	86.590	5.880	3.900	8.800		105.170
7. Pa'jukukang	118.983	1.080	2.200	0.300		122.563
8. Gantarangkeke	39.500	2.750	3.350	0		45.600
Jumlah / Total	532.864	26.370	23.825	19.100		602.159

Sumber : Dinas PU dan Penataan Ruang Kabupaten Bantaeng Tahun 2023



Sumber : Hasil Dokumentasi TIM PKL Kabupaten Bantaeng Tahun 2023

Gambar II. 2 Kondisi Ruas Jalan Pahlawan Bantaeng



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Kabupaten Bantaeng Tahun 2023

Gambar II. 3 Kondisi Ruas Jalan Pemuda



Sumber : Tim PKL Kabupaten Bantaeng Tahun 2023

Gambar II. 4 Gambar Peta Jaringan Jalan Kabupaten Bantaeng

2.4.2 Pelayanan Angkutan Umum

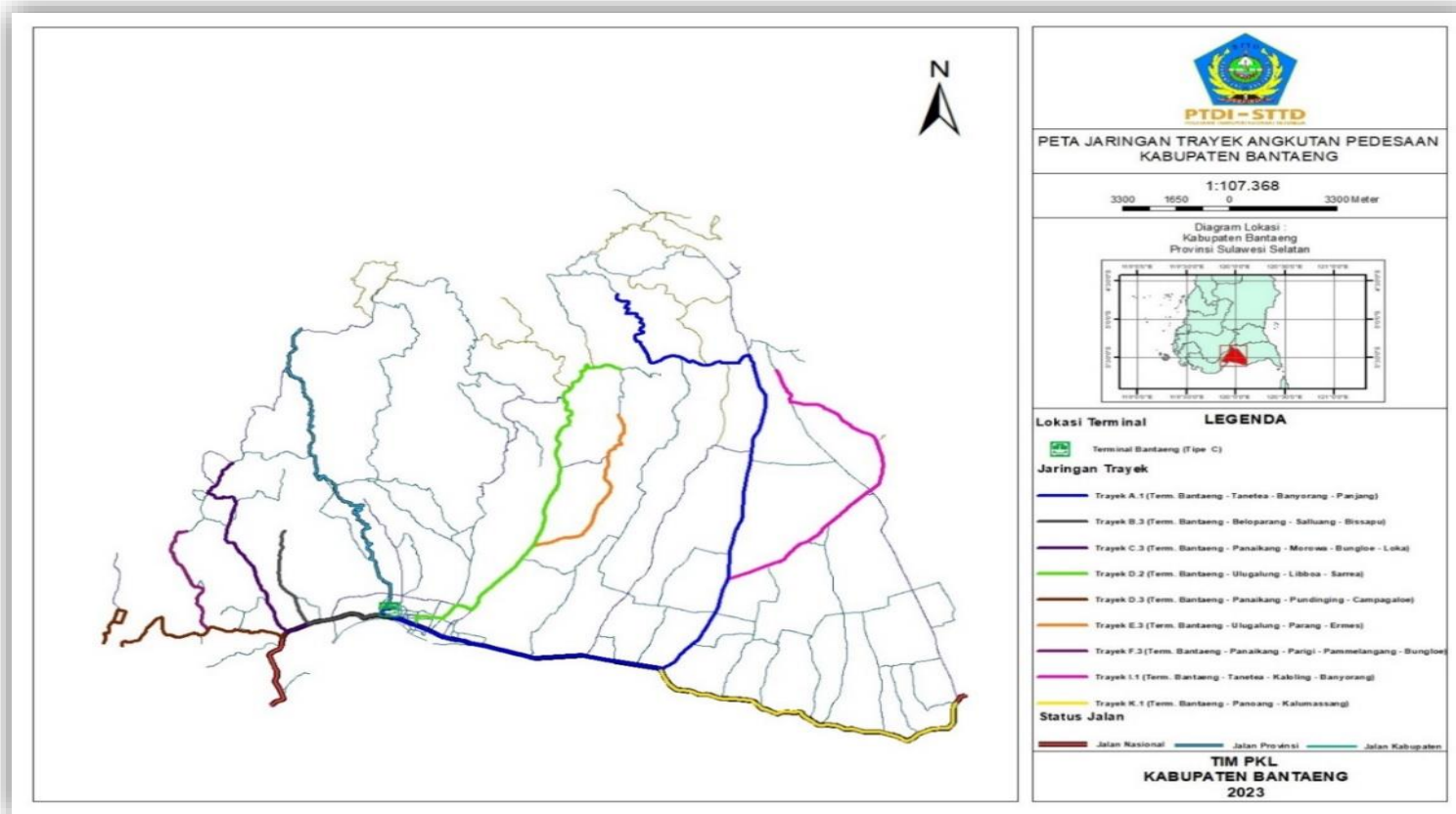
Sarana Angkutan Umum yang berada di wilayah Kabupaten Bantaeng yaitu Angkutan Perdesaan. Jumlah trayek angkutan Perdesaan yang ada yaitu 9 trayek. Kendaraan yang digunakan pada angkutan Perdesaan adalah jenis mobil penumpang umum dengan kapasitas 12 orang.

Tabel II. 6 Data Trayek Angkutan Perdesaan Kabupaten Bantaeng

No	Trayek	Kode Trayek	Jumlah Kendaraan yang Diizinkan	Jumlah Kendaraan yang Beroperasi
1	Term. BTG – Beloparang – Salluang – Bissapu – PP (B.3)	B3	2	2
2	Term. BTG – Panaikang – Marowa – Bunggloe – Loka – PP (C.3)	C3	3	2
3	Term. BTG – Ulugalung – Parang – Ermes – PP (E.3)	E3	4	3
4	Term. BTG – Ulugalung – Libboa – Sarrea – PP (D.2)	D2	5	3
5	Term. BTG – Panaikang – Pundinging – Campagaloe – PP (D.3)	D3	7	3
6	Term. BTG - Panaikang – Parigi – Pammelagang – Bungloe – PP (F.3)	F3	2	2
7	Term. BTG – Panoang – Kalumassang – PP (K.1)	K1	13	8
8	Term. BTG – Tanetea – Kaloling – Banyorang – PP (I.1)	I1	17	7
9	Term. BTG – Tanatea – Banyorang – Panjang – PP (A.1)	A1	48	28

Sumber : Hasil analisis TIM PKL Kabupaten Bantaeng Tahun 2023

Untuk prasarana angkutan umum di Kabupaten Bantaeng terdapat 2 buah terminal yaitu Terminal tipe B dan Terminal tipe C. Namun Terminal tipe B di Kabupaten Bantaeng tidak berfungsi sebagaimana fungsinya. Selanjutnya yang melayani pelayanan hanya Terminal tipe C yang terdiri dari angkutan Perdesaan. Berikut ini adalah peta jaringan jalan trayek angkutan Perdesaan di Kabupaten Bantaeng.



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Bantaeng Tahun 2023

Gambar II. 5 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perdesaan di Kabupaten Bantaen

2.5 KONDISI WILAYAH KAJIAN

Kabupaten Bantaeng merupakan salah satu Kabupaten yang terletak di Provinsi Sulawesi Selatan. Di Kabupaten Bantaeng memiliki 25 trayek angkutan Perdesaan. Namun, pada kondisi eksistingnya hanya 9 trayek yang masih aktif yaitu trayek yang melayani angkutan Perdesaan di Kabupaten Bantaeng.

Pada kondisi wilayah kajian ini, penulis membahas tentang angkutan Perdesaan di Kabupaten Bantaeng. Untuk lebih jelasnya, berikut profil angkutan Perdesaan di Kabupaten Bantaeng :

Tabel II. 7 Daftar Trayek Angkutan Perdesaan pada Kondisi Eksisting

No.	Trayek	Kode Trayek	Rute	Ruas Yang Dilalui	Jumlah Kendaraan Yang Diizinkan	Jumlah Kendaraan Yang Beroperasi
1	Term. BTG – Beloparang – Salluang – Bissapu – PP (B.3)	B3	Bonto Atu, Bonto Sanggau, Bonto Lebang, Bonto Salluang.	Jl. T. A. Gani 3, Jl. T. A. Gani, Jl. Poros Jeneponto Bantaeng, Jl. Permandan Alam Bissapppu.	2	2
2	Term. BTG – Panaikang – Marowa – Bungloe – Loka – PP (C.3)	C3	Bonto Atu, Bonto Sanggau, Bonto Lebang, Bonto Mana, Bonto Matene, Bonto Tallasa, Bonto Daeng, Bonto Marannu.	Jl. T. A. Gani 3, Jl. Poros Jenepontong Bantaeng, Jl. Poros Marowa.	3	2

No.	Trayek	Kode Trayek	Rute	Ruas Yang Dilalui	Jumlah Kendaraan Yang Diizinkan	Jumlah Kendaraan Yang Beroperasi
3	Term. BTG – Ulugalung – Parang – Ermes – PP (E.3)	E3	Bonto Atu, Pallantikang, Mallilingi, Ulugalung, Lonrong, Pangngai, Kampala.	Jl. T. A. Gani 3, Jl. Hasanuddin, Jl. Kel. Bonto Atu, Jl. Lkr. Barat, Jl. S. Calendu, Jl. Kp. Dapoko, Jl. Poros Ermes.	4	3
4	Term. BTG – Ulugalung – Libboa – Sarrea – PP (D.2)	D2	Bonto Atu, Bonto Rita, Pallantikang, Mallilingi, Ulugalung, Lonrong, Pangngai, Kampala.	Jl. T. A. Gani 3, Jl. Kel. Bonto Atu, Jl. Lkr Barat, Jl. Jl. S. Calendu, Jl. Kp. Dapoko, Jl. Pahlawan.	5	3
5	Term. BTG – Panaikang – Pundinging – Campagaloe – PP (D.3)	D3	Bonto Atu, Bonto Atu, Bonto Sanggau, Bonto Lebang, Bonto Manai, Bonto Langkasa, Bonto Cinde, Bonto Loe, Bonto Jaya	Jl. T. A. Gani 3, Jl. T. A. Gani, Jl. Poros Jeneponto Bantaeng.	7	3
6	Term. BTG - Panaikang – Parigi – Pammelagang – Bungloe – PP (F.3)	F3	Bonto Atu, Bonto Atu, Bonto Sanggau, Bonto Lebang, Bonto Manai, Bonto Langkasa, Bonto Matene, Bonto Tallasa.	Jl. T. A. Gani 3, Jl. T. A. Gani, Jl. Poros Jeneponto Bantaeng.	2	2

No.	Trayek	Kode Trayek	Rute	Ruas Yang Dilalui	Jumlah Kendaraan Yang Diizinkan	Jumlah Kendaraan Yang Beroperasi
7	Term. BTG – Panoang – Kalumassang – PP (K.1)	K1	Bonto Atu, Tappanjeng, Pallantikang, Letta, Lamalaka, Mattoanging, Lumpangan, Biangkeke, Nipa – Nipa, Pa'jukukang, Papanloe, Baruga.	Jl. T. A Gani 3, Jl. T. A. Gani, Jl. A Mannappiang, Jl. Poros Bantaeng, Jl Bulukumba.	13	8
8	Term. BTG – Tanetea – Kaloling – Banyorang – PP (I.1)	I1	Bonto Atu, Bonto Rita, Tappanjeng, Pallantikang, Letta, Lembang, Lamakala, Lumpangan, Biangkeke, Nipa – Nippa, Tombolo, Gantarangkeke, Lembang, Gantarangkeke, Banyorang.	Jl. T. A. Gani 3, Jl. Hasanuddin, Jl. Bakri, Jl. Manggis, Jl. Kartini, Jl. Raya Lanto, Jl. Ratulangi, Jl. A. Yani, Jl. Poros Tanetea Banyorang, Jl. Kemakmuran.	17	7
9	Term. BTG – Tanatea – Banyorang – Panjang – PP (A.1)	A1	Bonto Atu, Tapanjeng, Palantikang, Letta, Lamakala, Mattoanging,	Jl. T. A. Gani, Jl. Ratulangi, Jl. A. Mannaping, Jl. Pinang Raya, Jl. A.	48	28

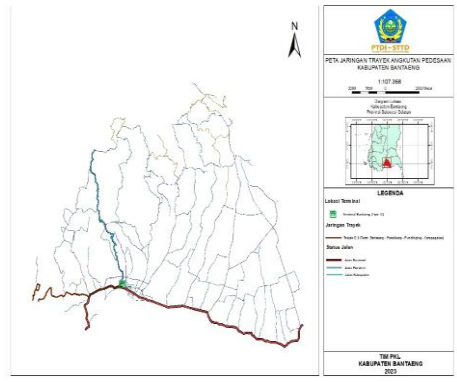
No.	Trayek	Kode Trayek	Rute	Ruas Yang Dilalui	Jumlah Kendaraan Yang Diizinkan	Jumlah Kendaraan Yang Beroperasi
			Lumpangan, Biangkeke, Nipa – Nipa, Kampung Beru, Tombolo, Gantarengkeke, Lembang Gantarengkeke, Banyorang, Eren Eren, Labbo.	Yani, Jl. Poros Tanatea Banyorang, Jl. Kemakmuran		

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Bantaeng Tahun 2023

Adapun rincian lintasan dilalui masing-masing trayek angkutan Perdesaan yang masih aktif beroperasi yaitu sebagai berikut :

- 1) Trayek (B.3) Terminal Bantaeng - Beloparang - Salluang – Bissappu

Tabel II. 8 Profil Terminal Bantaeng - Beloparang - Salluang – Bissapu

Visualisasi Angkutan 	Peta Jaringan Trayek Angkutan 
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Jenis Kendaraan	MPU

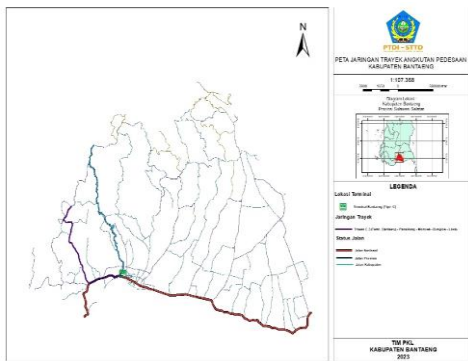
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Kapasitas Kendaraan	12
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Sistem Pemberangkatan	Tidak Berjadwal
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Tarif	
1. Umum	Rp. 15.000,00
2. Pelajar	Rp.15.000,00
Warna	Tidak Tentu
Jumlah Armada Yang Beroperasi	3
Umur Rata – Rata Kendaraan	26 Tahun
Rute	Terminal Bantaeng – Panaikang – Pundinging – Campagaloe (D.3)
Panjang Rute	13,9 Km
Pejabat Pemberi Izin	Kepala Dinas PTSP Kabupaten Bantaeng
Ruas Jalan Yang Dilalui	Jl. T. A. Gani 3, Jl. T. A. Gani, Jl. Poros Jeneponto Bantaeng – Jl. Poros Campagaloe
Jam Beroperasi	06.00 – 12.00
<i>Headway</i>	42 Menit 50 Detik
<i>Lay Over Time</i>	38 Menit

KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
<i>Travel Time</i>	37 Menit 15 Detik
<i>Round Trip Time</i>	1 Jam 52 Menit 30 Detik
<i>Load Factor</i>	42%

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Bantaeng Tahun 2023

2) Tayek (C.3) Terminal Bantaeng - Panaikang - Morowa - Bungloe – Loka

Tabel II. 9 Profil Terminal Bantaeng - Panaikang - Morowa - Bungloe – Loka

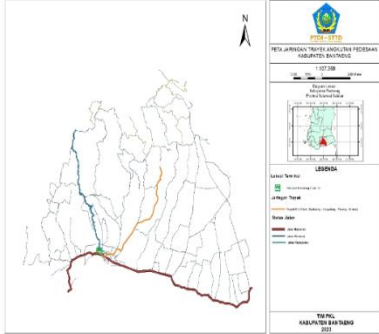
Visualisasi Angkutan 	Peta Jaringan Trayek Angkutan 
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	12
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Sistem Pemberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	

KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
1. Umum	Rp. 20.000,00
2. Pelajar	Rp. 20.000,00
Warna	Tidak Tentu
Jumlah Armada Yang Beroperasi	2
Umur Rata – Rata Kendaraan	27 Tahun
Rute	Terminal Bantaeng – Panaikang – Morowa – Bungloe – Loka (C.3)
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Panjang Rute	17,2 Km
Pejabat Pemberi Izin	Kepala Dinas PTSP Kabupaten Bantaeng
Ruas Jalan Yang Dilalui	Jl. T. A. Gani 3, Jl. T. A. Gani, Jl. Poros Jenepono Bantaeng – Jl. Poros Morowa.
Jam Beroperasi	06.00 – 14.00
<i>Headway</i>	1 Jam 2 Menit 12 Detik
<i>Lay Over Time</i>	42 Menit
<i>Travel Time</i>	12 Menit 36 Detik
<i>Round Trip Time</i>	1 Jam 7 Menit 12 Detik
<i>Load Factor</i>	29%

Sumber : Hasil analisis TIM PKL Kabupaten Bantaeng Tahun 2023

3) Trayek (E.3) Terminal Bantaeng - Ulugalung - Parang – Ermes

Tabel II. 10 Profil Terminal Bantaeng - Ulugalung - Parang – Ermes

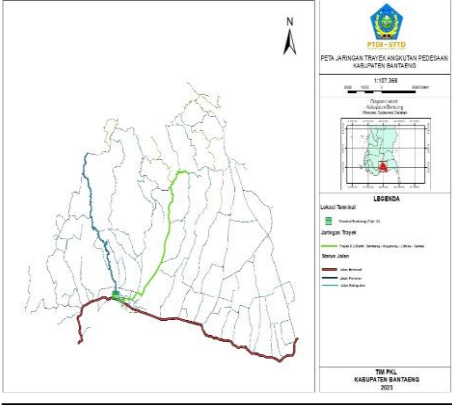
Visualisasi Angkutan 	Peta Jaringan Trayek Angkutan 
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Jenis Kendaraan	MPU
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Kapasitas Kendaraan	12
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Sistem Pemberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	
1. Umum	Rp. 20.000,00
2. Pelajar	Rp. 20.000,00
Warna	Tidak Tentu
Jumlah Armada Yang Beroperasi	2
Umur Rata – Rata Kendaraan	25 Tahun

KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Rute	Terminal Bantaeng – Ulugalung – Parang – Ermes (E.3)
Panjang Rute	17,1 Km
Pejabat Pemberi Izin	Kepala Dinas PTSP Kabupaten Bantaeng
Ruas Jalan Yang Dilalui	Jl. T. A. Gani, Jl. Lingkar Barat, Jl. Sungai Calendu – Jl. Ke Kp. Dikopo
Jam Beroperasi	06.00 – 15.00
<i>Headway</i>	43 Menit 37 Detik
<i>Lay Over Time</i>	21 Menit 26 Detik
<i>Travel Time</i>	31 Menit 26 Detik
<i>Round Trip Time</i>	1 Jam 24 Menit 17 Detik
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
<i>Load Factor</i>	17%

Sumber : Hasil analisis TIM PKL Kabupaten Bantaeng Tahun 2023

4) Trayek (D.2) Terminal Bantaeng - Ulu Galung - Libboa – Sarrea

Tabel II. 11 Profil Terminal Bantaeng – Ulugalung – Libboa – Sarrea

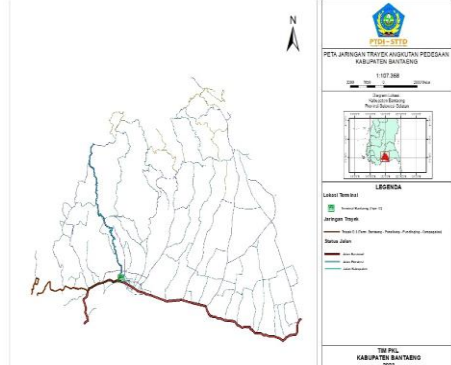
Visualisasi Angkutan 	Peta Jaringan Trayek Angkutan 
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	12
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Sistem Pemberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	
1. Umum	Rp. 15.000,00
2. Pelajar	Rp. 15.000,00
Warna	Tidak Tentu
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Jumlah Armada Yang Beroperasi	3
Umur Rata – Rata Kendaraan	21 Tahun

KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Rute	Terminal Bantaeng – Ulugalung – Libboa – Sarrea (D.2)
Panjang Rute	15,2 Km
Pejabat Pemberi Izin	Kepala Dinas PTSP Kabupaten Bantaeng
Ruas Jalan Yang Dilalui	Jl. T. A. Gani 3, Jl. Lingkar Barat, Jl. Sungai Calendu – Jl. Kp. Dapako – Jl. Pahlawan
Jam Beroperasi	06.00 – 14.00
<i>Headway</i>	51 Menit 43 Detik
<i>Lay Over Time</i>	38 Menit 10 Detik
<i>Travel Time</i>	32 Menit 50 Detik
<i>Round Trip Time</i>	1 Jam 43 Menit 50 Detik
<i>Load Factor</i>	20%

Sumber : Hasil analisis TIM PKL Kabupaten Bantaeng Tahun 2023

5) Trayek (D.3) Terminal Bantaeng - Panaikang – Pundingin - Campagaloe

Tabel II. 12 Profil Terminal Bantaeng - Panaikang - Pundinging – Campagaloe

Visualisasi Angkutan 	Peta Jaringan Trayek Angkutan 
---	---

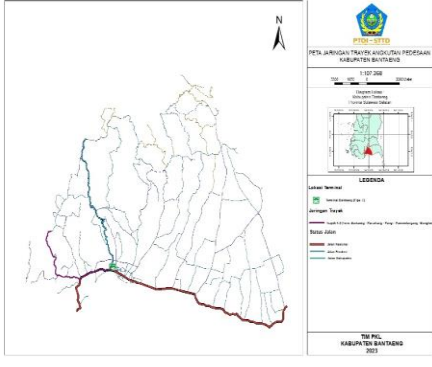
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	12
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Sistem Pemberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	
1. Umum	Rp. 15.000,00
2. Pelajar	Rp. 15.000,00
Warna	Tidak Tentu
Jumlah Armada Yang Beroperasi	3
Umur Rata – Rata Kendaraan	26 Tahun
Rute	Terminal Bantaeng – Panaikang – Pundinging – Campaagaloe (D.3)
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Panjang Rute	13,9 Km
Pejabat Pemberi Izin	Kepala Dinas PTSP Kabupaten Bantaeng
Ruas Jalan Yang Dilalui	Jl. T. A. Gani 3, Jl. T. A. Gani – Jl. Poros Joneponto Bantaeng – Jl. Poros Campagaloe
Jam Beroperasi	06.00 – 12.00
<i>Headway</i>	42 Menit 50 Detik
<i>Lay Over Time</i>	38 Menit

KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
<i>Travel Time</i>	37 Menit 15 Detik
<i>Round Trip Time</i>	1 Jam 52 Menit 30 Detik
<i>Load Factor</i>	42%

Sumber: Hasil analisis TIM PKL Kabupaten Bantaeng Tahun 2023

6) Trayek (F.3) Terminal Bantaeng - Panaikang - Parigi - Pammelangang – Bungloe

Tabel II. 13 Profil Terminal Bantaeng – Panaikang – Parigi – Pammelangang – Bungloe

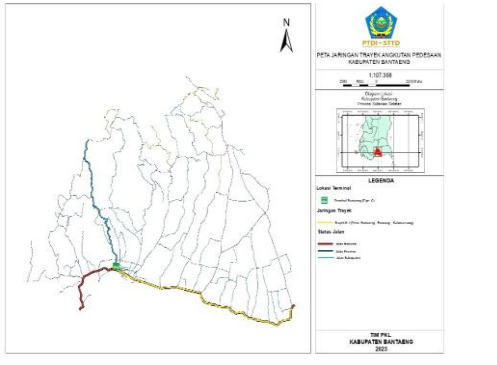
Visualisasi Angkutan 	Peta Jaringan Trayek Angkutan 
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	12
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Sistem Pemberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	
1. Umum	Rp. 15.000,00
2. Pelajar	Rp. 15.000,00

KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Warna	Tidak Tentu
Umur Rata – Rata Kendaraan	24 Tahun
Umur Rata – Rata Kendaraan	24 Tahun
Rute	Terminal Bantaeng – Panaikang – Parigi – Pammelangang – Bungloe (F.3)
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Panjang Rute	14,2 Km
Pejabat Pemberi Izin	Kepala Dinas PTSP Kabupaten Bantaeng
Ruas Jalan Yang Dilalui	Jl. T. A. Gani 3, Jl. T. A. Gani – Jl. Poros Joneponto Bantaeng
Jam Beroperasi	06.00 – 14.00
<i>Headway</i>	1 Jam 7 Menit 6 Detik
<i>Lay Over Time</i>	27 Menit 12 Detik
<i>Travel Time</i>	15 Menit
<i>Round Trip Time</i>	57 Menit 12 Detik
<i>Load Factor</i>	31%

Sumber: Hasil analisis TIM PKL Kabupaten Bantaeng Tahun 2023

7) Trayek (K.1) Terminal Bantaeng - Panoang – Kalumassang

Tabel II. 14 Profil Terminal Bantaeng - Panoang – Kalumassang

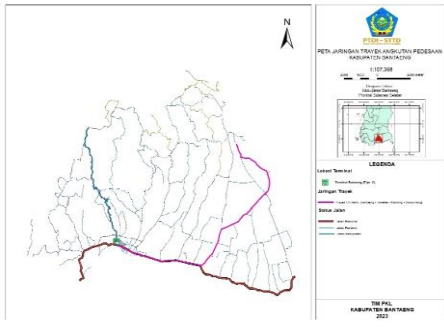
Visualisasi Angkutan 	Peta Jaringan Trayek Angkutan 
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	12
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Sistem Pemberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	
1. Umum	Rp. 20.000,00
2. Pelajar	Rp. 20.000,00
Warna	Tidak Tentu
Jumlah Armada Yang Beroperasi	13
Umur Rata – Rata Kendaraan	24 Tahun
Rute	Terminal Bantaeng – Panoang – Kalumassang (K.1)

KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Panjang Rute	21,8 Km
Pejabat Pemberi Izin	Kepala Dinas PTSP Kabupaten Bantaeng
Ruas Jalan Yang Dilalui	Jl. T. A. Gani 3, Jl. T. A. Gani – Jl. Mannaping – Jl. Poros Bantaeng – Jl. Bulukumba
Jam Beroperasi	06.00 – 18.00
<i>Headway</i>	32 Menit 7 Detik
<i>Lay Over Time</i>	26 Menit 7 Detik
<i>Travel Time</i>	31 Menit 53 Detik
<i>Round Trip Time</i>	1 Jam 29 Menit 53 Detik
<i>Load Factor</i>	32%

Sumber: Hasil analisis TIM PKL Kabupaten Bantaeng Tahun 2023

8) Trayek (I.1) Terminal Bantaeng – Tanetea – Kaloling – Banyorang

Tabel II. 15 Profil Terminal Bantaeng – Tanetea - Kaloling – Banyorang

Visualisasi Angkutan 	Peta Jaringan Trayek Angkutan 
---	---

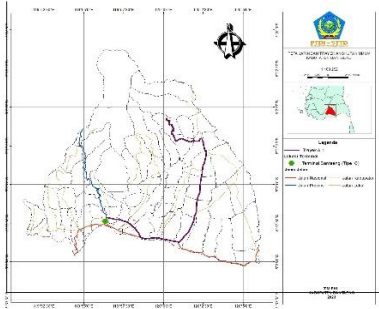
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	12
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Sistem Pemberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	
1. Umum	Rp. 25.000,00
2. Pelajar	Rp. 25.000,00
Warna	Tidak Tentu
Jumlah Armada Yang Beroperasi	7
Umur Rata – Rata Kendaraan	28 Tahun
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Rute	Terminal Bantaeng – Tanetea – Kaloling - Banyorang (I.1)
Panjang Rute	25, 4 Km
Pejabat Pemberi Izin	Kepala Dinas PTSP Kabupaten Bantaeng
Ruas Jalan Yang Dilalui	Jl. T. A. Gani 3, Jl. Hasanuddin – Jl. Manggis – Jl. Raya Lanto – Ratulangi – Jl. A Mannaping – Jl. Pinang Raya – Jl. A. Yani - Jl. Poros Tanetea Banyorang – Jl Kemakmuran
Jam Beroperasi	06.00 – 18.00

KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Headway	35 Menit 26 Detik
Lay Over Time	52 Menit 56 Detik
Travel Time	30 Menit 23 Detik
Round Trip Time	1 Jam 53 Menit 41 Detik
Load Faktor	22%

Sumber: Hasil analisis TIM PKL Kabupaten Bantaeng Tahun 2023

9) Trayek (A.1) Terminal Bantaeng - Tanetea - Banyorang – Panjang

Tabel II. 16 Profil Terminal Bantaeng - Tanetea - Banyorang – Panjang

Visualisasi Angkutan 	Peta Jaringan Trayek Angkutan 
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	12
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi
Sistem Pemberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	

KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
1. Umum	Rp. 25.000,00
2. Pelajar	Rp. 25.000,00
Warna	Tidak Tentu
Jumlah Armada Yang Beroperasi	28
Umur Rata – Rata Kendaraan	27 Tahun
KARAKTERISTIK ANGKUTAN	
Rute	Terminal Bantaeng – Tanetea – Banyorang – Panjang (A.1)
Panjang Rute	27,7 Km
Pejabat Pemberi Izin	Kepala Dinas PTSP Kabupaten Bantaeng
Ruas Jalan Yang Dilalui	Jl. T. A. Gani – Jl. Raya Lanto – Jl. Ratulangi – Jl. A. Mannaping – Jl. Pinang Raya – Jl. Poros Tanetea Banyorang – Jl Kemakmuran
Jam Beroperasi	06.00 – 18.00
Headway	9 Menit 35 Detik
Lay Over Time	31 Menit 55 Detik
Travel Time	52 Menit 11 Detik
Round Trip Time	2 Jam 16 Menit 17 Detik
Load Faktor	27%

Sumber: Hasil analisis TIM PKL Kabupaten Bantaeng Tahun 2023