

**EVALUASI KINERJA SIMPANG KERAMAT 2
KABUPATEN SAMPAS**

KERTAS KERJA WAJIB



Disusun Oleh:

MEILANI DIAH SAPARIATI NINGSIH

NOTAR: 20.02.208

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA – III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

EVALUASI KINERJA SIMPANG KERAMAT 2

KABUPATEN SAMBAS

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar
Ahli Madya Transportasi Pada Jurusan Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan



DIAJUKAN OLEH :

MEILANI DIAH SAPARIATI NINGSIH

20.02.208

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI KINERJA SIMPANG KERAMAT 2
KABUPATEN SAMBAS

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

MEILANI DIAH SAPARIATI NINGSIH
NOTAR : 20.02.208

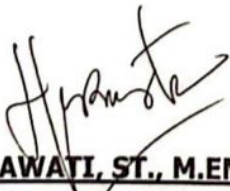
Telah di Setujui oleh:

PEMBIMBING I



IR. HARDJANA, M.T
NIP. 196309141993031003
Tanggal:

PEMBIMBING II



HERAWATI, ST., M.ENG., M.SC
NIP.
Tanggal:

KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI KINERJA SIMPANG KERAMAT 2
KAPUBATEN SAMBAS

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh:

MEILANI DIAH SAPARIATI NINGSIH

Nomor Taruna : 20.02.208

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 15 AGUSTUS 2023
DAN DI NYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I

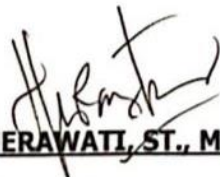


Ir. HARDJANA, MT.

NIP. 196309141993031003

Tanggal : 15 Agustus 2023

PEMBIMBING II



HERAWATI, ST., M.Eng., M. Sc

NIP. 198210042009122004

Tanggal : 15 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI KINERJA SIMPANG KERAMAT 2
KABUPATEN SAMBAS

Yang disiapkan dan disusun oleh:

MEILANI DIAH SAPARIATI NINGSIH

Nomor Taruna : 20.02.208

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 15 AGUSTUS 2023
DAN DI NYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI



WISNU WARDANA KUSUMA, S. SIT.,
M.M
NIP. 19851205 201012 1 003



SAM DELI IMANUEL DUDUNG,
S.SIT, MM
NIP. 19850309 200912 1 003



Ir. HARDJANA, MT
NIP. 19630914 199303 1 003



HERAWATI, ST., M.Eng., M. Sc
NIP. 19821004 200912 2 004

MENGETAHUI

KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.SiT, MT
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : MEILANI DIAH SAPARIATI NINGSIH

Notar : 20.02.208

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul:

EVALUASI KINERJA SIMPANG KERAMAT 2 KABUPATEN SAMBAS

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Skripsi ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, September 2023

Yang membuat pernyataan,

MEILANI DIAH SAPARIATI NINGSIH

Notar 20.02.208

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : MEILANI DIAH SAPARIATI NINGSIH

Notar : 20.02.208

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul:

EVALUASI KINERJA SIMPANG KERAMAT 2 KABUPATEN SAMBAS

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, September 2023

Yang membuat pernyataan,

MEILANI DIAH SAPARIATI NINGSIH

Notar 20.02.208

ABSTRAKSI

Dalam penelitian ini, penulis mengambil studi kasus mengenai kinerja simpang keramat 2 Kabupaten Sambas. Simpang Keramat merupakan simpang yang bertipe 322. Simpang Keramat 2 merupakan salah satu jalur lintas angkutan barang, bus AKDP serta jalan untuk menuju daerah pusat pertokoan dan pasar di Kabupaten Sambas. Simpang tersebut memiliki tingkat derajat kejenuhan 0,88 rata-rata tundaan sebesar 15,10 det/smp dan LoS C. Kondisi perlengkapan jalan dan fasilitas pendukung persimpangan di Simpang. Simpang Keramat 2 merupakan simpang yang memiliki volume yang cukup padat yaitu volume jalan sebanyak 2.637 kend/jam dan volume jalan minor sebanyak 1.290 kend/jam. Simpang Keramat 2 belum optimal bisa dilihat dari banyaknya marka jalan yang sudah pudar dan kurangnya beberapa rambu yang dibutuhkan di persimpangan. Simpang Keramat 2 merupakan simpang yang menjadi rute angkutan umum karena ada terminal di simpang tersebut yang digunakan untuk menurunkan penumpang di kaki simpang. Pada simpang ini khususnya pada jam sibuk tertinggi yaitu sore hari pada jam 16:00 – 18:00 wib. Dari hasil penelitian ini diketahui bahwa rekomendasi yang sesuai dengan simpang tersebut adalah penerapan APILL 3 Fase dan pelebaran jalan disetiap kaki pendekat simpang sebanyak 2 meter. Dari hasil analisis tersebut didapatkan nilai tundaan rata rata 23,25 det/smp, derajat kenejuhan 0,69 dan panjang antrian kaki simpang utara 25,18 m, panjang antrian kaki simpang selatan 23,90 m dan panjang antrian kaki simpang barat 23,21 m dan tingkat pelayanannya "C". Dengan adanya evaluasi kinerja simpang ini dapat meminimalkan konflik kendaraan yang terjadi.

Kata kunci : simpang, evaluasi kinerja simpang, rekomendasi simpang

ABSTRACT

In this research, the author took a case study regarding the performance of the sacred intersection 2 in Sambas Regency. Simpang Keramat is an intersection with type 322. Simpang Keramat 2 is one of the traffic routes for goods transport, AKDP buses and the road to get to the central area of shops and markets in Sambas Regency. This intersection has a degree of saturation level of 0.88, an average delay of 15.10 sec/pcu and LoS C. Condition of road equipment and supporting facilities for the intersection at the intersection. Simpang Keramat 2 is an intersection that has quite a dense volume, namely a road volume of 2,637 vehicles/hour and a minor road volume of 1,290 vehicles/hour. The Keramat 2 intersection is not yet optimal, as can be seen from the many faded road markings and the lack of several required signs at the intersection. Simpang Keramat 2 is an intersection which is a public transport route because there is a terminal at the intersection which is used to drop off passengers at the foot of the intersection. At this intersection, especially during the highest rush hour, namely in the afternoon from 16:00 – 18:00 WIB. From the results of this research, it is known that the appropriate recommendation for this intersection is the application of 3 Phase APILL and widening the road at each foot approaching the intersection by 2 meters. From the results of this analysis, it was found that the average delay value was 23.25 sec/pcu, the degree of congestion was 0.69 and the queue length for the north intersection leg was 25.18 m, the queue length for the south intersection leg was 23.90 m and the queue length for the west intersection leg was 23.21 m. m and the service level is "C". By evaluating the performance of this intersection, vehicle conflicts can be minimized.

Keywords: intersection, intersection performance evaluation, intersection recommendations

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan Kertas Kerja Wajib dengan judul "Evaluasi Kinerja Simpang Keramat 2 Kabupaten Sambas" sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar ahli madya pada Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD.

Dalam proses penyelesaian kertas kerja wajib ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan, nasihat, saran, dan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu dengan segala ketulusan hati, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ahmad Yani, A.TD, M.T., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
2. Bapak Rahmad Sadili, A.TD, MT selaku ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta dosen-dosen yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
3. Bapak Ir.Hardjana, M.T selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing dalam penulisan kertas kerja wajib ini.
4. Ibu Herawati, ST., M.Sc., M.Eng selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dalam penulisan kertas kerja wajib ini.
5. Dosen-dosen program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
6. Kedua orang tua tercinta, Ayahanda Yasser Arafat dan Ibunda Subekti Maryani serta seluruh keluarga yang senantiasa mendoakan dan memberi dukungan moral serta material kepada penulis selama penyusunan kertas kerja wajib ini.
7. Rekan-rekan Korps Kalimantan Selatan STTD Angkatan XLII.
8. Rekan-rekan Angkatan XLII Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian penulisan kertas kerja wajib ini.

Penulis menyadari bahwa kertas kerja wajib ini masih banyak kekurangan karena keterbatasan pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki penulis. Penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari pembaca demi kesempurnaan kertas kerja wajib ini sehingga dapat bermanfaat bagi penulis, pembaca, dan semua pihak.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis,

MEILANI DIAH SAPARIATI NINGSIH

NOTAR 20.02.208