

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	13
DAFTAR GAMBAR	14
BAB I PENDAHULUAN.....	15
1.1 Latar Belakang.....	15
1.2 Identifikasi Masalah	16
1.3 Rumusan Masalah	17
1.4 Maksud dan Tujuan	17
1.5 Batasan Masalah.....	17
BAB II GAMBARAN UMUM.....	19
2.1 Kondisi Transportasi.....	19
2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan	19
2.1.2 Kondisi Arus Lalu Lintas	21
2.2 Wilayah Studi	21
BAB III KAJIAN PUSTAKA	26
3.1 Lalu Lintas	26
3.1.1 Pengertian Lalu Lintas	26
3.1.2 Komponen Lalu Lintas	26
3.2 Simpang	27
3.2.1 Pengertian Simpang	27
3.2.2 Jenis – Jenis Simpang	27
3.2.3 Pengaturan Persimpangan	29
3.3 Konflik Persimpangan	30
3.4 Kinerja Persimpangan	33
3.4.1 Perhitungan Kinerja Simpang Tidak Bersinyal.....	33
3.5 Tingkat Pelayanan Simpang	41

BAB IV METODE PENELITIAN.....	43
4.1 Desain Penelitian	43
4.2 Bagan Alir Sumber Penelitian	45
4.3 Teknik Pengumpulan Data	46
4.4 Teknik Analisis Data	48
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	49
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	50
5.1 Kondisi Eksisting Kinerja Simpang.....	50
5.2 Penentuan Tipe Pengendali Simpang	55
5.3 Analisis Simpang Keramat 2 Usulan APILL 3 Fase	56
BAB VI PENUTUP.....	70
6.1 Kesimpulan	70
6.2 Saran	70
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN.....	73

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Faktor Persen K.....	30
Tabel III. 2 Kapasitas Dasar	34
Tabel III. 3 Faktor Penyesuaian	35
Tabel III. 4 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	36
Tabel III. 5 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan.....	36
Tabel III. 6 Penyesuaian Arus Minor	38
Tabel III. 7 Tingkat Pelayanan Simpang Berdasarkan DS.....	39
Tabel III. 8 Tingkat Pelayanan Berdasarkan	42
Tabel V. 1 Lebar Pendekat Simpang Keramat 2	51
Tabel V. 2 Kinerja Eksisting Simpang Keramat 2.....	53
Tabel V. 3 Perhitungan Arus Jenuh.....	57
Tabel V. 4 Penyesuaian Hambatan Samping.....	57
Tabel V. 5 Faktor Penyesuaian Belok Kanan	58
Tabel V. 6 Faktor Penyesuaian Belok Kiri.....	58
Tabel V. 7 Kapasitas.....	59
Tabel V. 8 Perhitungan Rasio Arus.....	59
Tabel V. 9 Perhitungan Rasio Fase	60
Tabel V. 10 Perhitungan Waktu Hijau	61
Tabel V. 11 Perhitungan Kapasitas.....	61
Tabel V. 12 Perhitungan Derajat Kejenuhan.....	62
Tabel V. 13 Perhitungan Antrian dan Tundaan.....	62
Tabel V. 14 Perhitungan Jumlah Smp Yang Datang Selama Fase Merah.....	63
Tabel V. 15 Perhitungan Jumlah Antrian Rata - rata	63
Tabel V. 16 Perhitungan Panjang Antrian Kendaraan	64
Tabel V. 17 Perhitungan Angka Henti	64
Tabel V. 18 Perhitungan Jumlah Kendaraan Terhenti	65
Tabel V. 19 Perhitungan Tundaan Rata-Rata Lalu Lintas	65
Tabel V. 20 Perhitungan Tundaan Geometrik.....	65
Tabel V. 21 Perhitungan tundaan rata - rata	66
Tabel V. 22 Tundaan Alternatif Simpang Keramat 2	66
Tabel V. 23 Kinerja Simpang Keramat 2 Alternatif.....	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Berdasarkan Status	20
Gambar II. 2 Peta berdasarkan fungsi	20
Gambar II. 3 Peta Lokasi Wilayah Kajian Simpang	22
Gambar II. 4 Tampak Atas Simpang Keramat 2	22
Gambar II. 5 Penampang Melintang Pendekat Barat	23
Gambar II. 6 Penampang Melintang Pendekat Selatan	24
Gambar II. 7 Penampang Melintang Pendekat Utara	25
Gambar III. 2 Tipe Simpang Empat	28
Gambar III. 3 Tipe Simpang Tiga	28
Gambar III. 4 Grafik Penentuan Pengendalian Persimpangan	29
Gambar III. 5 Gerakan Memisah	31
Gambar III. 6 Gerakan Bergabung	31
Gambar III. 7 Gerakan Jalinan	31
Gambar III. 8 Gerakan Memotong	32
Gambar III. 9 Titik Konflik di Simpang Tiga	32
Gambar IV. 1 Alur Pikir	43
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian	45
Gambar V. 1 Kondisi Eksisting Simpang	54
Gambar V. 2 Grafik Pengendalian	56
Gambar V. 3 Sketsa APILL 3 Fase	67
Gambar V. 4 Diagram Fase Alternatif APILL 3 Fase	67
Gambar V. 5 Layout Alternatif APILL 3 Fase	68
Gambar V. 6 Layout Alternatif Bundaran	69