

**UPAYA PENCEGAHAN RESIKO KECELAKAAN LALU LINTAS
PADA RUAS JALAN PRAMBON - KEDIRI DI KABUPATEN
NGANJUK**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

M. DANNY KHADAFI

NOTAR : 20.02.206

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**UPAYA PENCEGAHAN RESIKO KECELAKAAN LALU LINTAS
PADA RUAS JALAN PRAMBON - KEDIRI DI KABUPATEN
NGANJUK**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III Guna
Menjadi Perwira Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan



Diajukan Oleh:

M. DANNY KHADAFI

NOTAR : 20.02.206

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB
UPAYA PENCEGAHAN RESIKO KECELAKAAN LALU LINTAS
PADA RUAS JALAN PRAMBON - KEDIRI DI KABUPATEN
NGANJUK

Yang Dipersiapkan Dan Disusun Oleh:

M. DANNY KHADAFI

Nomor Taruna : 20.02.206

Telah Disetujui Oleh

PEMBIMBING I



Drs. FAUZI, M.T.

NIP. 19660428 199303 1 001

Tanggal, 18 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Drs. BAMBANG WIJONARKO, M.AP

NIP. 19650408 199003 1 001

Tanggal, 22 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
UPAYA PENCEGAHAN RESIKO KECELAKAAN LALU LINTAS
PADA RUAS JALAN PRAMBON - KEDIRI DI KABUPATEN
NGANJUK

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh:

M. DANNY KHADAFI

Nomor Taruna : 20.02.206

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 22 AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



Drs. FAUZI, M.T.

NIP. 19660428 199303 1 001

Tanggal, 22 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Drs. BAMBANG WIJONARKO, M.AP

NIP. 19650408 199003 1 001

Tanggal, 22 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
UPAYA PENCEGAHAN RESIKO KECELAKAAN LALU LINTAS PADA
RUAS JALAN PRAMBON - KEDIRI DI KABUPATEN NGANJUK

M. DANNY KHADAFI

Nomor Taruna : 20.02.206

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 22 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

Penguji



Drs. BAMBANG WIJONARKO, M.AP
Nip. 19650408 199003 1 001

Penguji



Drs. FAUZI, MT.
Nip. 19660428 199303 1 001

Penguji



BOBBY AGUNG HERMAWAN, S.ST., MT
Nip. 19890708 201012 1 003

Penguji



FEBRI NUR PRASETYO,
S.Sit(TD), M.Sc
Nip.199900220 201012 1 002

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI
DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, MT.
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : M. DANNY KHADAFI

NOTAR : 20.02.206

Adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir/KKW/Skripsi yang saya tulis dengan judul :

**UPAYA PENCEGAHAN RESIKO KECELAKAAN LALU LINTAS PADA
RUAS JALAN PRAMBON - KEDIRI DI KABUPATEN NGANJUK**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri. Apabila kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 22 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



M. DANNY KHADAFI

Notar 20.02.206

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : M. DANNY KHADAFI

NOTAR : 20.02.206

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir/KKW/Skripsi yang saya tulis dengan judul :

UPAYA PENCEGAHAN RESIKO KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN PRAMBON - KEDIRI DI KABUPATEN NGANJUK

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan Politeknik Transportsi Darat – STTD untuk kepentingan akademik, sebatasi sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 22 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



M. DANNY KHADAFI

Notar 20.02.206

ABSTRACT

The risk level of accidents on Jalan Prambon - Kediri over the last 5 years (2018 - 2022) has increased with a total of 39 incidents and a fatality rate of 4 single accidents, 12 front-end accidents, 2 front-end accidents. rear, 15 front-side accidents, 1 side-side accident, and 5 human crash incidents. Where the most types of collisions that occur on the Prambon – Kediri road are front - front and front - side. The aim of the research is to analyze efforts to prevent the risk of traffic accidents in accident-prone locations as road sections that are prioritized for treatment. Identify the causes of accidents which focus on human factors and road infrastructure where there is a lack of road equipment such as warning signs, speed limit signs and road lighting. then carry out accident chronology analysis, accident causal factor analysis, 85th Percentile speed analysis, stopping sight distance analysis and HIRA analysis. Therefore, it is necessary to make improvements and propose design recommendations to prevent the risk of accidents regarding the indicated causes of accidents, so that the risk of accidents and the fatality rate of accident victims decreases and does not happen again.

Keywords : Safety, Traffic accidents, Accident risk prevention

ABSTRAK

Tingkat resiko kejadian kecelakaan di ruas Jalan Prambon – Kediri selama kurun waktu 5 tahun terakhir (2018 – 2022) mengalami peningkatan dengan jumlah kejadian total 39 kejadian dan tingkat fatalitas sebanyak 4 kejadian kecelakaan tunggal, 12 kejadian kecelakaan depan-depan, 2 kejadian kecelakaan depan-belakang, 15 kejadian kecelakaan depan-samping, 1 kejadian kecelakaan samping-samping, dan 5 kejadian tabrak manusia. Yang dimana tipe tabrakan terbanyak yang terjadi pada ruas jalan Prambon – Kediri adalah depan - depan dan Depan – samping. Tujuan penelitian adalah untuk menganalisis Upaya pencegahan resiko kecelakaan lalu lintas pada lokasi rawan kecelakaan sebagai lokasi ruas jalan yang menjadi prioritas penanganan. Melakukan identifikasi terhadap penyebab kecelakaan yang difokuskan pada faktor manusia dan prasarana jalan yang dimana minimnya fasilitas perlengkapan jalan seperti rambu-rambu peringatan, rambu batas kecepatan, serta penerangan jalan. kemudian melakukan analisis kronologi kecelakaan, analisis faktor penyebab kecelakaan, analisis kecepatan Persentil 85, analisis jarak pandang henti dan analisis HIRA. maka perlu dilakukan upaya perbaikan serta usulan rekomendasi desain pencegahan resiko terjadinya kecelakaan terhadap penyebab kecelakaan yang terindikasi, agar resiko kejadian kecelakaan dan tingkat fatalitas korban kecelakaan menurun dan tidak terjadi lagi.

Kata kunci : Keselamatan, Kecelakaan lalu lintas, Pencegahan resiko kecelakaan.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT. yang telah memberikan rahmat dan hidayah- Nya yang tiada henti kepada penulis. Shalawat dan salam tetap tercurahkan kepada Rasulullah Muhammad SAW. beserta para keluarga, sahabat, dan para pengikutnya. Merupakan nikmat yang tidak ternilai manakala penulis dapat menyelesaikan KKW ini yang berjudul **"UPAYA PENCEGAHAN RESIKO KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN PRAMBON - KEDIRI DI KABUPATEN NGANJUK"** tepat pada waktunya.

Tujuan penulisan KKW ini diajukan dalam rangka penyelesaian program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi Jalan. KKW ini merupakan hasil penerapan PKL yang dilaksanakan di wilayah Kabupaten Nganjuk.

Penulis dapat menyelesaikan KKW ini atas dorongan, pengarahan, dan bantuan pemikiran dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dan terlibat dalam pelaksanaan penelitian di lapangan maupun dalam proses penyusunan KKW ini. Secara khusus ucapan terimakasih penulis sampaikan kepada :

1. Kedua orang tua beserta keluarga yang selalu mendoakan, memotivasi, dan memberikan dukungan, baik secara moril maupun materil;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staf dan jajarannya.
3. Bapak Tri Wahyu Kuntjoro, S.Sos, MM selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Nganjuk beserta staf yang memberikan izin dan membantu dalam pelaksanaan PKL;

4. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
5. Bapak Drs. FAUZI, M.T. dan Bapak Drs. BAMBANG WIJONARKO, M.AP selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan KKW ini.
6. Seluruh Dosen yang telah mendidik Taruna/i selama 3 tahun di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
7. Rekan – Rekan Tim PKL Kabupaten Nganjuk, Rekan–Rekan Angkatan XLII, Kakak Diploma IV serta Adik–adik Tingkat II dan Tingkat I;
8. Anggun Destiani yang selalu memberikan dukungan semangat dan motivasi.

Penulis menyadari bahwa dalam KKW ini masih banyak terdapat kekeliruan dan kekurangan. Hal ini disebabkan keterbatasan pengetahuan dan pengalaman yang penulis miliki. Oleh karena itu, penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran-saran yang sifatnya membangun dan berharap KKW ini dapat bermanfaat para pembaca sekalian.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis,

M. DANNY KHADAFI

NOTAR : 20.02.206