

**ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN DAN
PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN RAYA
GADINGREJO KM 30 – KM 31 DI KABUPATEN PRINGSEWU**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan oleh :

MUHAMMAD NAUFAL ASHIDIQI

NOTAR : 20.02.249

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

BEKASI

2023

ABSTRAK

Jalan Raya Gadingrejo Km 30 - Km 31 ditetapkan sebagai Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) di Kabupaten Pringsewu dengan total 22 kejadian kecelakaan lalu lintas pada tahun 2020-2022 dan memiliki beberapa kondisi yang kurang memadai dilihat dari konflik lalu lintas yang ditimbulkan mulai dari faktor manusia seperti arogansi dan kurangnya kesadaran para pengguna jalan untuk mematuhi tata tertib lalu lintas. faktor juga seperti fasilitas prasarana dan perlengkapan jalan yang belum memadai memungkinkan terjadinya kecelakaan di ruas jalan ini sehingga dapat mempengaruhi tingkat keselamatan. Maksud dari adanya penelitian ini yaitu untuk meminimalisir masalah kecelakaan lalu lintas dan memberikan jaminan keselamatan pelayanan ruas jalan yang berkeselamatan bagi pengguna jalan di ruas Jalan Raya Gadingrejo Km 30 - Km 31. Berdasarkan hasil analisis untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas pada ruas Jalan Raya Gadingrejo Km 30 - Km 31 diusulkan beberapa rekomendasi yaitu penambahan fasilitas perlengkapan keselamatan jalan, pemberian sanksi tegas terhadap pelanggaran dan meningkatkan kualitas pengemudi.

Kata Kunci : Keselamatan, Kecelakaan, Jalan

ABSTRACT

Gadingrejo highway Km 30 - Km 31 is designated as an Accident Prone Area (DRK) in Pringsewu Regency with a total of 22 traffic accident incidents in 2020-2022 and has several inadequate conditions in terms of traffic conflicts caused starting from human factors such as arrogance and lack of awareness of road users to comply with traffic rules. Factors such as inadequate road infrastructure and equipment allow accidents to occur on this road so that they can affect the level of safety. The purpose of this research is to minimize the problem of traffic accidents and provide guarantees for the safety of road services for road users on Gadingrejo highway Km 30 - Km 31. Based on the results of the analysis to improve traffic safety on Gadingrejo highway Km 30 - Km 31 proposed several recommendations, namely the addition of road safety equipment facilities, imposing strict sanctions on violations and improving the quality of drivers.

Keywords: Safety, Accident, Road

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, nikmat, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini yang berjudul "**ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN DAN PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN RAYA GADINGREJO KM 30 – KM 31 DI KABUPATEN PRINGSEWU**" dengan tepat pada waktunya.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi Jalan serta merupakan hasil penerapan ilmu yang didapat selama mengikuti pendidikan dan perwujudan dari pelaksanaan praktek kerja lapangan yang telah dilaksanakan di Kabupaten Pringsewu.

Dengan kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Kedua orang tua beserta keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungan baik secara moral maupun spiritual;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Bapak Bambang Suharmanu, S.Sos. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Pringsewu beserta staf yang telah memberikan izin dan membantu pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan;
4. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
5. Bapak Drs. Sulistyو Sutanto, M.Si dan Bapak DR. I Made Suraharta, S.SIT., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyusun Kertas Kerja Wajib ini;
6. Seluruh dosen yang telah mendidik taruna/I selama melaksanakan pendidikan di Politeknik Transportasi Darat Indoensia – STTD;

7. Kakak – kakak alumni dari Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD di Dinas Perhubungan Kabupaten Pringsewu;
8. Rekan – rekan Taruna/i Angkatan XLII;
9. Adik – adik Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
10. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini baik secara langsung maupun tidak langsung;

Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis membutuhkan kritik dan saran yang diharapkan dapat memperbaiki penulisan Kertas Kerja Wajib ini. Penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat dan membantu dalam pembangunan transportasi di Indonesia.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis

MUHAMMAD NAUFAL
ASHIDIQI