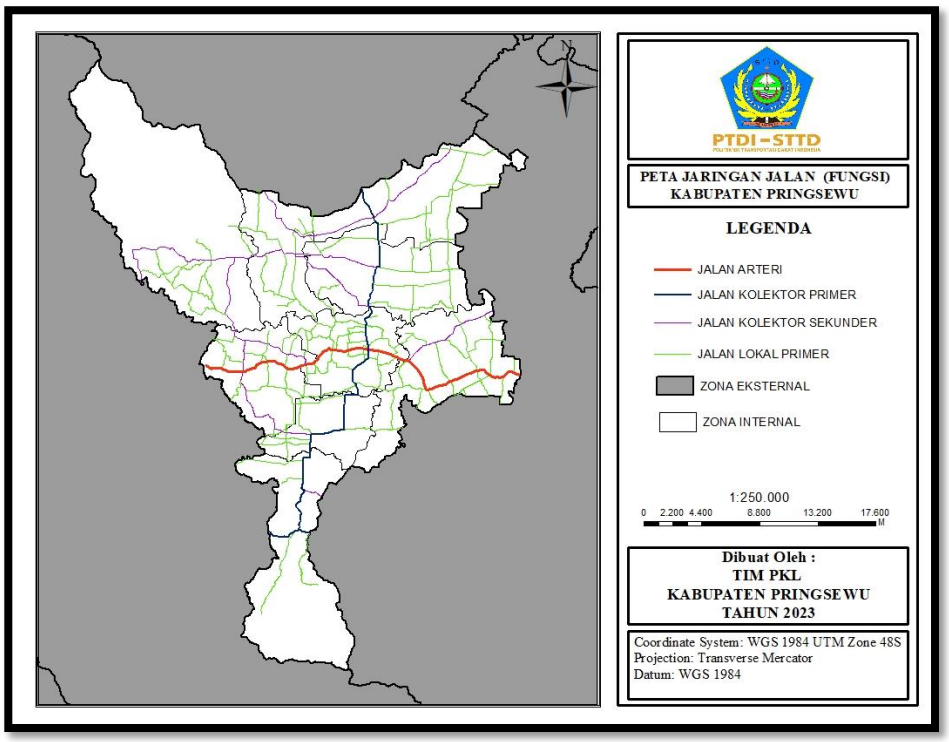
BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

2.1.1 Jaringan Prasarana Transportasi

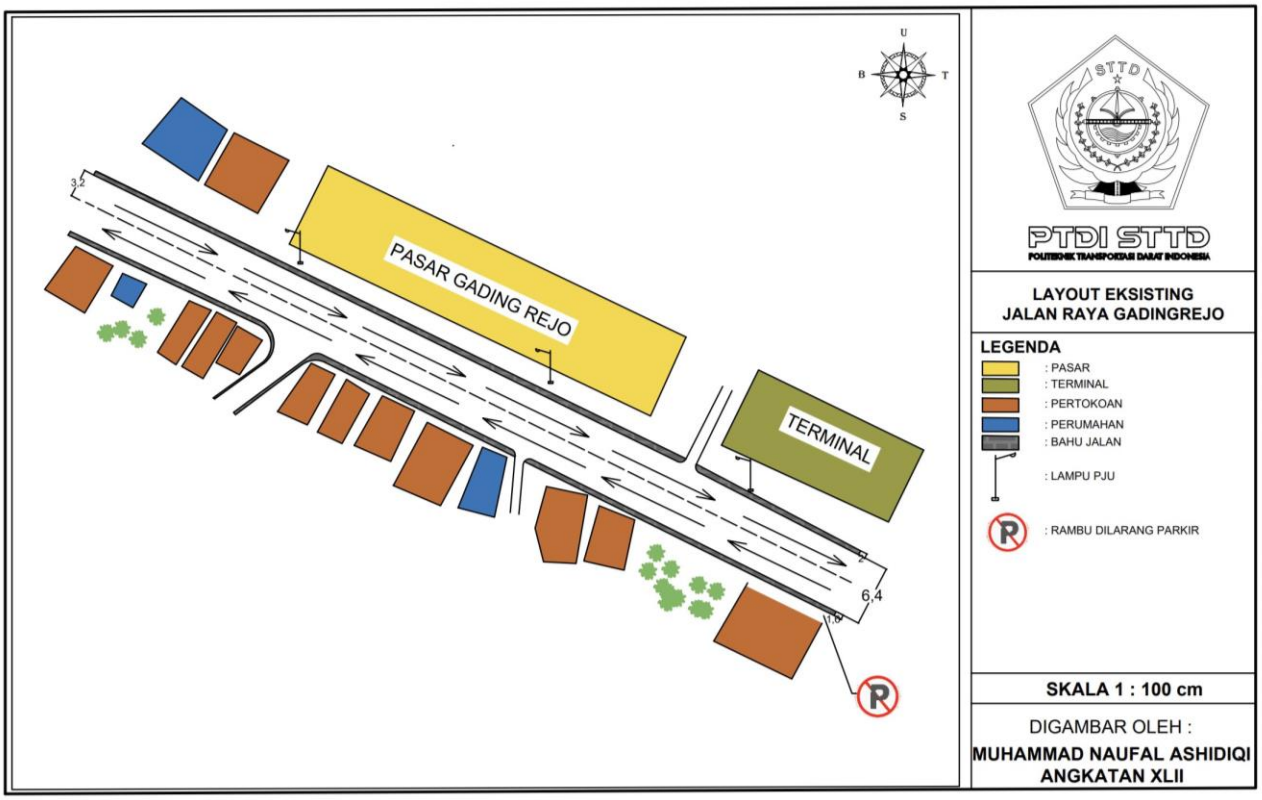
Jalan merupakan prasarana lalu lintas yang merupakan salah satu peran penting sebagai penunjang kelancaran dalam berbagai sektor kegiatan, diantaranya yaitu pada kegiatan ekonomi dan kegiatan lain secara menyeluruh. Kabupaten Pringsewu memiliki Panjang jalan 751 Kilometer, dari panjang jalan tersebut sebagian besar jalan dalam kondisi baik.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Pringsewu

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Pringsewu

Berdasarkan ruang lingkup yang dikaji Jalan Raya Gadingrejo Km 30 - Km 31 merupakan salah satu ruas jalan di Kecamatan Gadingrejo, Kabupaten Pringsewu. Ruas jalan ini termasuk dalam fungsi jalan arteri-primer dengan status jalan nasional yang digunakan oleh sebagian besar kendaraan yang akan memasuki Kabupaten Pringsewu dikarenakan ruas jalan ini merupakan penghubung antara Kabupaten Pesawaran dan kabupaten Tanggamus.



Gambar II. 2 Layout Kondisi Eksisting Ruas Jalan Raya Gadingrejo Km 30 - Km 31

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

2.1.1 Karakteristik Jalan

Jalan Raya Gadingrejo Km 30 - Km 31 merupakan ruas jalan dengan status jalan nasional di Kabupaten Pringsewu dan berfungsi sebagai jalan arteri, memiliki panjang jalan 2,2 km dengan tipe jalan 2/2 UD, serta lebar jalan 6,4 m dengan bahu jalan kanan 2 m dan bahu kiri 1,6 m.

Jalan ini digunakan oleh banyak kendaraan yang akan memasuki pusat kegiatan di Kabupaten Pringsewu mulai dari sepeda motor, mobil, bus, truk, dan pick up. Namun kurangnya kesadaran pengemudi dalam mematuhi peraturan lalu lintas serta kurangnya fasilitas prasarana dan perlengkapan jalan yang ada serta penerangan jalan pada malam hari yang belum optimal membuat ruas jalan ini menjadi daerah rawan kecelakaan. Berikut data kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Raya Gadingrejo Km 30 - Km 31 pada tahun 2020-2022.

Tabel II. 1 Data Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Raya Gadingrejo Km 30 - Km 31 Tahun 2020-2022

Tahun	Jumlah Kejadian	MD	LB	LR	Kerugian Materil
2020	9	4	7	6	Rp 36.800.000
2021	6	3	6	6	Rp 24.700.000
2022	7	2	2	10	Rp 21.500.000

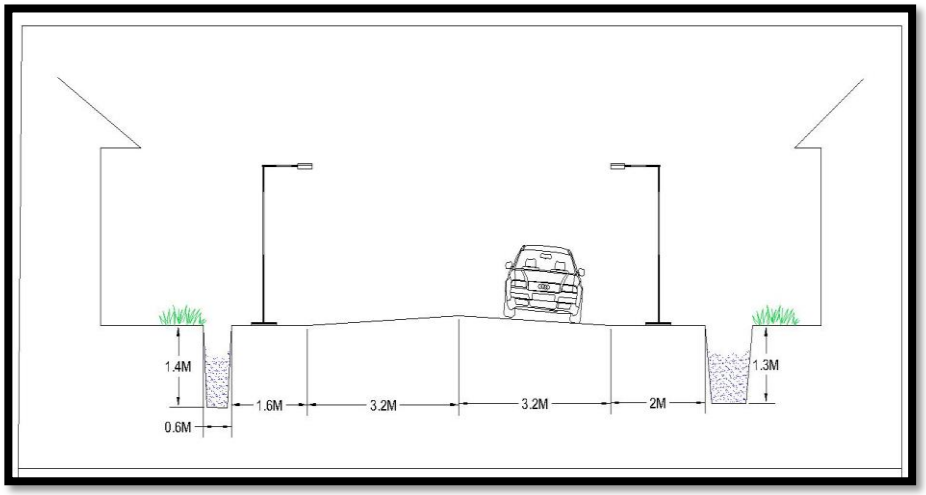
Sumber: Satlantas Polres Kabupaten Pringsewu, 2023

Berdasarkan tabel di atas untuk kejadian kecelakaan paling tinggi ada pada tahun 2020 yaitu dengan kejadian kecelakaan lalu lintas sebanyak 9 kejadian dan kejadian kecelakaan lalu lintas paling sedikit pada tahun 2021 yaitu dengan 6 kejadian.

Disepanjang ruas Jalan Raya Gadingrejo Km 30 - Km 31 mempunyai hambatan samping tinggi, dimana di sepanjang jalan ini memiliki tata guna lahan pemukiman dan perdagangan. Berikut visualisasi eksisting ruas Jalan Raya Gadingrejo Km 30 - Km 31 pada tabel dibawah ini :

Sumber : Dokumentasi Ruas Jalan Raya Gadingrejo Km 30 - Km 31, 2023

Gambar II. 3 Visualisasi Jalan Raya Gadingrejo Km 30 - Km 31



Sumber : Hasil Analisis, 2023

Gambar II. 4 Gambar Penampang Melintang Jalan Raya Gadingrejo Km 30 - Km 31