

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAKSI.....	ii
ABSTRACTION	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud Dan Tujuan	3
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	5
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	25
3.1 Integrasi Transportasi Publik.....	25
3.2 Komponen Keterpaduan Transportasi	27
3.3 Indikator Keberhasilan Transportasi Antarmoda	29
3.4 Konsep Integrasi Moda.....	30
3.5 Pengembangan Integrasi Moda	31
3.6 Sifat Perpindahan Penumpang Antarmoda.....	32
3.7 <i>Trip Segment Analysis</i>	32
3.8 <i>Stated Preference</i>	33
3.9 Fasilitas Perpindahan Penumpang Antarmoda.....	34
3.10 Angkutan Pemadu Moda.....	36
3.11 Fasilitas Tempat Pemberhentian Angkutan Umum	37
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	38
4.1 Alur Pikir Penelitian	38
4.2 Bagan Alir Penelitian	40

4.3 Sumber Data.....	41
4.3.1 Data Primer	41
4.3.2 Data Sekunder	42
4.3.3 Studi Literatur.....	42
4.4 Teknik Pengumpulan Data	42
4.4.1 Pengumpulan Data Primer.....	42
4.4.2 Pengumpulan Data Sekunder	43
4.5 Teknik Analisis Data.....	44
4.5.1 Penentuan Sampel	44
4.5.2 Analisis Kinerja Integrasi Antarmoda Stasiun Eksisting	45
4.5.3 Upaya Peningkatan Kinerja Integrasi Antarmoda	46
4.6 Lokasi Dan Jadwal Penelitian	47
4.6.1 Lokasi Penelitian	47
4.6.2 Jadwal Penelitian.....	47
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	48
5.1 Pengukuran Kinerja Integrasi Antarmoda Eksisting	48
5.1.1 Kedekatan Fasilitas Integrasi Antarmoda (<i>Proximity</i>).....	49
5.1.2 Keterhubungan Fasilitas Integrasi Antarmoda (<i>Connectivity</i>)	65
5.1.3 Kemudahan Fasilitas Integrasi Antarmoda (<i>Convince</i>)	66
5.1.4 Fasilitas Keselamatan Integrasi Antarmoda (<i>Safety</i>).....	69
5.1.5 Fasilitas Keamanan Integrasi Antarmoda (<i>Security</i>)	71
5.1.6 Kemenarikan Fasilitas Integrasi Antarmoda (<i>Attractivines</i>). .	73
5.2 Upaya Peningkatan Integrasi Antarmoda.....	75
5.2.1 <i>Actual Demand</i>	75
5.2.2 Usulan Tempat Henti Angkutan Lanjutan	77
5.2.3 Integrasi Jadwal.....	79
5.2.4 Desain Sirkulasi.....	80
5.3 Pengukuran Kinerja Integrasi Setelah Peningkatan	83
5.3.1 Perbandingan Kedekatan Fasilitas Integrasi Antarmoda (<i>Proximity</i>).....	83

5.3.2	Perbandingan Keterhubungan Fasilitas Integrasi Antarmoda (<i>Connectivity</i>)	87
5.3.3	Perbandingan Kemudahan Fasilitas Integrasi Antarmoda (<i>Convince</i>)	89
5.3.4	Perbandingan Fasilitas Keselamatan Integrasi Antarmoda (<i>Safety</i>)	90
5.3.5	Perbandingan Fasilitas Keamanan Integrasi Antarmoda (<i>Security</i>)	91
5.3.6	Perbandingan Kemenarikan Fasilitas Integrasi Antarmoda (<i>Attractivines</i>)	92
BAB VI	PENUTUP	95
6.1	Kesimpulan	95
6.2	Saran	98
DAFTAR	PUSTAKA	99
LAMPIRAN	101