

**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA
RUAS JALAN RAYA CANGAR KM 6-7 KOTA BATU**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

DAFA ANANDA

NOTAR: 20.02.073

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN RAYA CANGAR KM 6-7 KOTA BATU

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Menjadi Perwira Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan



Diajukan Oleh:

DAFA ANANDA

NOTAR: 20.02.073

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING
KERTAS KERJA WAJIB**

**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS
JALAN RAYA CANGAR KM 6-7 KOTA BATU**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III
Oleh :

DAFA ANANDA

Nomor Taruna : 20.02.073

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
PEMBIMBING I**


R CAESARIO BOING R.R. S.SIT. MT.

Tanggal: 14 Agustus 2023

NIP. 19880330 201012 1 006

PEMBIMBING II


IR. YUS RIZAL, M.M.

Tanggal: 14 Agustus 2023

NIP. 19651002 199403 1 001

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2023**

KERTAS KERJA WAJIB

**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS
JALAN RAYA CANGAR KM 6-7 KOTA BATU**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

DAFA ANANDA

Nomor Taruna : 20.02.073

**TELAH BERHASIL DIPERTAHANKAN DI DEPAN PENGUJI PADA
TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI

Penguji I



IR. YUS RIZAL, M.M.

NIP. 19651002 199403 1 001

Penguji II



FEBRI NUR PRASETYO,

S.IT(TD), M.SC.

NIP. 19900220 201012 1 002

Penguji III



FREDDY TAMPUBOLON, SE, M.M.

NIP. 19651210 198703 1 001

Penguji IV



RIKA MARLIA, M.MTR.

NIP. 19801003 200604 2 002

**MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI**

RACHMAT SADILL, MT.

NIP. 19840208 200604 1 001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah karya saya sendiri,
Dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.

Bekasi, 14 Agustus 2023

Yang Menyatakan Taruna



Dafa Ananda

NOTAR: 20.02.073

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : DAFA ANANDA

NOTAR : 20.02.073

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir/KKW/Skripsi yang saya tulis dengan judul :

UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN RAYA CANGAR KM 6-7 KOTA BATU

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan Politeknik Transportsi Darat – STTD untuk kepentingan akademik, seabatai sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 14 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

A handwritten signature in black ink is written over a rectangular notary stamp. The stamp contains the text 'NOTAR', 'KEMENTERIAN', and a long alphanumeric code '020A2AKX619068876'.

DAFA ANANDA

Notar 20.02.073

ABSTRACT

The increasing traffic accident issue is a serious concern, and addressing it requires efforts to improve traffic safety, one of which is focused on the Jalan Raya Cagar KM 6-7. On Jalan Raya Cagar contains bends and narrow stretches that can impact the safety level on this road segment. Jalan Raya Cagar KM 6-7 ranks as the third most accident-prone location based on an analysis of road sections in Batu City. Out of a total of 10 accident incidents that occurred on Jalan Raya Cagar KM 6-7, the highest type of collision is front-side, predominantly happening between 3:00 PM and 6:00 PM, resulting in 3 serious injuries and 11 minor injuries. Based on the analysis, it is evident that the main cause of accidents on Jalan Raya Cagar KM 6-7 is predominantly human factors, particularly excessive speeding, due to the low v/c ratio on this road segment. Additionally, there is a lack of road safety facilities such as warning signs, speed limit signs, and road lighting. Therefore, recommendations for improving safety on the Jalan Raya Cagar KM 6-7 section include: installing traffic signs in the study area, installing street lighting, using noise barriers, and improving road markings.

Keywords: road segment, accidents, safety

ABSTRAK

Meningkatnya masalah kecelakaan lalu lintas merupakan suatu masalah yang serius dan untuk menangani hal tersebut yang perlu adanya upaya peningkatan keselamatan lalu lintas salah satunya pada ruas Jalan Raya Cagar Km 6-7. Pada ruas Jalan Raya Cagar KM 6-7 terdapat tikungan dan ruas yang sempit dimana dapat mempengaruhi tingkat keselamatan pada ruas jalan tersebut. Jalan Raya Cagar KM 6-7 merupakan lokasi rawan kecelakaan peringkat ketiga berdasarkan hasil perankingan dari analisis ruas di Kota Batu dimana dari total sebanyak 10 kejadian kecelakaan yang terjadi pada ruas Jalan Raya Cagar KM 6-7 dengan tipe tabrakan tertinggi depan-samping, waktu kejadian tertinggi pukul 15.00 – 18.00, dengan 3 luka berat dan 11 luka ringan. Berdasarkan hasil analisis diketahui faktor penyebab kecelakaan di Jalan Raya Cagar KM 6-7 didominasi oleh faktor manusia yang melebihi kecepatan dikarenakan v/c ratio di ruas jalan tersebut tersebut rendah, dan minimnya fasilitas perlengkapan jalan seperti rambu-rambu peringatan, rambu batas kecepatan, serta penerangan jalan. Untuk itu dapat diberikan rekomendasi desain peningkatan keselamatan pada ruas Jalan Raya Cagar KM 6-7 berupa: pemasangan rambu-rambu lalu lintas di daerah lokasi studi, pemasangan lampu penerangan jalan umum, pita pengaduh dan perbaikan terhadap marka jalan.

Kata kunci: ruas, kecelakaan, keselamatan

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim, Segala puji syukur kehadiran Allah SWT atas berkat dan Rahmat, hidayah serta karunianya Kertas Kerja Wajib yang berjudul **“UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN RAYA CANGAR KM 6-7 KOTA BATU”** dapat diselesaikan pada waktu yang telah ditetapkan.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini disusun berdasarkan hasil Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang dilaksanakan di Kota Batu dan merupakan persyaratan untuk memperoleh Ijazah Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.

Pada kesempatan yang baik ini, disampaikan rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan penelitian di lapangan umum maupun dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini disampaikan kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan dan semangat;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., M.M. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Rachmat Sadili, MT. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak R. Caesario Boing R.R, S.SIT, MT. dan Bapak Ir. Yusrizal, MM. selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Kepala Dinas Perhubungan Kota Batu beserta jajaran dan staf yang telah memberikan bantuan dan dukungan selama pengumpulan data;

6. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah memberikan arahan, petunjuk, dan bimbingan selama masa pendidikan;
7. Rekan-rekan Tim PKL PTDI – STTD Jurusan D-III MTJ di Kota Batu Tahun 2023, Rekan-rekan Angkatan XLII, Kakak Diploma IV serta Adik-adik Tingkat II dan Tingkat I;
8. Ainil Ifdah yang selalu memberikan dukungan semangat dan motivasi.