

**ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR PADA KAWASAN
PASAR GADUT DI KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

KERTAS KERJA WAJIB



**DIAJUKAN OLEH
REKI ABDULLAH
NOTAR : 20.02.309**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR PADA KAWASAN
PASAR GADUT DI KABUPATEN LIMA PULUH KOTA
KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH

REKI ABDULLAH

NOTAR : 20.02.309

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

ABSTRAK

Pasar Gadut merupakan salah satu pasar yang terletak di Kabupaten Lima Puluh Kota, tepatnya di Nagari Batu Payuang Kecamatan Lareh Sago Halaban. Pasar Ini dilayani oleh ruas jalan Payakumbuh-Lintau 3 dengan status jalan provinsi dan fungsi jalan kolektor primer. Aktivitas di samping jalan sangat padat dengan adanya parkir di badan jalan. Tingginya aktivitas di kawasan pasar berdampak pada kelancaran lalu lintas dan kinerja ruas jalan. Kapasitas jalan yang didapatkan adalah 1714 smp/jam dengan V/C Rasio 0,55 dan kecepatan 27,50 km/jam sehingga dihasilkan kepadatan sebesar 34,11 smp/km. Parkir di badan jalan yang ada sudah tidak bisa menampung kendaraan yang ada. Maka, perlu adanya analisis kebutuhan parkir pada ruas jalan tersebut guna meningkatkan kinerja ruas jalan dan kapasitas jalan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini melibatkan pada pengumpulan data primer dan data sekunder. Data primer didapat pada pengamatan secara langsung di lapangan, sedangkan data sekunder didapat dari instansi terkait dan Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Lima Puluh Kota tahun 2023. Berdasarkan analisis parkir yang telah dilakukan, diketahui waktu puncak parkir terjadi pada pukul 08.00-08.15 WIB dengan akumulasi parkir 195 kendaraan. Untuk mengatasi permasalahan pada ruas jalan Payakumbuh-Lintau 3 kawasan Pasar Gadut, diberikan usulan berupa larangan parkir di ruas jalan dan melakukan pemindahan parkir dari *On Street* menjadi *Off Street*. Hal tersebut bertujuan untuk meningkatkan kinerja ruas jalan dengan tidak mengganggu kelancaran lalu lintas pada kawasan Pasar Gadut.

Kata Kunci: Pasar Gadut, Analisis Kebutuhan Parkir, Kinerja Ruas Jalan

ABSTRAK

Gadut Market is a market located in Limapuluh Kota Regency, specifically in Nagari Batu Payuang, Lareh Sago Halaban District. This market is served by the Payakumbuh-Lintau 3 road section with provincial road status and primary collector road function. Activities beside the road are very busy with parking on the road. The high level of activity in the market area has an impact on the smoothness of traffic and road performance. The road capacity obtained is 1714 pcu/hour with a V/C ratio of 0.55 and a speed of 27.50 km/hour resulting in a density of 34.11 pcu/km. The existing on-street parking can no longer accommodate existing vehicles. So, it is necessary to analyze parking needs on these road sections in order to improve road performance and road capacity. The method used in this research involves collecting primary data and secondary data. Primary data was obtained from direct observations in the field, while secondary data was obtained from related agencies and the General Report of the Limapuluh Kota Regency PKL Team for 2023. Based on the parking analysis that has been carried out, it is known that the peak parking time occurs at 08.00-08.15 WIB with parking accumulation 195 vehicles. To overcome the problems on the Payakumbuh-Lintau 3 road section in the Gadut Market area, a proposal was given in the form of prohibiting parking on the road section and moving parking from On Street to Off Street. This aims to improve the performance of the road without disrupting the smooth flow of traffic in the Gadut Market area.

Keywords: Gadut Market, Parking Needs Analysis, Road Performance

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) dengan judul **“Analisis Kebutuhan Parkir Kawasan Pasar Gadut di Kabupaten Lima Puluh Kota”** dapat diselesaikan. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Muda pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia –STTD. Dalam menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini penulis tentunya tidak lepas dari bimbingan dan arahan dari berbagai pihak. Dengan segala hormat pada kesempatan yang baik ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang telah membantu dan selalu memberikan semangat dalam menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT, selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Bapak Rachmat Sadili, S.SiT, MT selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
4. Bapak Aan Sunandar, DRS.,M.M dan Ibu Selenia Ediyani Palupiningtyas,S.T.,M.T sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.
5. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
6. Rekan Taruna/I Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Angkatan XLII.
7. Pihak-pihak lain yang telah banyak membantu penyelesaian tulisan ini baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat

membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, Juli 2023

Penulis,

REKI ABDULLAH

Notar : 20.02.309