

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Identifikasi masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Geografis dan Administrasi	5
2.2 Kondisi Transportasi.....	8
2.4 Kondisi Wilayah Kajian	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	15
3.1 Aspek Teoritis	15
3.2 Aspek Legalitas	16
3.3 Aspek Teknis	24
BAB IV METODE PENELITIAN	39
4.1 Alur Pikir.....	39
4.2 Bagan Alir Penelitian	40
4.3 Teknik Pengumpulan Data	42
4.4 Teknik Analisis Data.....	44
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	45
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....	46
5.1 Analisis data	46
5.2 Pemecahan Masalah	57
BAB VI PENUTUP.....	73
6.1 Kesimpulan.....	73
6.2 Saran	74
DAFTAR PUSTAKA	76

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Batasan wilayah Kabupaten Lima Puluh Kota.....	5
Tabel II. 2 Luas wilayah Kabupaten Lima Puluh Kota	6
Tabel II. 3 Jumlah Penduduk Per Kecamatan Kabupaten Lima Puluh Kota 2021 ..	7
Tabel III. 1 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	19
Tabel III. 2 Lebar Minimum Jalan Untuk Parkir pada Berbagai Sudut	20
Tabel III. 3 Keterangan parkir sudut 0 ⁰ / paralel.....	20
Tabel III. 4 Keterangan parkir sudut 30 ⁰	21
Tabel III. 5 Keterangan Parkir Sudut 45 ⁰	21
Tabel III. 6 Keterangan Parkir Sudut 60 ⁰	22
Tabel III. 7 Keterangan Parkir Sudut 90 ⁰	23
Tabel III. 8 Kapasitas Dasar Perkotaan (Co).....	27
Tabel III. 9 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (FCw)	28
Tabel III. 10 Faktor Pemisah Arah atau Median (FCsp).....	28
Tabel III. 11 Faktor Penyesuaian Hambatan Sampung (FCsf) Jalan dengan Kerb	29
Tabel III. 12 Faktor Penyesuaian Hambatan Sampung (FCsf) Jalan dengan Bahu	30
Tabel III. 13 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs).....	31
Tabel III. 14 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	32
Tabel III. 15 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo)	33
Tabel III. 16 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu-Lintas (FVw).....	34
Tabel III. 17 Faktor Penyesuaian Hambatan Sampung (FFVsf) Jalan dengan Kerb	35
Tabel III. 18 Faktor Penyesuaian Hambatan Sampung (FFVsf) Jalan dengan Bahu	37
Tabel III. 19 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FFVcs)	37
Tabel IV. 1 Jadwal Penelitian	45
Tabel V. 2 Akumulasi Parkir	47
Tabel V. 3 Kapasitas Statis Mobil.....	48
Tabel V. 4 Kapasitas Statis Sepeda Motor.....	48
Tabel V. 5 Data pasar Kabupaten Lima Puluh Kota	48
Tabel V. 6 Durasi Parkir	50
Tabel V. 7 Kapasitas Dinamis Motor dan Mobil Jalan Payakumbuh-Lintau 3	52
Tabel V. 8 Volume Parkir.....	52
Tabel V. 9 Indeks parkir	53
Tabel V. 10 Tingkat Pergantian Parkir(Turn Over)	54
Tabel V. 11 Permintaan terhadap Penawaran	54
Tabel V. 12 Inventarisasi Ruas Jalan Eksisting	55
Tabel V. 13 Kapasitas Ruas Jalan Eksisting.....	56
Tabel V. 14 V/C Ratio Ruas Jalan Eksisting.....	56
Tabel V. 15 Kecepatan Perjalanan Ruas Jalan Eksisting	56
Tabel V. 16 Kepadatan Ruas Jalan Eksisting	57
Tabel V. 17 Tingkat Pelayanan Eksisting Ruas Jalan Pada Kawasan Pasar Gadut	58
Tabel V. 19 Perbandingan Kinerja Ruas Jl. Payakumbuh-Lintau 3	59
Tabel V. 20 Kebutuhan Lahan Parkir.....	60

Tabel V. 21 Kebutuhan Ruang Parkir	61
Tabel V. 22 Lebar Jalur Gang.....	63
Tabel V. 23 Rambu-Rambu yang Digunakan dalam Fasilitas Taman Parkir.....	64
Tabel V. 24 Kapasitas Jalan Tanpa Parkir On Street	68
Tabel V. 25 V/C Ratio Tanpa Parkir <i>On Street</i>	69
Tabel V. 26 Kecepatan Tanpa Parkir <i>On Street</i>	69
Tabel V. 27 Kepadatan Tanpa Parkir <i>On Street</i>	70
Tabel V. 28 Tabel perbandingan Kinerja ruas jalan.....	70
Tabel VI. 1 Tabel Perbandingan Kinerja Lalu Lintas.....	74

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta daministrasi Kabupaten Lima Puluh Kota	8
Gambar II. 2 Peta jaringan jalan berdasarkan status jalan	10
Gambar II. 3 Peta wilayah Kajian	11
Gambar II. 4 <i>Layout</i> Eksisting Kawasan Pasar Gadut Kabupaten Lima Puluh Kota	12
Gambar III. 1 Pola parkir sudut 0° / paralel	21
Gambar III. 2 Pola Parkir Sudut 30°	21
Gambar III. 3 Pola parkir sudut 45°	22
Gambar III. 4 Pola parkir sudut 60°	23
Gambar III. 5 Pola Parkir Sudut 90°	23
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian.....	41
Gambar V. 1 Grafik akumulasi parkir	47
Gambar V. 2 Durasi Parkir Sepeda Motor dan Mobil Jalan Payakumbuh – Lintau 3	51
Gambar V. 3 Pola Parkir Satu Arah Sudut 90°	62
Gambar V. 4 Pola Parkir Dua Arah Sudut 90°	62
Gambar V. 5 Rekomendasi Pengalihan Parkir <i>Off Street</i>	66
Gambar V. 6 Grafik Perbandingan V/C Ratio	71
Gambar V. 7 Grafik Perbandingan Kecepatan Perjalanan	71
Gambar V. 8 Grafik Perbandingan Kepadatan	72