

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	iii
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR RUMUS	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Ruang Lingkup	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	4
2.1 Kondisi Wilayah	4
2.2 Kondisi Transportasi.....	6
2.3 Kondisi Wilayah Kajian	7
2.3.1 Simpang 4 Pisang Mas	8
2.3.2 Simpang 4 Sumur Pecung	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA	12
3.1 Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.....	12
3.2 Persimpangan.....	12

3.2.1 Tingkat Pelayanan Persimpangan	12
3.3 Titik Konflik	15
3.4 Simpang Bersinyal	17
3.5 Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.....	20
3.6 Penelitian Sebelumnya	21
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	24
4.1 Desain Penelitian	24
4.1.2 Bagan Alir Penelitian	26
4.2 Sumber Data	27
4.3 Teknik Pengumpulan Data	28
4.4 Teknik Analisis Data	29
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	44
5.1 Analisis Kinerja Simpang Eksisting	44
5.1.1 Simpang 4 Pisang Mas Eksisting.....	44
5.1.2 Simpang 4 Sumur Pecung Eksisting.....	55
5.2 Analisis Kinerja Simpang Kondisi Usulan	65
5.2.1 Simpang 4 Pisang Mas	65
5.2.2 Simpang 4 Sumur Pecung	89
5.3 Analisis Perbandingan Kinerja Simpang.....	97
5.3.1 Perbandingan Kinerja Simpang 4 Pisang Mas Saat ini dengan Kondisi Usulan I,II,II	97
5.3.1 Perbandingan Kinerja Simpang 4 Sumur Pecung Saat ini dengan Kondisi Usulan I.....	100

BAB VI PENUTUP	102
6.1 Kesimpulan	102
6.2 Saran	103
DAFTAR PUSTAKA	104
LAMPIRAN.....	106