

INSPEKSI KESELAMATAN PADA RUAS JALAN

ADI SUCIPTO DI KOTA KUPANG

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh :

JIMI ALKAUTSAR

NOTAR : 20.02.176

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

ABSTRACT

Transportation safety is one of the basic principles in the implementation of transportation. Safety factors affect the occurrence of road accidents. Adi Sucipto road section is included in the top 5 ranking of the worst road sections in accident-prone areas where Adi Sucipto road section ranks 2 (two) with a total of 75 accidents with the severity of victims including 13 people died, 17 people were seriously injured and 96 people were slightly injured. The condition of road infrastructure and equipment is not in accordance with the standards according to Law No. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. Vehicle speed on the Adi Sucipto road section exceeds the planned speed. Based on the results of the hazard identification and risk assessment analysis, it can be seen that the hazard on the Adi Sucipto Road section has an extreme or very high risk level of 20%, a high or high risk level has a percentage of 10%, a moderate risk level has a percentage of 70%. Conduct regular supervision and maintenance related to road equipment facilities on the Adi Sucipto Road section so that the condition of road equipment remains optimal and functions properly.

ABSTRAK

Keselamatan transportasi menjadi salah satu prinsip dasar dalam penyelenggaraan transportasi. Faktor keselamatan berpengaruh terhadap terjadinya kecelakaan di jalan. Ruas jalan Adi Sucipto masuk dalam 5 besar perankingan ruas jalan terburuk dalam daerah rawan kecelakaan dimana ruas jalan Adi Sucipto menempati peringkat 2 (dua) dengan total 75 kejadian kecelakaan dengan tingkat keparahan korban meliputi 13 orang meninggal dunia, 17 orang luka berat dan 96 orang luka ringan. Kondisi prasarana dan perlengkapan jalan belum sesuai dengan standar menurut UU No. 22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Kecepatan kendaraan pada ruas jalan Adi Sucipto melebihi kecepatan rencana. Dalam rangka menciptakan jalan yang berkeselamatan, maka pada ruas jalan Adi Sucipto dilakukan inspeksi keselamatan jalan dengan metode HIRA. Berdasarkan hasil analisis hazard identification and risk assessment, dapat diketahui bahwa hazard pada ruas Jalan Adi Sucipto memiliki risk level extreme atau sangat tinggi sebesar 20%, risk level high atau tinggi memiliki persentase sebesar 10%, risk level moderate mempunyai persentase sebesar 70%. Melakukan pengawasan dan pemeliharaan secara berkala terkait dengan fasilitas perlengkapan jalan pada ruas Jalan Adi Sucipto sehingga kondisi perlengkapan jalan tetap optimal dan berfungsi dengan baik.

KATA PENGANTAR

Segala puji Syukur penulis panjatkan kehadirat Allah Subhanahu Wata'ala, atas segala limpahan rahmat, hidayah dan nikmatnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"Inspeksi Keselamatan Pada Ruas Jalan Adi Sucipto Di Kota Kupang"** pada waktu yang telah ditetapkan. Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil penerapan ilmu yang diperoleh selama masa pendidikan dan sekaligus realisasi pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang telah dilaksanakan di Wilayah Kota Kupang. Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD guna memenuhi syarat kelulusan dan memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi.

Dengan segala kerendahan hati, dalam kesempatan ini tidak lupa penulis menyampaikan ucapan terima kasih sebesar-besarnya dan penghargaan yang tidak terhingga kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyelesaian KKW ini, kepada yang terhormat :

1. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staf dan civitas akademika;
2. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
3. Ibu DR. Gloriani Novita Christin, M.SC. dan Bapak Wisnu Wardana, S.SI.T., M.M. selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib;
4. Dosen - dosen Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendididkan;
5. Kepada Orang Tua saya tercinta yang telah banyak memberikan doa, bimbingan dan dorongan serta bantuan baik moril maupun materil;

6. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini;

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penulisan KKW ini belum sempurna, oleh karenanya dengan penuh rasa hormat kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memenuhi fungsinya sebagai salah satu persyaratan wajib dan sekaligus bermanfaat bagi pembaca khususnya di bidang Transportasi Darat.

Bekasi, 16 Agustus 2023

Penulis,

JIMI ALKAUTSAR

NOTAR : 20.02.176