

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 KONDISI TRANSPORTASI

Jalan Adi Sucipto merupakan salah satu jalan Nasional di Kota Kupang. Kota Kupang merupakan Ibu kota Nusa Tenggara Timur (NTT) dengan letak geografis Kota Kupang diantara 10°36'14"-10°39'58LS dan 123°32'23"-123°37'01" BT. Luas wilayah Kota Kupang sebesar 180,270 km² dengan jumlah penduduk kurang lebih 468.920 jiwa. Kota Kupang sendiri terbagi menjadi 6 kecamatan dan 51 kelurahan. Wilayah Kota Kupang memiliki batas-batas wilayah sebagai berikut :

Tabel II. 1 Batas Wilayah Kota Kupang

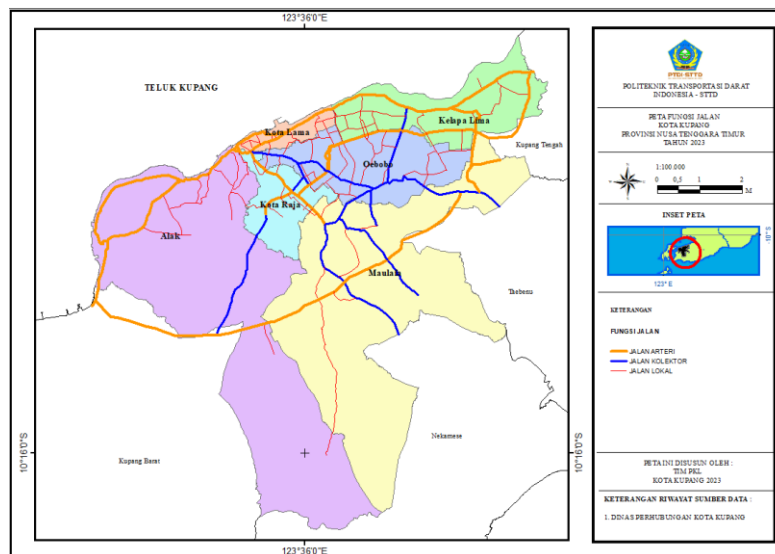
No	Uraian	Batas Wilayah
1	Sebelah Utara	Teluk Kupang
2	Sebelah Selatan	Kecamatan Kupang Tengah
3	Sebelah Barat	Kecamatan Kupang Barat
4	Sebelah Timur	Kecamatan Kupang Barat

Sumber : Badan Pusat Statistik Kota Kupang 2023

Kota Kupang memiliki kondisi transportasi yaitu sebagai berikut :

1. Jaringan Jalan

Di wilayah Kota Kupang terdapat jaringan jalan nasional dengan panjang 63,07 km dan panjang jalan provinsi sepanjang 130,780 km, serta jalan kota dengan panjang 28,07 km. Perkerasan jalan di kota Kupang sebagian besar dengan perkerasan aspal. Kota Kupang memiliki kondisi jaringan jalan padat pada beberapa daerah tertentu terutama pada bagian pusat kegiatan CBD dan pusat pemerintahan. Jaringan jalan menurut status jalan di Kota Kupang terdiri dari jalan nasional, jalan provinsi, jalan Kota.



Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kota Kupang

2. Kondisi Lalu Lintas

Kondisi lalu lintas pada ruas jalan Adi Sucipto memiliki mobilitas kendaraannya tergolong tinggi, karena merupakan kawasan CBD serta merupakan jalan yang dilalui untuk keluar masuk Kota Kupang dari Kabupaten Kupang menuju Kota Kupang. Sedangkan pada daerah bagian utara kondisi jaringan jalan terdapat kepadatan di beberapa wilayah. Serta pada wilayah selatan terjadi kepadatan pada jam sibuk karena merupakan pusat pemerintahan. Jenis kendaraan atau penggunaan moda tertinggi pada lalu lintas Kota Kupang yaitu sepeda motor, diikuti oleh mobil, mobil penumpang umum, sepeda, dan moda lainnya.

Tabel II. 2 Proporsi Pemilihan Moda di Kota Kupang

No	Moda	Persentase (%)
1	Sepeda Motor	73,6%
2	Mobil	19,9%
3	MPU	3,4%
4	Sepeda	1,2%
5	Lainnya	1,9%

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Kupang 2023

3. Sarana dan Prasarana Transportasi

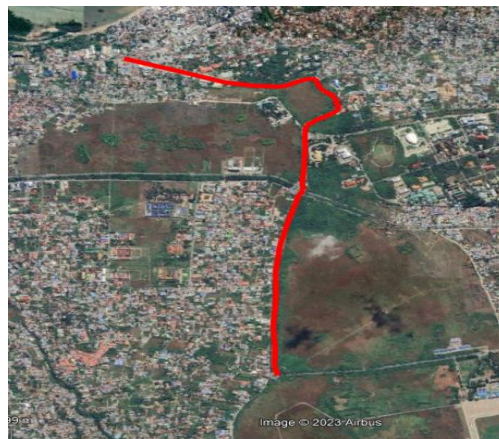
Kota Kupang memiliki sarana angkutan umum yang meliputi Angkutan dalam trayek seperti AKAP, AKDP, Angkutan Kota Lokal dan Angkutan Kota Perbatasan dan Angkutan Tidak Dalam Trayek seperti Angkutan Pariwisata dan Ojek. Sedangkan prasarana di Kota Kupang yaitu Terminal.

2.2 KONDISI WILAYAH KAJIAN

Jalan Adi Sucipto yang terletak di kelurahan Oesapa sampai kelurahan Kelapa Lima di Kota Kupang yang memiliki status ruas jalan nasional dengan fungsi jalan arteri primer. Berdasarkan hasil analisis tim PKL Kota Kupang, Ruas jalan Adi Sucipto memiliki tipe jalan 2/2 UD dan 4/2 D, memiliki nilai volume 711 smp/jam, memiliki nilai kapasitas kendaraan 2089,04 smp, dan memiliki nilai V/C ratio sebesar 0,44. Tata guna lahan di sekitar ruas jalan Adi Sucipto meliputi permukiman, pertokoan, sekolah, dan masih banyak lahan kosong yang berupa pepohonan di sekitar ruas jalan. Kondisi jalan pada ruas jalan Adi Sucipto belum sepenuhnya dalam kondisi baik karena masih terdapat titik diruas jalan yang mengalami kerusakan, dan terdapat rambu yang sudah rusak.

Berdasarkan data identifikasi dari pihak Unit Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Kupang Kota yang dianalisis oleh Tim PKL Kota Kupang pada ruas jalan Adi Sucipto bahwa pada ruas jalan ini memiliki jumlah kejadian kecelakaan sebanyak 75 kejadian kecelakaan dengan tingkat keparahan korban meliputi 13 orang meninggal dunia, 17 orang luka berat, dan 44 orang luka ringan, menempati peringkat 2 daerah rawan kecelakaan dalam kurun waktu 5 tahun terakhir (2018-2022).

Berikut merupakan gambaran kondisi wilayah pada ruas jalan Adi Sucipto:



Gambar II. 2 Ruas Jalan Adi Sucipto