

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 2009, Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- _____, 2004, Undang-undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.
- _____, 2018, Peraturan Pemerintah Nomor 67 Tahun 2018 Tentang Marka Jalan.
- _____, 2018, Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2018 Tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- _____, 2006, Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.
- _____, 2014, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan.
- _____, 2014, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas.
- _____, 2015, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan.
- _____, 2018, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 82 Tahun 2018 Tentang Alat Pengendali Dan Pengaman Pengguna Jalan.
- _____, 2014, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 49 Tahun 2014 Tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas.
- AASHTO, 2001, A Policy on Geometric Design of Highways and Streets. USA.
- AustralianStandard, 2004, Australian Standard / New Zealand Standard Risk Management 4360:2004. Sydney and Wellington, New Zealand.

Balai Diklat ALLAJR, 1998, Analisa Kecelakaan, Keselamatan Jalan. Balai Diklat ALLAJR. Jakarta.

Badan Standarisasi Nasional, 2004, Geometri Jalan Perkotaan. Jakarta.

Badan Standarisasi Nasional, 2008, Spesifikasi Penerangan Jalan di Kawasan Perkotaan. Jakarta.

Departemen Pekerjaan Umum, 2005, Pedoman Konstruksi dan Bangunan. Jakarta.

Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah, 2004, Pedoman Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan. Jakarta: Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2018, Petunjuk Teknis Pemeliharaan Perlengkapan Jalan. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

Direktur Jendral Perubungan Darat. (2015). Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamtan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Bidang Angkutan Umum (p. 23).

Ir. Purnomo S, 2011. Pengantar Rekayasa Keselamatan Jalan Direktorat Jenderal Bina Marga kementerian Pekerjaan Umum. Jakarta.

Kepolisian Resor Kota Kupang, 2023, Data Kecelakaan Kota Kupang. Kupang: Kepolisian Resor.

Murjanto, Djoko, 2012. Panduan Teknis 1 Rekayasa Keselamatan Jalan. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia.

Tim PKL Kota Kupang, 2023, Laporan Umum Kota Kupang. Kupang: Tim PKL Kota Kupang.

Yuda, Mulyani, P. 2015. Penerapan Konstruksi Dengan Menggunakan Metode HIRARC Pada Pekerjaan Akses Jalan Masuk. Kalimantan Barat.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Survei Spot Speed Jl. Adi Sucipto

NO	MC Masuk	LV Masuk	HV Masuk
1	54	49	45
2	59	42	32
3	46	45	36
4	65	45	37
5	53	42	41
6	62	48	45
7	44	53	43
8	51	60	32
9	69	62	41
10	61	55	39
11	46	47	42
12	63	44	31
13	63	44	39
14	65	41	36
15	53	50	35
16	67	53	30
17	73	54	43
18	47	46	33
19	66	43	42
20	46	46	34
21	60	42	
22	53	42	
23	73	50	
24	50	52	
25	69	54	
26	68	51	
27	67	44	
28	62	42	

29	69	41	
30	44	54	
31	56	45	
32	58	54	
33	69	42	
34	49	43	
35	61	50	
36	45	40	
37	42	40	
38	48	40	
39	65	44	
40	42	41	

Lampiran 2. Formulir Inspeksi Keselamatan

Elemen Jalan	KONDISI UMUM	LOKASI:									
	FOKUS PEMERIKSAAN	SEGMENT 1	SEGMENT 2	SEGMENT 3	SEGMENT 4	SEGMENT 5	SEGMENT 6	SEGMENT 7	SEGMENT 8	SEGMENT 9	SEGMENT 10
Kelas / Fungsi Jalan	<i>Apakah kelas dan fungsi jalan tidak berubah dari desain awal ?</i>	TIDAK	TIDAK	TIDAK	TIDAK	TIDAK	TIDAK	TIDAK	TIDAK	TIDAK	TIDAK
	Lebar jalur jalan eksisting? (meter)	5 M	5 M	6 M	6 M	5	5	7	7	7	7
	Lebar lajur jalan eksisting? (meter)	2,5 M	2,5 M	3 M	3 M	2,5	2,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	Kemiringan jalan eksisting? (%)	-	-	-	-						
Bahu Jalan	<i>Periksa apakah bahu jalan berbahaya bagi lalu lintas?</i>	ADA	ADA	ADA	ADA	ADA	ADA	ADA	ADA	ADA	ADA
	Lebar bahu jalan eksisting sesuai standar? (ya/tidak)	YA	YA	YA	YA	YA	YA	YA	YA	YA	YA

	Apakah posisi bahu jalan sama rata dengan permukaan jalan?	YA	YA	YA	YA	YA	YA	YA	YA	YA	YA
	Kemiringan bahu jalan? (%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lebar bahu eksisting? (meter)	1 M	0,5 M	4	4	4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	Jenis bahu jalan (diperkeras, tanah)?	TANAH	TANAH	DIPERKERAS	DIPERKERAS	DIPERKERAS	DIPERKERAS	DIPERKERAS	DIPERKERAS	DIPERKERAS	DIPERKERAS
	Apakah posisi bahu jalan lebih rendah dari permukaan jalan? (ya/tidak)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kemiringan bahu jalan? (%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kecepatan	Apakah desain kecepatan sesuai desain kelas dan fungsi jalan?										
	Sesuai kecepatan rencana? (ya/tidak)	YA	YA	YA	YA	YA	YA	YA	YA	TIDAK	YA

	Kecepatan operasional (km/jam)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lansekap	<i>Periksa apakah lansekap jalan mengganggu lalu lintas dan keselamatan jalan?</i>										
	Apakah terdapat tanaman / pohon di pinggir jalan?	TIDAK	YA	YA	YA	TIDAK	TIDAK	TIDAK	TIDAK	TIDAK	TIDAK
	Jarak Tanaman dari badan Jalan ?	-	0,5 M	0,5 M	0,5 M	-	-	-	-	-	-



KARTU ASISTENSI

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : JIMI ALKAUTSAR

NOTAR : 2002176

DOSEN : 1. GLORIANE NOVITA CHRISTIN, M.SC.

2. WISNU WARDANA S.SLT.,M.M.

JUDUL KKW : INSPEKSI KESELAMATAN PADA RUAS JALAN ADI SUCIPTO DI KOTA
KUPANG

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1	20 Juli 2023	Bimbingan Bab 1-4 Revisi - Tujuan - Bagan Alir -		1	20 Juli 2023	Penggunaan mendeley dan Por site up	
2	9 Agustus 2023	Pembagian segmen 10 - Margin - Pembobotan segmen		2	20 Juli 2023	Bimbingan Bab 1 - 4	
3	14 Agustus 2023	Standar Teknis Rekomendasi - Menyusutkan Ekspektasi - Mitigasi Risk Level high and extreme		3	3 Agustus 2023	Bimbingan Bab 5	

