

**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN  
AHMAD YANI 2 KM 34-35 DI KABUPATEN PRINGSEWU**

**KERTAS KERJA WAJIB**



**Diajukan Oleh:**

**KEVIN FERDIAN**

**NOTAR: 20.02.183**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

**MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

**BEKASI**

**2023**

**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN  
AHMAD YANI 2 KM 34-35 DI KABUPATEN PRINGSEWU**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

**KEVIN FERDIAN**

**NOTAR: 20.02.183**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

**MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

**BEKASI**

**2023**

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Kevin Ferdian

Notar : 20.02.183

Tanda Tangan :



Tanggal : 28 Agustus 2023

## **SURAT PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : KEVIN FERDIAN

Notar : 20.02.183

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Kertas Kerja Wajib (KKW) yang saya tulis dengan judul:

**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN AHMAD YANI 2  
KM 34-35 DI KABUPATEN PRINGSEWU**

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI – STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang – Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 28 Agustus 2023

Yang Membuat Pernyataan,

  
**KEVIN FERDIAN**

Notar : 2002183

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : KEVIN FERDIAN

Notar : 20.02.183

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Kertas Kerja Wajib (KKW) yang saya tulis dengan judul:

**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN AHMAD YANI 2  
KM 34-35 DI KABUPATEN PRINGSEWU**

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI – STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang – Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 28 Agustus 2023

Yang Membuat Pernyataan,



KEVIN FERDIAN

Notar : 2002183

**KERTAS KERJA WAJIB**

**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN  
AHMADYANI 2 KM 34-35 DI KABUPATEN  
PRINGSEWU**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

**KEVIN FERDIAN**

**Nomor Taruna : 20.02.183**

Telah Disetujui Oleh :

**PEMBIMBING I**



**IR. BAMBANG DRAJAT, M.M.**

Tanggal : 28 Agustus 2023

**PEMBIMBING II**



**DIAN VIRDA SEJATI, S.E, MS.c**

Tanggal : 28 Agustus 2023

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN**  
**AHMADYANI 2 KM 34-35 DI KABUPATEN**  
**PRINGSEWU**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan  
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan  
Oleh :

**KEVIN FERDIAN**  
**Nomor Taruna : 20.02.183**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 28 AGUSTUS 2023**  
**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**PEMBIMBING I**



**IR. BAMBANG DRAJAT, M.M.**  
**NIP. 1958122 8198903 1 002**

Tanggal : 28 Agustus 2023

**PEMBIMBING II**



**DIAN VIRDA SEJATI, S.E, MS.c**  
**NIP. 19770908 200604 2 001**

Tanggal : 28 Agustus 2023

**JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**  
**BEKASI, 2023**

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN**  
**AHMADYANI 2 KM 34-35 DI KABUPATEN**  
**PRINGSEWU**

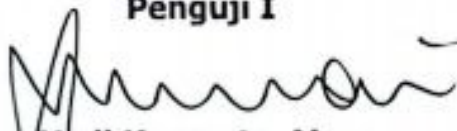
Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

**KEVIN FERDIAN**  
**Nomor Taruna : 20.02.183**

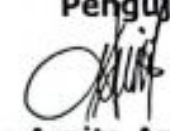
**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 28 AGUSTUS 2023**  
**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**DEWAN PENGUJI**

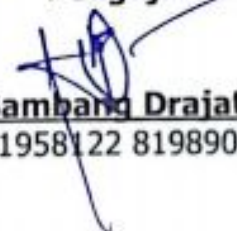
**Penguji I**

  
**Yudi Karyanto, Ms.c**  
NIP. 19650505 198803 1 004

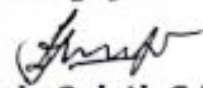
**Penguji II**

  
**Nyimas Arnita Aprilia, ST, Ms.c**  
NIP. 19880411 201801 2 001

**Penguji III**

  
**Ir. Bambang Drajat, M.M.**  
NIP. 1958122 8198903 1 002

**Penguji IV**

  
**Dian Virda Sejati, S.E, Ms.c**  
NIP. 19770908 200604 2 001

MENGETAHUI  
**KETUA PROGRAM STUDI**  
**MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

**Rachmat Sadili, S.Si.T, M.T**  
**NIP. 19840208 200604 1 001**

## ABSTRAK

Kemajuan teknologi bidang transportasi berkembang pesat yang menyebabkan laju pertumbuhan kendaraan semakin meningkat. Dengan meningkatnya laju pertumbuhan kendaraan maka meningkat juga resiko kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan lalu lintas disebabkan empat faktor, yang meliputi faktor manusia, prasarana, sarana, dan lingkungan. Masing – masing faktor berkaitan erat dengan kecelakaan lalu lintas. Seperti jalan yang rusak, fasilitas perlengkapan jalan yang tidak terawat atau belum tersedia seperti rambu dan tidak tersedianya fasilitas pejalan kaki. Kabupaten Pringsewu merupakan salah satu kabupaten yang terletak di Provinsi Lampung. Kabupaten Pringsewu memiliki penduduk sebanyak 410.864 jiwa. Semakin tinggi nya penduduk suatu daerah maka semakin tinggi penggunaan kendaraan bermotor untuk melakukan perjalanan. Semakin banyak kendaraan yang beroperasi di jalan maka semakin tinggi potensi kecelakaan lalu lintas di jalan raya. Setelah dianalisis dan direncanakan, maka ruas Jalan Ahmad Yani 2 merupakan lokasi rawan kecelakaan dengan peringkat ketiga tertinggi di Kabupaten Pringsewu, dengan total 7 kejadian kecelakaan yang mengakibatkan tingkat keparahan korban meliputi 4 orang meninggal dunia, 3 orang mengalami luka berat, 13 orang mengalami luka ringan. Untuk Jalan Ahmad Yani 2 yang menjadi wilayah kajian berada di KM 34-35. Setelah dilakukannya inventarisasi langsung ke lapangan, masih banyak kurangnya lampu penerangan jalan umum, rambu yang kurang lengkap serta tidak terawat.

**Kata Kunci :** keselamatan, ruas jalan, jarak pandang henti, perlengkapan jalan.

## **ABSTRACT**

*Technological advances in the transportation sector are developing rapidly, causing the growth rate of vehicles to increase. With the increasing rate of vehicle growth, the risk of traffic accidents also increases. Traffic accidents are caused by four factors, which include human factors, infrastructure, facilities and the environment. Each factor is closely related to traffic accidents. Such as damaged roads, road facilities that are not maintained or are not yet available, such as signs and unavailability of pedestrian facilities. Pringsewu Regency is one of the districts located in Lampung Province. Pringsewu Regency has a population of 410,864 people. The higher the population of an area, the higher the use of motorized vehicles to travel. The more vehicles operating on the road, the higher the potential for traffic accidents on the road. After analysis and ranking, the Jalan Ahmad Yani 2 section is the third highest accident prone location in Pringsewu Regency, with a total of 7 accidents which resulted in the severity of the victims including 4 people died, 3 people suffered serious injuries, 13 people suffered minor injuries . Jalan Ahmad Yani 2, which is the study area, is at KM 34-35. After carrying out an inventory directly in the field, there was still a lack of public street lighting, incomplete and poorly maintained signs.*

**Keywords:** *safety, road sections, stopping visibility, road equipment.*

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-Nya, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN AHMAD YANI 2 KM 34-35 DI KABUPATEN PRINGSEWU**" ini dapat diselesaikan dengan tepat waktu serta tanpa halangan yang berarti.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil penerapan ilmu yang telah diperoleh selama masa pendidikan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD dan juga merupakan realisasi pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan (PKL) yang telah dilaksanakan di Kabupaten Pringsewu. Kertas Kerja Wajib ini dilaksanakan guna menyelesaikan studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi guna memperoleh gelar Ahli Madya Transportasi (A.Md.Tra.).

Penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini tidak terlepas dari dukungan serta sumbangan pikiran dan saran dari berbagai pihak yang selalu memberikan motivasi dalam menghadapi hambatan yang terjadi selama pelaksanaan dan menyusun laporan ini. Maka dari itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua yang selalu mendoakan dan mendukung dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD beserta staff yang berada di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD.
3. Bapak Rachmat Sadili, S.Si.T, MT selaku ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
4. Bapak Ir. Bambang Drajat, M.M dan Ibu Dian Virda Sejati, S.E, M.Sc. sebagai dosen pembimbing Kertas Kerja Wajib yang telah memberi bimbingan dan arahan kepada penulis.
5. Seluruh staff dan pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Pringsweu.

6. Rekan-rekan angkatan 42 khususnya MTJ 3.12 Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD.
7. Tim Praktik Kerja Lapangan Kabupaten Pringsewu yang telah membantu dalam melengkapi kebutuhan data dan membantu dalam melaksanakan survei yang dilakukan dalam penulisan.
8. Serta semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih belum sempurna dan memerlukan perbaikan, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat konstruktif demi kesempurnaan penulisan Kertas Kerja Wajib ini. Penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi pembaca maupun sebagai referensi dalam penulisan selanjutnya, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan di bidang transportasi darat. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih.

Bekasi, Agustus 2023

**Penulis,**

**KEVIN FERDIAN**

**Notar : 20.02.183**