BAB II
GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

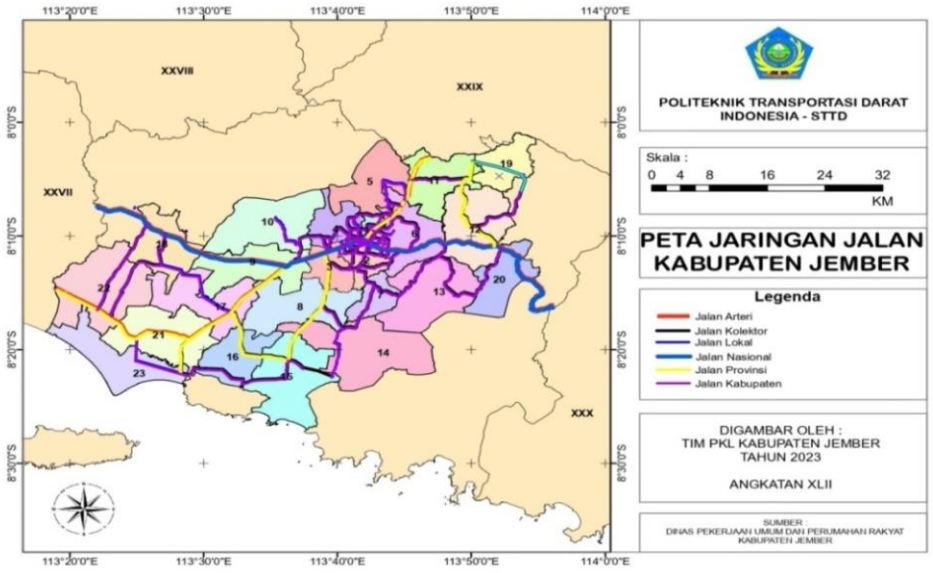
2.1.1 Jaringan Jalan

Jaringan jalan adalah satu kesatuan jaringan jalan yang terdiri atas sistem jaringan primer dan sistem jaringan jalan sekunder yang terjalin dalam hubungan hierarki. Jaringan jalan menurut status Kabupaten Jember terdiri dari jalan Nasional, Provinsi, dan Kabupaten. Berikut merupakan panjang jalan berdasarkan status jalannya:

Tabel II. 1 Panjang Jalan Berdasarkan Status

NO	STATUS JALAN	PANJANG JALAN
1	JALAN NASIONAL	80,15 KM
2	JALAN PROVINSI	196,46 KM
3	JALAN KABUPATEN	2695,75 KM
JUMLAH		2972,362 KM

Sumber: Badan Pusat Statistik, 2019

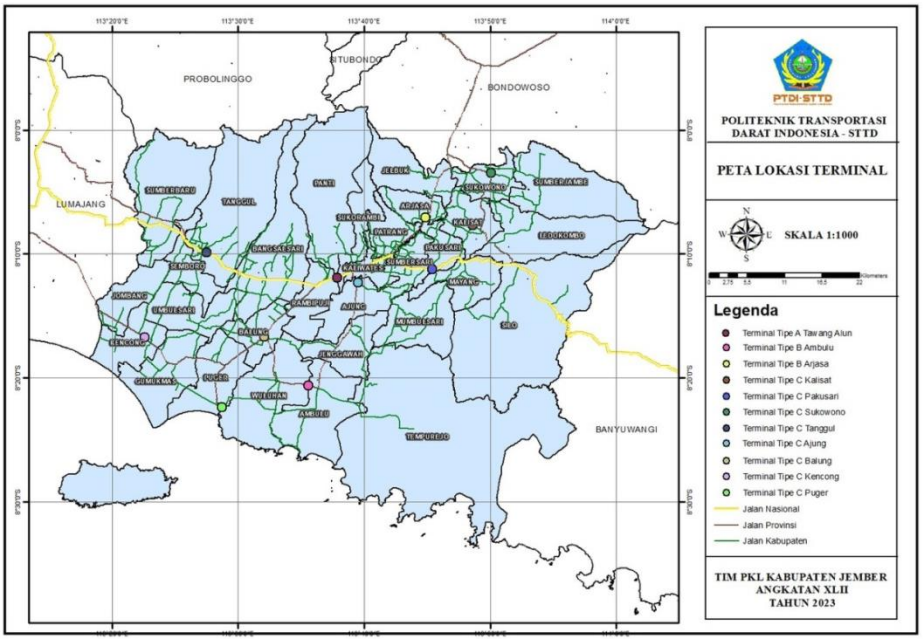


Sumber: Laporan Umum Kabupaten Jember 2023

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Jember

2.1.2 Terminal

Terminal adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan (Undang – undang 22 tahun 2009). Kabupaten Jember memiliki 8 terminal yang melayani kegiatan transportasi bagi masyarakat. Kabupaten Jember memiliki 1 terminal tipe A yaitu terminal Tawang Alun, 2 terminal tipe B yaitu Terminal Arjasa dan Terminal Ambulu dan 5 terminal tipe C yaitu Terminal Tipe C Pakusari, Terminal Tipe C Ajung, Terminal Tipe C Kalisat

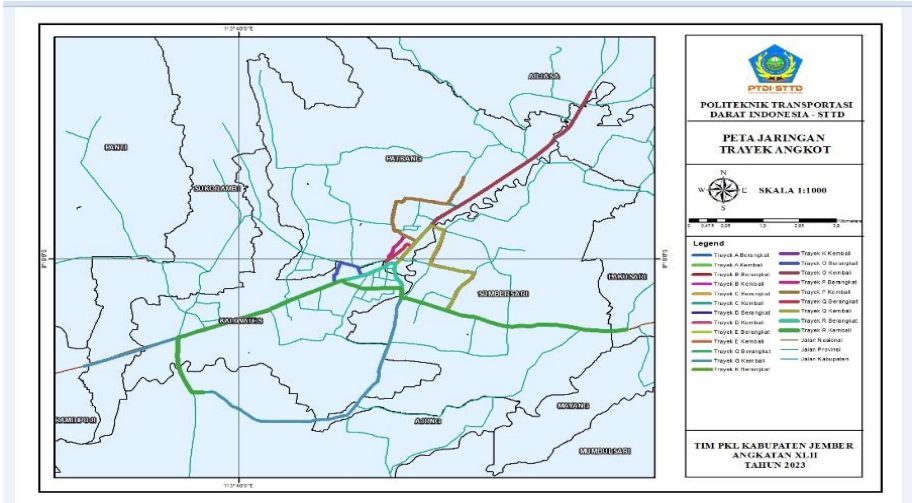


Sumber: Laporan Umum Kabupaten Jember 2023

Gambar II. 2 Peta Lokasi Terminal

2.1.3 Jaringan Trayek dan Halte

Berdasarkan surat Keputusan Bupati Jember nomor 188.45/III/1.12/2022 tahun 2022 tentang Penetapan Jaringan Trayek Kendaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Kabupaten Jember terdapat 15 trayek angkutan perkotaan dan 3 trayek angkutan pedesaan. Terdapat 9 trayek yang masih aktif yaitu 6 trayek angkutan perkotaan dan 3 trayek angkutan pedesaan.



Sumber: Laporan Umum PKL Kabupaten Jember 2023

Gambar II. 3 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan Kabupaten Jember

Tabel II. 2 Trayek Angkutan Perkotaan yang masih aktif

NO	KODE TRAYEK	JARAK (Km)	LINTASAN TRAYEK
1	A	16	Berangkat : Terminal Tawangalun - Jl. Brawijaya - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Gajah Mada - JI. Sultan Agung - Jl. PB Sudirman - Jl. Ahmad Yani - JI. Letjen Panjaitan - Jl. Letjen S Parman - Jl. MT Haryono - Jl. Letjen Katamso - Terminal Pakusari

NO	KODE TRAYEK	JARAK (Km)	LINTASAN TRAYEK
			Kembali : Terminal Pakusari - JL. Letjen Katamso - JI. MT Haryono - JI. Letjen S Parman - Jl. Letjen Panjaitan - JL. Trunojoyo - Jl. Cokroaminoto - Jl. Gajah Mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Brawijaya - Terminal Tawangalun
2	B	18	Berangkat : Terminal Tawangalun - Jl. Brawijaya - Jl. Hayam Wuruk - JI. Gajah Mada - JL. Melati - JI. Kenanga - JL. M Seruji - Jl. Slamet Riyadi - Jl. Supriyadi - Jl. Sultan Agung - Terminal Arjasa Kembali : Terminal Arjasa - Jl. Sultan Agung - JI. Supriyadi - JI. Slamet Riyadi - Jl. M Seruji - JI. PB Sudirman - JI. Ahmad Yani - JI. Trunojoyo - Jl. Cokroaminoto - Jl. Gajah Mada - JI. Hayam Wuruk - JI. Brawijaya - Terminal Tawangalun
3	C	15	Berangkat : Terminal Tawangalun - Jl. Brawijaya - Jl. Hayam Wuruk - JI. Gajah Mada - Jl Sultan Agung - Jl Wijaya Kusuma - Jl. Mawar - JI. Nusa Indah - JI. Dr Soebandi - Perumnas Kembali : Perumnas - JI. Dr. Soebandi - J. Nusa Indah - Jl. Mawar - Jl Wujaya Kususma - Jl. PB Sudirman - Jl. A Yani - Jl. Trunojoyo - Jl. Cokroaminoto - Jl. Gajah Mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Brawijaya - Terminal Tawangalun
4	D	19	Berangkat : Terminal Tawangalun - Jl.

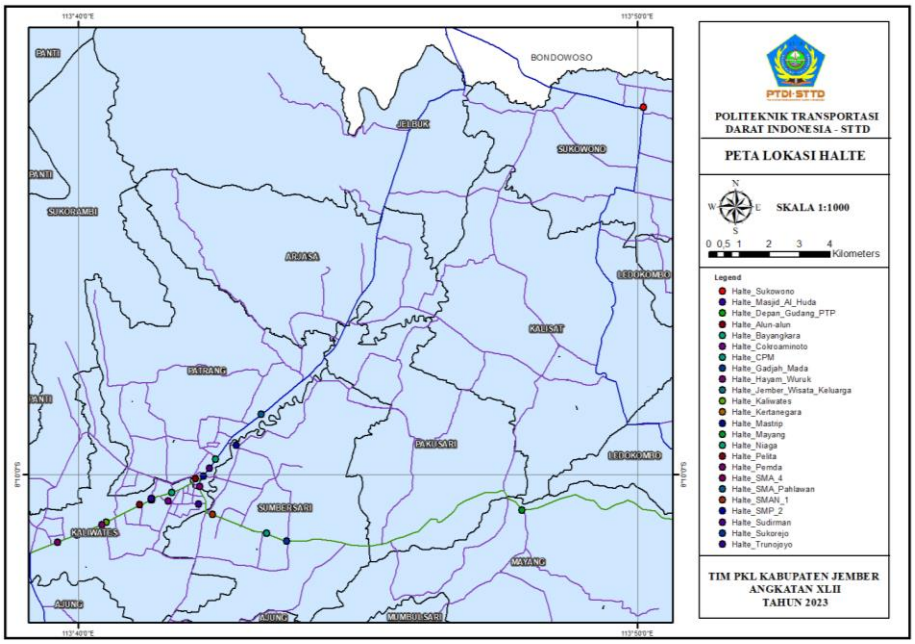
NO	KODE TRAYEK	JARAK (Km)	LINTASAN TRAYEK
			Brawijaya - JI. Hayam Wuruk - Jl. Gajah Mada - Jl. Sultan Agung - Jl. Sudarman - Jl. Wijaya Kusuma - Jl. PB Sudirman - Jl. M Seruji - Jl. Mastrip - Jl. Kalimantan - Jl. Jawa - Jl. Karimata - Jl. Letjen S. Parman - Jl. Letjen Katamso - Terminal Pakusari Kembali : Terminal Pakusari - Jl. Letjen Katamso - Jl. Letjen S. Parman - Jl.Karimata - Jl. Jawa - Jl. Kalimantan - Jl. Mastrip - Jl. M Seruji - Jl. PB Sudirman - Jl. Wijaya Kusuma - Jl. PB Sudirman- Jl A. Yani - Jl Trunojoyo - Jl Cokroaminoto - Jl. Sultan Agung - Jl. Gajah Mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Brawijaya - Terminak Tawang Alun
5	E	16	Berangkat : Terminal Tawangalun - Jl. Brawijaya - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Gajahmada - Jl. Sultan Agung - Jalan PB Sudirman - Jl. Ahmad Yani - Jl. Letjen Panjaitan - Jl. Letjen S Parman - Jl. Letjen MT Haryanto - Jl. Letjen Katamso - Terminal Pakusari Kembali : Terminal Pakusari - Jl. Letjen Katamso - Jl. Letjen MT Haryono - Jl. Letjen S Parman - Jl. Letjen Panjaitan - Jl. Ahmad Yani - Jl. Trunojoyo - Jl. Cokroaminoto - Jl. Gajah Mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Brawijaya - Terminal Tawangalun

NO	KODE TRAYEK	JARAK (Km)	LINTASAN TRAYEK
6	G	18	Berangkat : Terminal Tawangalun - Jl. Brawijaya - Jl. Hayam Wu ruk - Jl. Gajah Mada - Jl. Sultan Agung - Jl. PB Sudirman - Jl. Ahmad Yani - Jl. Letjen Suprapto - Jl. Jend. Basuki Rahmat - Jl. Gladak Pakem - Jl. MH Thamrin - Terminal Ajung Kembali : Terminal Ajung - Jl. MH Thamrin - Jl. Gladak Pakem - Jl. Jend Basuki Rahmat - Jl. Letjen Suprapto - Jl. Ahmad Yani - Jl. Trunojoyo - Jl. Cokroaminoto - Jl. Gajah Mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Brawijaya - Terminal Tawangalun

Sumber. Keputusan Bupati Jember nomor 188.45/III/1.12/2022 tahun 2022

Halte merupakan tempat pemberhentian kendaraan penumpang umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpang yang dilengkapi dengan bangunan (UU Nomor 22 Tahun 2009). Peran halte sebagai prasarana sangat penting dalam menunjang angkutan umum perkotaan maupun pedesaan. Kabupaten Jember memiliki 19 halte yang melayani kegiatan transportasi bagi masyarakat.

Berikut merupakan Halte yang ada di Kabupaten Jember:



Sumber: Laporan Umum Kabupaten Jember 2023

Gambar II. 4 Peta Lokasi Halte

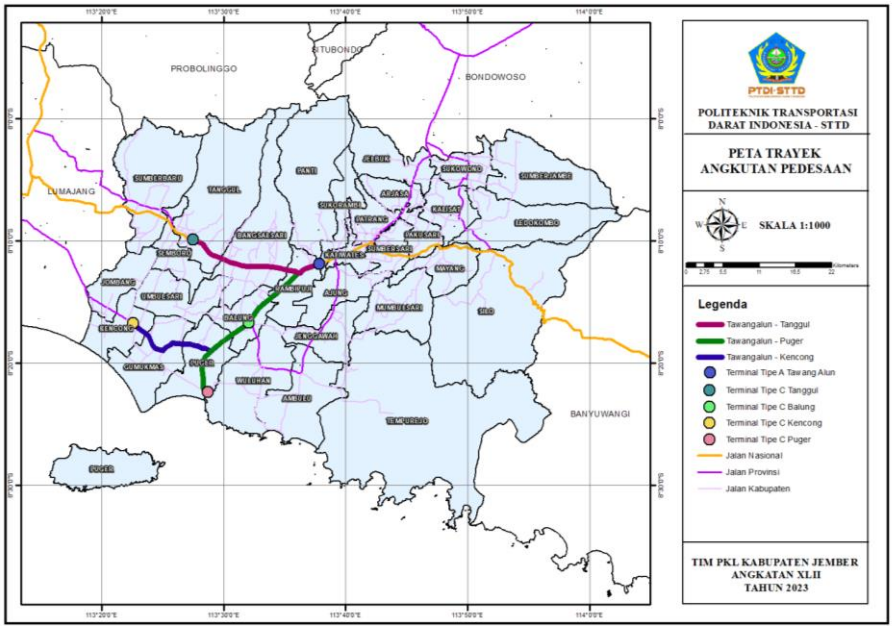
Tabel II.3 Halte di Kabupaten Jember

No	Nama Halte	Lokasi
1	Halte Jember Wisata keluarga	Jl.Hayam Wuruk
2	Halte Sudirman	Jl.PB Sudirman
3	Halte Bhayangkara	Jl.PB Sudirman
4	Halte Cokroaminoto	Jl. Hos Cokroaminoto
5	Halte SMAN 1	Jl.Letjen S Parman
6	Halte Gadjah Mada	Jl.Gadjah Mada
7	Halte Kartanegara	Jl.Gadjah Mada

No	Nama Halte	Lokasi
8	Halte SMAN 4	Jl.Hayam Wuruk
9	Halte Kaliwates	Jl.Gadjah Mada
10	Halte Hayam Wuruk	Jl.Gadjah Mada
11	Halte SMPN 2	Jl.PB Sudirman
12	Halte Pelita	Jl.Gadjah Mada
13	Halte Alun-Alun	Jl.Sultan Agung
14	Halte Trunojoyo	Jl.Trunojoyo
15	Halte Niaga	Jl.Gadjah Mada
16	Halte CPM	Jl.Letjen S Parman
17	Halte Pasar Sukerejo	Jl.Letjen S parman
18	Halte Mastrip	Jl.Mastrip
19	Halte Pemda	Jl.A Yani

Sumber: Laporan umum Kabupaten Jember 2023

Berdasarkan Keputusan Bupati Jember nomor 188 tahun 2022 tahun 2022 di Kabupaten Jember terdapat 3 trayek Angkutan Pedesaan sebagai berikut:



Sumber: Laporan Umum PKL Kabupaten Jember 2023

Gambar II. 5 Peta Trayek Angkutan Pedesaan

Tabel II. 4 Trayek Angkutan Pedesaan di Kabupaten Jember

NO	KODE TRAYEK	JARAK (Km)	LINTASAN TRAYEK
1	Tawangalun – Tanggul	22	Tawangalun - Tanggul Terminal Tawangalun - Rambipuji - Bangsalsari - Tanggul – PP
2	Tawangalun – Puger	28	Terminal Tawangalun - Rambipuji - Balung - Kasian – Puger-PP
3	Tawangalun – Kencong	44	Terminal Tawangalun - Rambipuji - Balung - Kasian-Gumukmas – Kencong-PP

Sumber. Keputusan Bupati Jember nomor 188.45/III/1.12/2022 tahun 2022

2.1.4 Kondisi Sarana Angkutan umum

Dalam UU No 22 Tahun 2009 pasal 1 ayat 3 dijelaskan bahwa "Angkutan adalah perpindahan orang dan/atau barang dari satu

tempat ke tempat lain dengan menggunakan Kendaraan di Ruang Lalu Lintas Jalan".

Daerah Kabupaten Jember dilayani oleh beberapa angkutan umum meliputi Angkutan Umum Dalam Trayek dan Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek. Berdasarkan Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009, Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pasal 37 ayat (1), angkutan trayek tetap dan teratur adalah pelayanan angkutan yang dilakukan dalam jaringan trayek secara tetap dan teratur, dengan jadwal tetap atau tidak terjadwal. Sedangkan pengertian angkutan tidak dalam trayek adalah pelayanan angkutan yang dilakukan dengan tidak terikat dalam jaringan trayek tertentu dengan jadwal pengangkutan yang tidak teratur. Angkutan Umum Dalam Trayek di Kabupaten Jember dilayani oleh Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Perintis, Angkutan Perkotaan dan Angkutan Perdesaan. Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek di Kabupaten Jember meliputi angkutan angkutan orang untuk keperluan pariwisata, angkutan orang dengan tujuan tertentu, angkutan orang dengan menggunakan taksi. Angkutan pendukung (paratransit) daerah di Kabupaten Jember dilayani oleh becak, ojek konvensional, ojek *online*.

Tingkat Pengoperasian armada tiap trayek angkutan umum yang beroperasi di Kabupaten Jember dilampirkan dalam table berikut:

Tabel II. 5 Tingkat Operasi Angkutan Perkotaan Kabupaten Jember

Trayek	Izin armada Kab. Jember	Armada Beroperasi	Tingkat operasi
A	32	14	44%
B	31	20	65%
C	15	10	67%

Trayek	Izin armada Kab. Jember	Armada Beroperasi	Tingkat operasi
D	25	16	64%
E	25	16	64%
G	25	14	56%

Sumber: Laporan Umum Kabupaten Jember 2023

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Trayek D merupakan trayek yang memiliki panjang lintasan sejauh 19 km dengan rute dari terminal Tawang Alun menuju Terminal Pakusari. Trayek D melintasi beberapa zona yaitu dimulai dari zona 9 (Terminal tawang Alun, Desa Rambipuji, Desa Kaliwining) – zona 3 (Desa Ajung, Desa Jubung, Kelurahan Mangli, Kelurahan Sempusari, Kelurahan Kaliwates) – zona 1 (*Central Business Districk*) – zona 2 (Kelurahan Sumbersari, Kelurahan Kebonsari, Kelurahan Tegal besar, Kelurahan Kranjingan) – zona 6 (Desa Mayang, Kelurahan Wirolegi, Desa Kertosari, Desa Pakusari).

Tabel II. 6 Inventarisasi Angkutan Sarana Angkutan Perkotaan Trayek D

KODE TRAYEK	D
JENIS KENDARAAN	MPU
KAPASITAS KENDARAAN	12
STATUS OPERASIONAL	PERSEORANGAN
JUMLAH ARMADA	25
UMUR RATA-RATA KENDARAAN	29
PANJANG RUTE	19
PROSEDUR PEMBERANGKATAN	TIDAK TERJADWAL

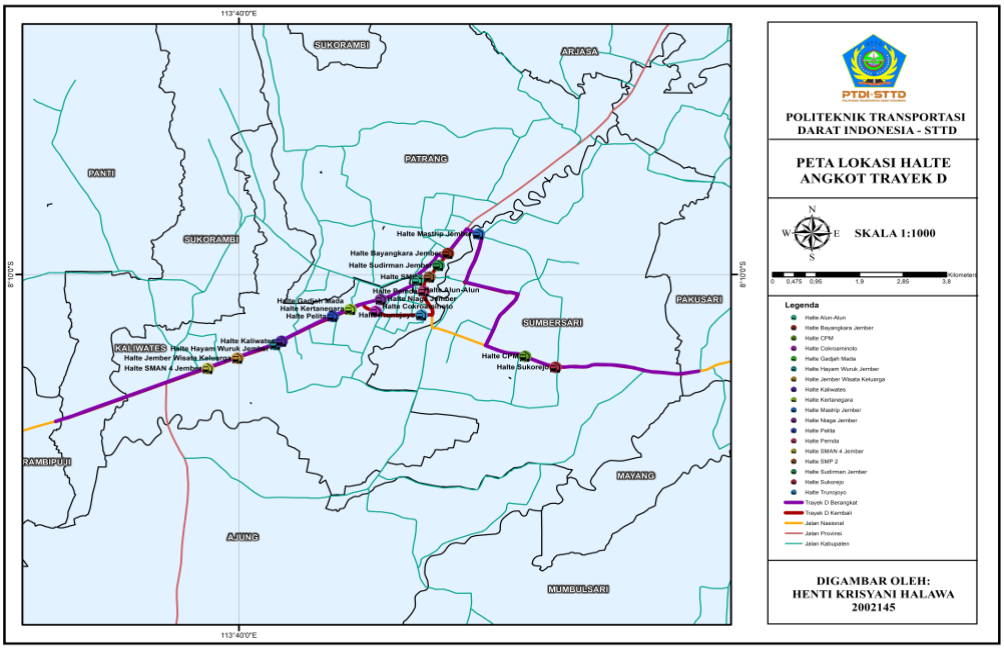
TARIF	UMUM : Rp. 5000 PELAJAR : Rp. 2000
PEJABAT PEMBERI IZIN	BUPATI KABUPATEN JEMBER
RUAS JALAN YANG DILALUI	Berangkat (Terminal Tawangalun - Jl. Brawijaya - JI. Hayam Wuruk - Jl. Gajah Mada - Jl. Sultan Agung - Jl. Sudarman - Jl. Wijaya Kusuma - Jl. PB Sudirman - Jl. M Seruji - Jl. Mastrip - Jl. Kalimantan - Jl. Jawa - Jl. Karimata - Jl. Letjen S. Parman - Jl. Letjen Katamso - Terminal Pakusari) Kembali (Terminal Pakusari - Jl. Letjen Katamso - Jl. Letjen S. Parman - Jl.Karimata - Jl. Jawa - Jl. Kalimantan - Jl. Mastrip - Jl. M Seruji - Jl. PB Sudirman - Jl. Wijaya Kusuma - Jl. PB Sudirman- Jl A. Yani - Jl Trunojoyo - Jl Cokroaminoto - Jl. Sultan Agung - Jl. Gajah Mada - Jl. Hayam Wuruk - Jl. Brawijaya - Terminak Tawang Alun)

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Jember 2023

Sumber : Laporan Umum Kabupaten Jember 2023

Gambar II. 6 Visualisasi Angkutan Perkotaan Trayek D

Lokasi kajian dalam wilayah studi yaitu trayek D yang disepanjang lintasan trayek D terdapat 16 halte dengan data sebagai berikut:



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Jember 2023

Gambar II. 7 Peta lokasi Halte di Kabupaten Jember pada Trayek D

Halte SMAN 4 Jember

Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 8 Visualisasi Halte SMAN 4 Jember

Halte SMAN Jember adalah halte yang berada pada ruas Jl.Hayam Wuruk. Kondisi halte ini masih belum sesuai dengan SPM. Hanya dilengkapi oleh papan informasi trayek, tempat duduk, kanopi, dan papan pengumuman dalam keadaan baik. Akan tetapi halte ini tidak dilengkapi oleh papan nama, rambu petunjuk, lampu penerangan, telepon, tempat sampah dan pagar. Tata guna lahan disekitar halte berupa perumahan, sekolah dan jasa. Halte ini mengusung nama yang sama dengan bangunan terdekat yaitu SMAN 4 Jember.

Halte Jember Wisata Keluarga

Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 9 Visualisasi Halte Jember Wisata Keluarga

Halte Jember Wisata Keluarga adalah halte yang berada pada ruas Jl.Hayam Wuruk. Kondisi halte ini masih belum sesuai dengan SPM. Hanya dilengkapi oleh papan nama dalam keadaan baik dan Kanopi dan pagar dalam keadaan kurang baik. Akan tetapi halte ini tidak dilengkapi oleh rambu petunjuk, papan informasi, lampu penerangan, tempat duduk, telepon, tempat sampah dan papan pengumuman. Tata guna lahan

disekitar halte berupa perkantoran, pertokoan perumahan, sekolah dan jasa. Halte ini mengusung tema yang sama dengan bangunan terdekat yaitu Transmart Jember.

Halte Hayam Wuruk Jember

Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 10 Visualisasi Halte Hayam Wuruk Jember

Halte Hayam Wuruk adalah halte yang berada pada ruas Jl. Gajah Mada. Kondisi halte ini masih belum sesuai dengan SPM. Hanya dilengkapi oleh papan nama, rambu petunjuk, tempat duduk dan kanopi dalam keadaan baik. Akan tetapi halte ini tidak dilengkapi oleh papan informasi, lampu penerangan, telepon, tempat sampah lampu penerangan dan papan pengumuman. Tata guna lahan disekitar halte berupa pertokoan, perumahan, dan jasa.

Halte Kaliwates

Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 11 Visualisasi Halte Kaliwates

Halte Kaliwates adalah halte yang berada pada ruas Jl. Gajah Mada. Kondisi halte ini masih belum sesuai dengan SPM. Hanya dilengkapi oleh papan nama, rambu petunjuk, tempat duduk dan kanopi dalam keadaan baik. Akan tetapi halte ini tidak dilengkapi oleh papan informasi, lampu penerangan, telepon, tempat sampah lampu penerangan dan papan pengumuman. Tata guna lahan disekitar halte berupa perumahan, sekolah dan jasa. Halte ini mengusung tema hasil alam berupa kopi.

Halte Kertanegara

Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 12 Visualisasi Halte Kertanegara

Halte Kertanegara adalah halte yang berada pada ruas Jl. Gajah Mada. Kondisi halte ini masih belum sesuai dengan SPM. Hanya dilengkapi oleh papan nama, rambu petunjuk, tempat duduk dan kanopi dalam keadaan baik. Akan tetapi halte ini tidak dilengkapi oleh papan informasi, lampu penerangan, telepon, tempat sampah lampu penerangan dan papan pengumuman. Tata guna lahan disekitar halte berupa perumahan, sekolah dan jasa. Halte ini mengusung tema *JFC(Jember Fashion Carnaval).*

Halte Pelita

Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 13 Visualisasi Halte Pelita

Halte Pelita adalah halte yang berada pada ruas Jl. Gajah Mada. Kondisi halte ini masih belum sesuai dengan SPM. Hanya dilengkapi oleh papan nama, lampu penerangan, tempat duduk dan kanopi dalam keadaan baik. Akan tetapi halte ini tidak dilengkapi oleh rambu petunjuk, papan informasi, telepon, tempat sampah dan pagar. Tata guna lahan disekitar halte berupa pasar, perumahan dan jasa. Halte ini mengusung tema hasil alam yaitu kopi.

Halte Alun Alun

Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 14 Visualisasi Halte Alun-Alun

Halte alun alun adalah halte yang berada pada ruas Jl. Sultan Agung. Kondisi halte ini masih belum sesuai dengan SPM. Hanya dilengkapi oleh papan nama, lampu penerangan, tempat duduk, kanopi dan papan pengumuman dalam keadaan baik. Akan tetapi halte ini tidak dilengkapi oleh rambu petunjuk, papan informasi, telepon, tempat sampah dan pagar. Tata guna lahan disekitar halte berupa daerah CBD, perkantoran, pertokoan dan jasa. Halte ini mengusung tema JFC *(Jember Fashion Carnaval).*

Halte Bayangkara Jember

Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 15 Visualisasi Halte Bayangkara Jember

Halte bayangkara adalah halte yang berada pada ruas Jl. PB Sudirman. Kondisi halte ini masih belum sesuai dengan SPM. Hanya dilengkapi oleh papan nama, rambu petunjuk, tempat duduk, kanopi dan papan pengumuman dalam keadaan baik. Akan tetapi halte ini tidak dilengkapi oleh lampu penerangan, papan informasi, telepon, tempat sampah dan pagar. Tata guna lahan disekitar halte berupa daerah CBD, perkantoran, pertokoan dan jasa. Halte ini mengusung tema bayangkara karena berada tepat didekat kantor polisi.

Halte Mastrip Jember

Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 16 Visualisasi Halte Mastrip Jember

Halte Mastrip adalah halte yang berada pada ruas Jl.Mastrip. Kondisi halte ini masih belum sesuai dengan SPM. Hanya dilengkapi oleh papan nama, rambu petunjuk, tempat duduk dan kanopi dalam keadaan baik. Akan tetapi halte ini tidak dilengkapi oleh lampu penerangan, papan informasi, telepon, tempat sampah papan pengumuman dan pagar. Tata guna lahan disekitar halte berupa daerah perkantoran, pertokoan dan jasa. Halte ini mengusung nama halte dengan nama jalan.

Halte CPM

Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 17 Visualisasi Halte CPM

Halte CPM adalah halte yang berada pada ruas Jl. Letjen S Parman. Kondisi halte ini masih belum sesuai dengan SPM. Hanya dilengkapi oleh papan nama, papan informasi lampu penerangan, tempat duduk, kanopi dan papan pengumuman dalam keadaan baik. Akan tetapi halte ini tidak dilengkapi oleh Rambu petunjuk, telepon, tempat sampah dan pagar. Tata guna lahan disekitar halte berupa daerah perumahan, pertokoan dan jasa. Halte ini mengusung nama dengan nama bangunan terdekat yaitu CPM *(Coffe Portal Mastrip)*.

Halte Sukorejo

Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 18 Visualisasi Halte Sukorejo Jember

Halte Sukorejo adalah halte yang berada pada ruas Jl. Letjen S Parman. Kondisi halte ini masih belum sesuai dengan SPM. Hanya dilengkapi oleh papan nama, tempat duduk dan kanopi dalam keadaan baik. Akan tetapi halte ini tidak dilengkapi oleh Rambu petunjuk, papan informasi, lampu penerangan, telepon, tempat sampah, papan pengumuman dan pagar. Tata guna lahan disekitar halte berupa daerah perumahan, pertokoan dan jasa. Halte ini mengusung tema hasil alam berupa tumbuhan-tumbuhan.

Halte SMP 2

Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 19 Visualisasi Halte SMP 2

Halte SMP 2 adalah halte yang berada pada ruas Jl. PB Sudirman. Kondisi halte ini masih belum sesuai dengan SPM. Hanya dilengkapi oleh papan nama, tempat duduk Rambu petunjuk, papan informasi, lampu penerangan, dan kanopi dalam keadaan baik. Akan tetapi halte ini tidak dilengkapi oleh telepon, tempat sampah, papan pengumuman dan pagar. Tata guna lahan disekitar halte berupa daerah pendidikan, perkantoran, perumahan, pertokoan dan jasa. Halte ini mengusung nama halte menggunakan bangunan terdekat yaitu SMPN 2 Jember.

Halte Pemda

Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 20 Visualisasi Halte Pemda

Halte Pemda adalah halte yang berada pada ruas Jl. A Yani. Kondisi halte ini masih belum sesuai dengan SPM. Hanya dilengkapi oleh papan nama, papan informasi, lampu penerangan, tempat duduk, papan pengumuman dan kanopi dalam keadaan baik. Akan tetapi halte ini tidak dilengkapi oleh Rambu petunjuk, telepon, tempat sampah dan pagar. Tata guna lahan disekitar halte berupa daerah perkantoran, pertokoan dan jasa. Halte ini mengusung tema hasil alam berupa tumbuhan-tumbuhan.

Halte Trunojoyo

Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 21 Visualisasi Halte Trunojoyo

Halte Pemda adalah halte yang berada pada ruas Jl. A Yani. Kondisi halte ini masih belum sesuai dengan SPM. Hanya dilengkapi oleh papan nama, rambu petunjuk, tempat duduk, papan pengumuman dan kanopi dalam keadaan baik. Akan tetapi halte ini tidak dilengkapi oleh papan informasi, lampu penerangan, telepon, tempat sampah dan pagar. Tata guna lahan disekitar halte berupa daerah pendidikan, perkantoran, dan jasa. Halte ini mengusung tema pendidikan dimana atapnya berbentuk buku yang sedang terbuka.

Halte Cokroaminoto

Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 22 Visualisasi Halte Cokroaminoto

Halte Cokroaminoto adalah halte yang berada pada ruas Jl. Hos Cokroaminoto. Kondisi halte ini masih belum sesuai dengan SPM. Hanya dilengkapi oleh papan informasi, lampu penerangan, tempat duduk, papan pengumuman dan kanopi dalam keadaan baik. Akan tetapi halte ini tidak dilengkapi oleh papan nama, rambu petunjuk, telepon, tempat sampah dan pagar. Tata guna lahan disekitar halte berupa daerah pemukiman, perkantoran, dan jasa. Halte ini mengusung tema berdasarkan nama jalan. Halte ini merupakan salah satu halte yang mengalami perubahan fungsi menjadi tempat parkir warga sekitar.

Halte Gadjah Mada

Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023

Gambar II. 23 Visualisasi Halte Gadjah Mada

Halte Gajah Mada adalah halte yang berada pada ruas Jl.Gajah Mada. Kondisi halte ini masih belum sesuai dengan SPM. Hanya dilengkapi oleh papan nama, lampu penerangan, tempat duduk, papan pengumuman dan kanopi dalam keadaan baik. Akan tetapi halte ini tidak dilengkapi oleh papan informasi, papan nama, rambu petunjuk, telepon, tempat sampah dan pagar. Tata guna lahan disekitar halte berupa daerah pemukiman, perkantoran, dan jasa. Halte ini mengusung tema berdasarkan nama jalan. Halte ini merupakan salah satu halte yang mengalami perubahan fungsi menjadi tempat berjualan oleh warga.