

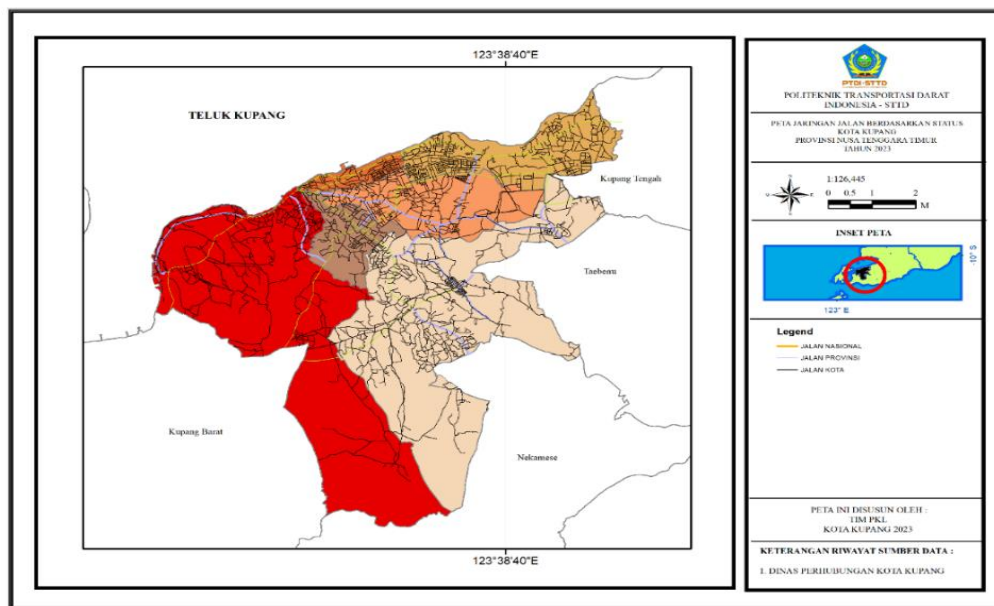
BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

1. Kondisi Jaringan Jalan

Sistem jalan di Kota Kupang dibagi menjadi Nasional, Provinsi dan jalan kota menurut letaknya. yang terdiri dari beberapa segmen. Sistem jalan Kota Kupang terbagi menjadi, jalan kolektor, jalan lokal berdasarkan pengoperasiannya. Sebagian besar jalan ini dalam kondisi baik. Jaringan jalan yang ada di Kota Kupang terdiri dari ruas jalan arteri sebanyak 53 ruas jalan, 26 ruas jalan kolektor, dan 77 ruas jalan lokal yang terletak di seluruh Kota Kupang. Panjang jalan nasional adalah 63,07 km², Provinsi sepanjang 28,07 km², panjang jalan kota 1547,776 km². Total Panjang jalan di Kota Kupang adalah 1665,916 km².



Sumber: Tim PKL Kota Kupang, Tahun 2023

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status

2. Jumlah dan Jenis Angkutan Umum

Kota Kupang dilayani oleh angkutan umum angkutan umum dalam trayek dan angkutan umum tidak dalam trayek. Angkutan umum dalam trayek di Kota Kupang dilayani oleh Angkutan Lintas Batas Negara (ALBN), Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) dan Angkutan Perkotaan (ANGKOT). Untuk angkutan umum tidak dalam trayek di kota kupang dilayani oleh taksi bandara, taksi online, angkutan antar jemput, dan angkutan sewa. Selain itu, di kota kupang terdapat angkutan paratransit berupa ojek pangkalan dan ojek online. Berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009, Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pasal 140 pelayanan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum terdiri atas: angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum dalam trayek dan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum tidak dalam trayek. Angkutan umum dalam trayek di Kota Kupang dilayani oleh Angkutan Lintas Batas Negara (ALBN), Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP,) dan angkutan perkotaan (ANGKOT). Pada kondisi eksisting saat pandemi covid-19, untuk angkutan kota yang beroperasi berdasarkan data Dinas Perhubungan kota kupang adalah trayek 5,10 dari 27 trayek berdasarkan dan untuk AKDP jumlah trayek yang beroperasi adalah sebanyak 9. Berikut merupakan rincian trayek angkutan umum yang masih aktif di Kota Kupang.

Tabel II. 1 Sarana Transportasi Kota Kupang

No.	Jenis Angkutan	Jumlah Trayek		Total
		Beroperasi	Tidak Beroperasi	
1	Angkutan Lintas Batas Negara	1	-	1
2	Angkutan Perintis Damri	12	-	12
3	Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi	9	-	9
4	Angkutan Perkotaan	10	7	17

Sumber : Tim PKL Kota Kupang, 2023

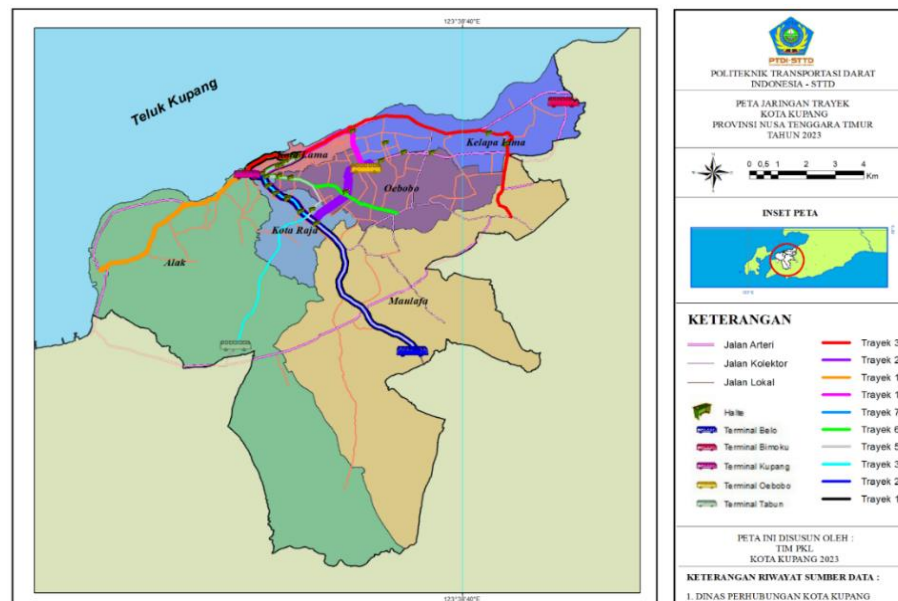
Tabel diatas merupakan jenia angkutan yang beroperasi pada terminal oebobo dengan jumlah trayek terbanyak adalah trayek untuk AKDP dan trayek yang paling sedikit adalah trayek untuk Angkutan Lintas Batas Negara yabf berjumlah 1 trayek.

3. Pelayanan Angkutan Umum

Dalam meunjang pelayana transportasi umum di Kota Kupang maka dalam penyelenggaraan terdapat pelayanan angkutan umum. Pelayana angkutan umum di Kota Kupang melayani perjalanan dengan beberapa tipe angkutan. Angkutan kota melayani perjalanan masyarakat di daerah perkotaan, selain itu terdapat angkutan yang melayani perjalanan antar kota dalam provinsi (AKDP) dan angkutan perintis.

a. Kondisi Eksisting Angkutan Perkotaan

Angkutan Perkotaan adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam kawasan perkotaan yang terikat dalam trayek (PM 15 Tahun 2019). Berikut ini hasil survei inventarisasi trayek angkutan perkotaan di Kota Kupang.



Sumber : Tim PKL Kota Kupang, 2023

Gambar II. 2 Peta jaringan Trayek Angkutan Perkotaan Kota Kupang

4. Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)

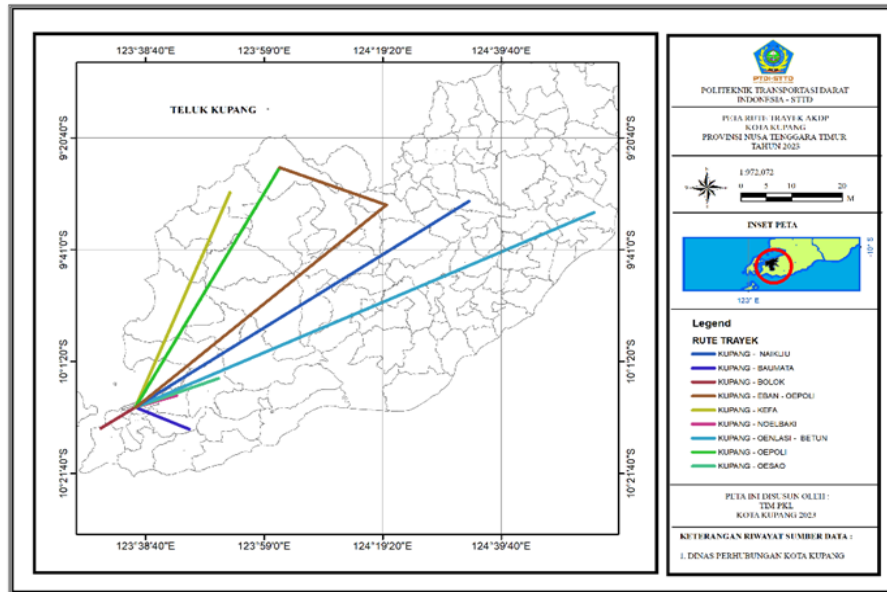
Angkutan AKDP adalah angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota dalam satu daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek (PM No.98, 2013). Berdasarkan penjelasan di atas, maka Angkutan AKDP ini merupakan kendaraan yang melayani rute perjalanan dari dalam Kota Kupang menuju luar Kota Kupang tetapi masih dalam satu provinsi. Berikut ini hasil survei inventarisasi trayek Angkutan Antara Kota Dalam Provinsi (AKDP) di Kota Kupang.

Tabel II. 2 Jumlah Armada AKDP Kota Kupang 2023

No.	Trayek	Nama Perusahaan	Jumlah Armada
1	KUPANG - NOELBAKI	PT. SINAR MULIA GROUP	9
		KOP. KANGEN ONE	6
		KOP. SOPAN	1
		KOP. SYALOM	8
		PT. ALICIA	3
		PT. NUSA TIMOR TRANSPORTASI	4
		PT. TRANS MODA TIMUR	1
2	KUPANG - BAUMATA	KOP. AMKENI	1
		KOP. KANGEN ONE	13
		KOP. KUPANG KASIH SEJAHTERA	7
		PT. DARLYM TRANS TIMOR	1
		TRANS MODA TIMUR	1
3	KUPANG - BOLOK	PT. NUSA TIMOR TRANSPORTASI	2
		KOP. KANGEN ONE	12
		PT. TRANS MODA TIMUR	3
4	KUPANG - OESAO	PT. NUSA TIMOR TRANSPORTASI	2
		KOP. SOPAN	1
5	KUPANG – OENLASI - BETUN	KOP. KANGEN ONE	2
6	KUPANG - KEFA	PT. NUSA INDAH TRANSPORTASI	2
		KOP. AMKENI	3
		PT. CAHAYA BARU	5
7	KUPANG - NAIKLIU	PT. ELANG TIMUR PERKASA	1
8	KUPANG - OEPOLI	KOP. KANGEN ONE	2
9	KUPANG - EBAN - OEPOLI	KOP. KANGEN ONE	1
10	TOTAL ARMADA		91

Sumber : Tim PKL Kota Kupang, 2023

Dari tabel di atas dapat dilihat bahwa Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi di Kota Kupang terdapat 9 trayek dengan kepemilikan perusahaan dan total armada sebanyak 91. Adapun rutennya dapat dilihat dari peta berikut.



Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

Gambar II. 3 Peta Jaringan Trayek Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi

4. Angkutan Lintas Batas Negara (ALBN)

Angkutan lintas batas negara yang ada pada Kota Kupang baru saja diresmikan pada tanggal 30 Maret 2023. Dengan diresmikannya ALBN ini membuat mobilitas masyarakat yang akan menuju ke negara tetangga yaitu negara Timor Leste lebih mudah terutama bagi masyarakat Kota Kupang. Jumlah armada ALBN yang beroperasi pada Kota Kupang sebanyak 2 armada.

Tabel II. 3 Data Angkutan Lintas Batas Negara di Kota Kupang

Nama Trayek	Jumlah Armada	Jumlah Armada Beroperasi	Tarif
Kupang - Dili	2	2	Rp. 350.000-Rp. 375.000

Sumber: Hasil Survei Inventarisasi Tim PKL Kota Kupang

5. Angkutan Perintis Damri

Angkutan Umum Pada Trayek Angkutan Perintis adalah angkutan orang atau angkutan barang dengan menggunakan kendaraan bermotor umum yang menghubungkan wilayah tertinggal, terpencil, terluar dan perbatasan terisolir dengan wilayah perkotaan dan/atau perpindahan dari angkutan sungai, danau dan penyeberangan, laut dan jalan perintis Angkutan Perintis Damri pada Kota Kupang sebanyak 12 armada yang beroperasi. Adapun rincian datanya sebagai berikut:

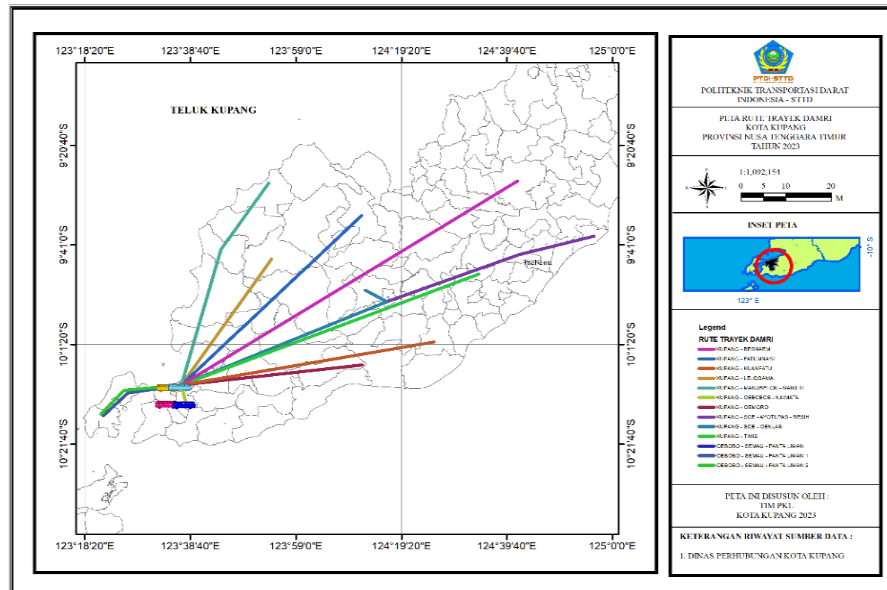
Tabel II. 4 Trayek Angkutan Perintis Serta Jumlah Armada Dalam Provinsi di Kota Kupang.

No.	Trayek	Jumlah Armada
1	KUPANG – OEMORO	1
2	OEBOBO - SEMAU - PANTA LIMAN	1
3	KUPANG -SOE - AYOTUPAS – BESIKAMA	1
4	KUPANG - SOE - OENLASI	1
5	KUPANG – TINIS	1
6	KUPANG – LELOGAMA	1
7	KUPANG- FATUMNASI	1
8	KUPANG - BESNAEM	1
9	KUPANG - MANUBELON – NAIKLIU	1
10	KUPANG - OEBOBO – NAIMATA	1
11	KUPANG – KUANFATU	1
12	OEBOBO - SEMAU - PANTAI LIMAN	1

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Kupang

Berikut merupakan peta jaringan trayek Angkutan Umum Pada Trayek Angkutan Perintis, angkutan orang atau angkutan barang dengan menggunakan kendaraan bermotor umum yang menghubungkan wilayah tertinggal, terpencil, terluar dan

perbatasan terisolir dengan wilayah perkotaan dan/atau perpindahan dari angkutan sungai, danau dan penyeberangan, laut dan jalan perintis.



Sumber : Tim PKL Kota Kupang 2023

Gambar II. 4 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perintis

Angkutan Perintis Damri pada Kota Kupang sebanyak 12 armada yang beroperasi dimana rute yang paling jauh adalah rute Oebobo-semau dan rute yang paling dekat adalah Naimata.

2.2 Wilayah Kajian

Terminal Oebobo merupakan Terminal dengan tipe B yang terletak di Kota Kupang sebagai pemberhentian dan pemberangkatan bus AKDP yang terdapat pada Kota Kupang. Terminal ini beralamatkan pada Jalan Raya Frans Seda No.17, Kelurahan Kayu Putih Kecamatan Eobobo Kota Kupang Nusa Tenggara Timur dengan luas 20.000 m². Adapun Angkutan Kota yang memiliki rute trayek pada Terminal ini yaitu diantaranya trayek 7, trayek 10 dan trayek 27. Berikut hasil survei inventarisasi prasarana Terminal Oebobo. Berikut merupakan lokasi Terminal Oebobo:



Sumber: Hasil Inventarisasi

Gambar II. 5 Lokasi Terminal

Dalam penelitian ini yang menjadi wilayah kajian yaitu Terminal Oebobo. Terminal Oebobo merupakan salah satu terminal yang terdapat pada Kota Kupang, yang bertipe B.

Berdasarkan PM Nomor 132 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan terminal dijelaskan bahwa fasilitas terminal penumpang terdiri dari fasilitas utama, fasilitas penunjang, dan fasilitas umum.

1. Fasilitas Utama

Menurut hasil survai yang telah dilakukan di Terminal Oebobo terkait dengan fasilitas terminal terdapat beberapa fasilitas yang belum tersedia. Berikut fasilitas utama yang terdapat pada Terminal Oebobo.

Tabel II. 5 Fasilitas Utama Terminal Oebobo

No.	Fasilitas Utama
1	Jalur Keberangkatan kendaraan
2	Jalur Kedatangan kendaraan
3	Tempat Parkir Kendaraan
4	Perlengkapan Jalan
5	Ruang Tunggu penumpang, pengantar, dan/atau penjemput

No.	Fasilitas Utama
6	Ruang Pembelian Tiket
7	Media Informasi
8	Bangunan Kantor Terminal
9	Fasilitas Teknologi

1) Jalur Keberangkatan

Jalur keberangkatan pada Terminal Oebobo secara total berjumlah 4 lajur. Dengan setiap lajur yang digunakan oleh masing – masing jenis angkutan umum yang dilayani di Terminal Oebobo.



Gambar II. 6 Jalur Keberangkatan

2) Jalur Kedatangan

Jalur kedatangan pada Terminal Oebobo secara total berjumlah 4 lajur. Dengan setiap lajur digunakan oleh masing masing jenis angkutan umum yang dilayani di Terminal Oebobo.



Gambar II. 7 Jalur Kedatangan

3) Tempat Parkir Kendaraan

Tempat parkir kendaraan pada terminal Oebobo sudah tersedia untuk kendaraan angkutan umum dan kendaraan pribadi, namun untuk tempat parkir kendaraan pribadi yang tersedia adalah untuk kendaraan sepeda motor, sedangkan parkir kendaraan pribadi mobil menggunakan tempat parkir untuk kendaraan angkutan umum.

4) Perlengkapan Jalan

Perlengkapan jalan yang terdapat pada Terminal Oebobo adalah rambu lalu lintas penunjuk arah untuk mengatur sirkulasi didalam terminal namun kondisi nya sudah tidak sesuai dengan kondisi sekarang karena sempat terjadi perubahan sirkulasi didalam terminal.



Gambar II. 8 Perlengkapan Jalan

5) Ruang Tunggu Keberangkatan

Fasilitas ruang tunggu yang terdapat pada Terminal Oebobo digunakan untuk tempat menunggu keberangkatan angkutan umum yang lokasinya berdekatan dengan jalur keberangkatan angkutan umum.



Gambar II. 9 Ruang Tunggu Keberangkatan

6) Ruang Pembelian Tiket

Ruang pembelian tiket pada Terminal Oebobo merupakan kios dari PO bus untuk memberikan jasa pelayanannya untuk penumpang do Terminal Oebobo. Lokasi kios tidak terpusat namun tersebar mengelilingi area terminal, namun ada juga yang berada di luar area terminal.



Gambar II. 10 Tempat Pembelian Tiket

7) Media Informasi

Media informasi pada Terminal Oebobo berisikan mengenai jadwal keberangkatan dan kedatangan angkutan umum yang dilayani pada Terminal Oebobo dalam bentuk papan Pengumuman



Gambar II. 11 Media Informasi

8) Bangunan Kantor Terminal

Bangunan kantor pada Terminal Oebobo terletak diantara jalur keberangkatan dan Loker Pembelian Tiket.



Gambar II. 12 Bangunan Kantor

2. Fasilitas Penunjang

Menurut hasil survai yang telah dilakukan di Terminal Oebobo terkait dengan fasilitas terminal terdapat beberapa fasilitas yang belum tersedia. Berikut fasilitas utama yang terdapat pada Terminal Oebobo.

Tabel II. 6 Fasilitas Penunjang

No	Fasilitas Penunjang
1	Alat Pemadam Kebakaran

3. Fasilitas Umum

Menurut hasil survai yang telah dilakukan di Terminal Oebobo terkait dengan fasilitas terminal terdapat beberapa fasilitas yang belum tersedia. Berikut fasilitas utama yang terdapat pada Terminal Oebobo.

Tabel II. 7 Fasilitas Umum

No	Fasilitas Penunjang
1	Fasilitas Toilet
2	Fasilitas park and ride
3	Fasilitas Perdagangan
4	Area Merokok
5	Media Pengaduan Layanan