

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	10
1.1 Latar Belakang	10
1.2 Identifikasi Masalah	12
1.3 Rumusan Masalah	12
1.4 Maksud dan Tujuan	13
1.5 Batas Masalah	13
1.6 Batas Masalah Analisis	13
BAB II GAMBARAN UMUM	14
2.1 Kondisi Transportasi	14
2.1.1 Jaringan Jalan.....	14
2.1.2 Jumlah dan Jenis Kendaraan.....	15
2.1.3 Pelayanan Angkutan Umum	15
2.2 Karakteristik Umum	16
2.3 Kondisi Wilayah Kajian	18
BAB III KAJIAN PUSTAKA	23
3.1 Transportasi dan Sepeda.....	23
3.2 Definisi Jalur Pesepeda	23
3.3 Jalur Pesepeda	24
3.4 Karakteristik Ruang Jalur Khusus Sepeda.....	27
3.4.1 Ketentuan Umum.....	28
3.4.2 Penempatan Jalur Khusus Sepeda	31
3.5 Keselamatan Lalu Lintas.....	33
3.6 Manajemen Ruas Jalan	38
3.7 Konsep Keselamatan Pesepeda	41
BAB IV METODE PENELITIAN	44
4.1 Alur Pikir Penelitian.....	44
4.2 Desain Penelitian	44
4.3 Sumber Data	46
4.4 Teknik Analisis Data.....	46

4.5	Perencanaan Lajur Sepeda	47
4.6	Perencanaan Fasilitas Parkir Sepeda	50
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		51
5.1	Penentuan Lokasi Jalur Sepeda	51
5.1.1	Geometrik Ruas Jalan Untuk Jalur Pesepeda	52
5.1.2	Perencanaan Lajur Sepeda	53
5.2	Proporsi Volume Sepeda	53
5.2.1	Kinerja Ruas Jalan Pada Rute Rencana	56
5.3	Analisis Tipikal Jalur Pesepeda	59
5.3.1	Penentuan Tipe Jalur Pesepeda	61
5.3.2	Kinerja Berdasarkan Aspek Keselamatan, Kenyamanan dan, Kecepatan	64
5.4	Penyediaan Fasilitas Keselamatan	67
5.4.1	Penentuan Fasilitas Rambu	67
5.4.2	Penentuan Fasilitas Marka	68
BAB VI KESIMPULAN SARAN		70
6.1	Kesimpulan	70
6.2	Saran	71
DAFTAR PUSTAKA		72
LAMPIRAN		73

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah Kendaraan Bermotor Kota Mataram	15
Tabel II. 2 Batas Wilayah Administarsi Kota Mataram.....	16
Tabel II. 3 Luas Kecamatan di Kota Mataram	17
Tabel III. 1 Pemilihan tipe lajur atau jalur sepeda berdasarkan fungsi dan kelas jalan.....	29
Tabel III. 2 Rambu Jalur Sepeda	34
Tabel III. 3 Kapasitas Dasar	39
Tabel III. 4 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FCw.....	39
Tabel III. 5 Fakto Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp)	39
Tabel III. 6 Faktor Penyesuaiaan Hambatan Samping (FCsf)	40
Tabel III. 7 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)	40
Tabel III. 8 Karakteristik Tingkat Pelayanan.....	41
Tabel V. 1 Inventarisasi	56
Tabel V. 2 Kapasitas Jalan.....	56
Tabel V. 3 Kinerja Ruas Jalan	57
Tabel V. 4 Kecepatan Ruas Jalan	57
Tabel V. 5 Kecepatan Rencana Sepeda.....	67
Tabel V. 6 Penentuan Rambu Yang Diginakan.....	67
Tabel V. 7 Penentuan Marka Jalan	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kota Mataram	14
Gambar II. 2 Aktivitas Carr Free Day Di Taman Udayana	19
Gambar II. 3 Visualisasi Ruas Jalan Langko	20
Gambar II. 4 Visualisasi Ruas Jalan Langko	21
Gambar III. 1 Pemilihan tipe lajur atau jalur sepeda berdasarkan Volume dan Kecepatan Kendaraan bermoto	30
Gambar III. 2 perspektif lajur sepeda tipe C di badan jalan	31
Gambar III. 3 lebar minimum satu lajur sepeda.....	32
Gambar III. 5 Marka Jalan Jalur Sepeda.....	36
Gambar III. 6 Marka Jalur Pesepeda.	37
Gambar III. 7 Gambar Marka Lambang.....	38
Gambar IV. 1 Pemilihan Tipe Lajur atau Jalur Sepeda Berdasarkan Volume dan Kecepatan Kendaraan Bermotor.....	49
Gambar IV. 2 Fasilitas Parkir Tipe Gelombang	50
Gambar IV. 3 Pergerakan Lalu Lintas di Jalan Langko	53
Gambar V. 1 Grafik Volume Pesepeda Pada Jam Peak Pagi.....	54
Gambar V. 2 Grafik volume pesepeda pada jam peak pagi	55
Gambar V. 3 Grafik volume pesepeda pada jam peak pagi	55
Gambar V. 4 Visualisasi Pada Taman Udayana di Hari libur.....	56
Gambar V. 5 Rute Jalur Pesepeda	58
Gambar V. 6 Kondisi Eksisting Jalan Langko 2.....	59
Gambar V. 7 Kondisi Eksisting Jalan Langko 2.	59
Gambar V. 8 Grafik Analisis Tipe Jalur Pesepeda.....	61
Gambar V. 9 Desain Jalur Pesepeda	62
Gambar V. 10 Desain 3d Jalur Pesepeda di Jalan Langko	63
Gambar V. 11 Ketentuan Jalur Khusus Sepeda Pada Ruas Jalan	66

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I. 1	Inventarisasi Jalan Langko 2.....	73
Lampiran I. 2	Hasil survei <i>Traffic Counting</i> pada Jalan Langko 2	74
Lampiran I. 3	Hasil <i>Traffic Counting</i> Pada Hari Libur 2.....	75
Lampiran I. 4	Proporsi kendaraan pada Jalan Langko 2	76
Lampiran I. 5	Proposi kendaraan pada Jaln Langko 2 pada hari libur	77
Lampiran I. 6	Kartu Asistensi	78