

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI RUAS
JALAN RAYA PARUNG KM 4,4 – 6 DI KABUPATEN BOGOR**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

MOCHAMAD RYAN ALFI SYAHRI

NOTAR: 20.02.221

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI RUAS JALAN
RAYA PARUNG KM 4,4 – 6 DI KABUPATEN BOGOR**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

MOCHAMAD RYAN ALFI SYAHRI

NOTAR: 20.02.221

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

ABSTRAKSI

Ruas jalan Raya Parung berada di wilayah Kabupaten Bogor, Jalan Raya Parung memiliki fungsi Arteri Primer dengan kecepatan rencana 60 km/jam. Ruas jalan parung digunakan sebagai akses yang menghubungkan antara Kota Depok dan Kota Bogor dengan tipe jalan 4/2 D sehingga jalan ini digunakan sebagai alternatif yang berada di pinggir Kabupaten Bogor. Dengan kondisi yang demikian , timbul permasalahan lalu lintas berupa kecelakaan lalu lintas. Oleh karena itu, untuk mengatasi permasalahan lalu lintas tersebut diperlukannya suatu analisis untuk mengatasi permasalahan tersebut.

Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan analisis numerik sederhana yaitu analisis terhadap waktu kejadian kecelakaan, analisis terhadap jenis kendaraan, terhadap tipe-tipe kecelakaan, analisis kecepatan sesaat/spotspeed, analisis jarak pandang henti dan analisis faktor penyebab kecelakaan. setelah dilakukannya analisis tersebut maka diperoleh kesimpulan bahwa faktor penyebab kecelakaan yang banyak terjadi pada ruas jalan Raya parung KM 4,4 – 6 adalah faktor manusia dan faktor sarana. Faktor manusia merupakan faktor utama kecelakaan yang terjadi sehingga di perlukannya penelitian ini guna untuk mengatasi permasalahan tersebut seperti diadakannya sosialisasi terhadap masyarakat akan pentingnya keselamatan berkendara . lalu, untuk faktor prasarana diperlukan perbaikan dan penambahan serta perawatan yang rutin untuk fasilitas perlengkapan jalan yang sesuai dengan persyaratan teknis.

Dengan penanganan tersebut, diharapkan mampu mengurangi dampak dari penyebab kecelakaan lalu lintas dan dapat mengurangi angka kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Raya Parung KM 4-4 – 6 di Kabupaten Bogor

Kata Kunci : Kecelakaan, lalu lintas, faktor penyebab.

ABSTRACT

The Raya Parung road section is in the Bogor Regency area, Jalan Raya Parung has a Primary Artery function with a design speed of 60 km/hour. The Parung road section is used as an access that connects Depok City and Bogor City with the 4/2 D road type so that this road is used as an alternative which is on the edge of Bogor Regency. Under these conditions, traffic problems arise in the form of traffic accidents. Therefore, to overcome these traffic problems, an analysis is needed to overcome these problems.

The analytical method used in this study is simple numerical analysis, namely analysis of the time of the accident, analysis of the type of vehicle, of the types of accidents, analysis of instantaneous speed/spotspeed, analysis of stopping sight distance and analysis of the factors causing the accident. after carrying out this analysis, it is concluded that the factors that cause accidents that often occur on Jalan Raya Parung KM 4.4 - 6 are the human factor and the facility factor. The human factor is the main factor in accidents that occur, so this research is needed in order to overcome these problems, such as holding socialization to the public about the importance of driving safety. then, for the infrastructure factor it is necessary to repair and add as well as routine maintenance for road equipment facilities in accordance with the technical requirements.

With this handling, it is hoped that it will be able to reduce the impact of the causes of traffic accidents and can reduce the number of traffic accidents on Jalan Raya Parung KM 4-4 - 6 in Bogor Regency

Keywords: *Accident, traffic, causal factors.*