

## BAB II

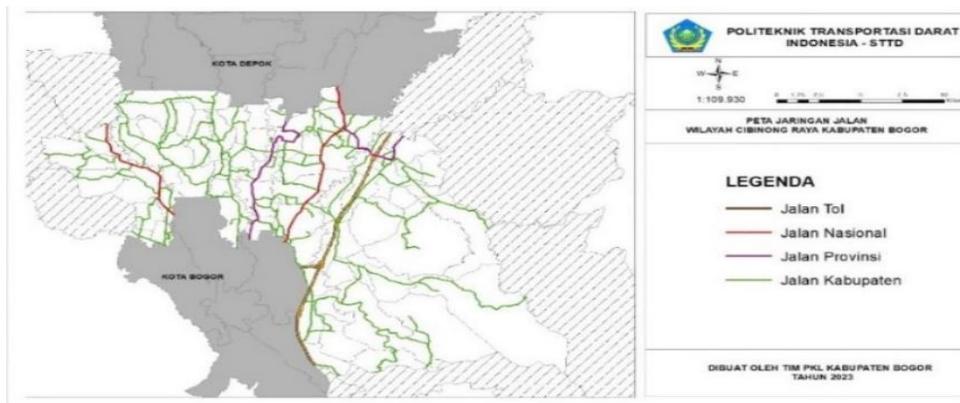
### GAMBARAN UMUM

#### 2.1 KONDISI TRANSPORTASI

Kondisi jaringan transportasi sangat berpengaruh terhadap kemajuan semua daerah, karena kondisi jaringan transportasi yang baik akan meningkatkan aksesibilitas perpindahan barang atau orang dan berpengaruh besar dari segi distribusi barang dan jasa

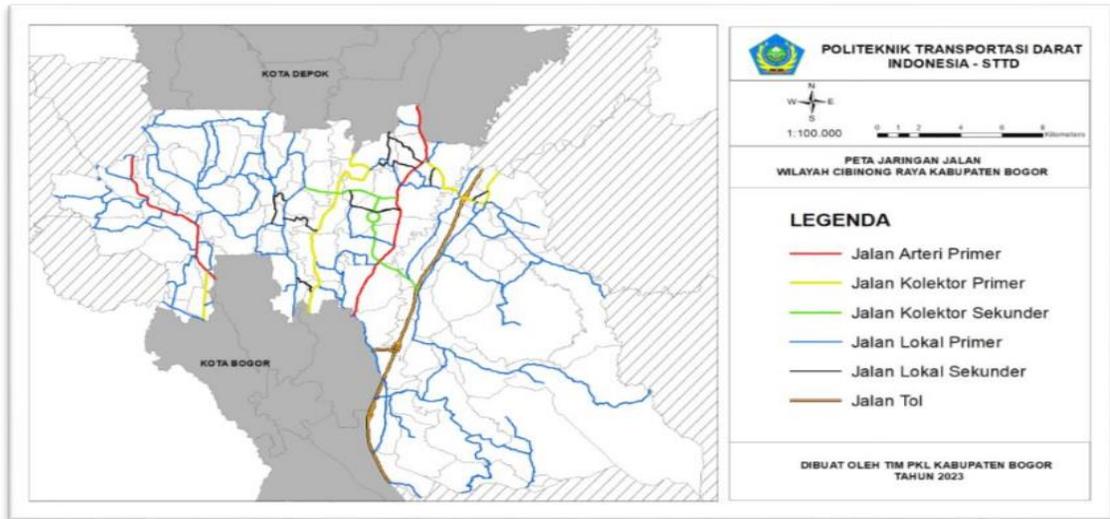
##### 2.1.1 Jaringan Jalan

Total panjang jalan di wilayah studi Cibinong Raya yaitu 177,3 km. berdasarkan statusnya, jaringan jalan di wilayah studi Cibinong Raya terbagi atas jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kabupaten. Untuk jalan nasional terdiri dari 11 ruas jalan dengan panjang 24,8 km, jalan provinsi terdiri dari 10 ruas jalan dengan panjang jalan 16,9 km, dan jalan kabupaten terdiri dari 59 ruas jalan dengan panjang jalan 130,9 km. Dari semua ruas jalan tersebut rata – rata masih dalam kondisi baik. Tipe perkerasan jalan 17 di wilayah studi Cibinong Raya yaitu berupa aspal dan beton.



Sumber : Tim Pkl Kabupaten Bogor, 2023

**Gambar II. 1** Peta Jaringan Jalan Cibinong Raya Berdasarkan Status

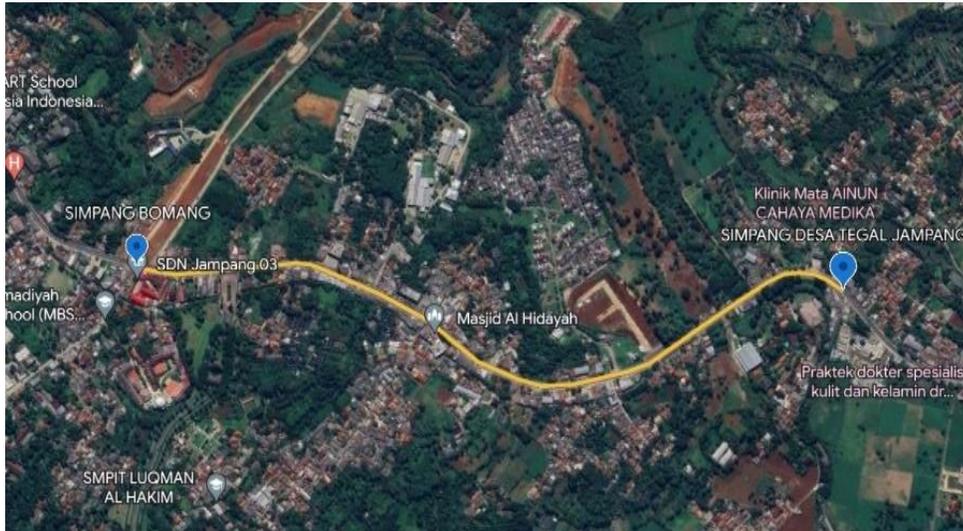


Sumber : Tim Pkl Kabupaten Bogor, 2023

**Gambar II. 2** Peta Jaringan Jalan Wilayah Cibinong Raya Kabupaten Bogor

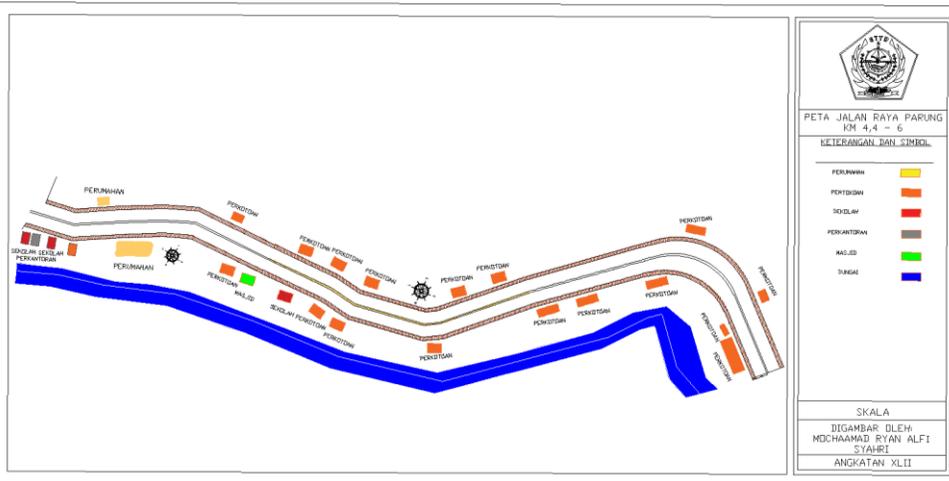
## 2.2 KONDISI WILAYAH KAJIAN

Jalan Raya Parung merupakan salah satu jalan Arteri di Kabupaten Bogor, dengan status jalan Nasional, bertipe 4/2 D dengan panjang jalan 1.600 meter dan lebar total jalan 12 meter serta lebar efektif jalan yaitu 9 meter. Jalan Raya Parung KM 4,4 sampai 6 yang terletak di Kecamatan Parung berbatasan langsung dengan kecamatan bojongsari, Jalan Raya Parung memiliki arus lalu lintas yang cukup tinggi karena jalan ini merupakan ruas jalan yang mempertemukan Kota Bogor Dan Kota Depok. Tata guna lahan di sekitar ruas jalan Raya Parung berupa pertokoan dan pemukiman. Berikut merupakan gambaran kondisi wilayah pada ruas Jalan Raya Parung KM 4,4 sampai 6 :



Sumber: Google Earth, 2023

**Gambar II. 3** Wilayah Kajian Jalan Raya Parung KM 4,4 - KM 6



Sumber: Hasil Analisis, 2023

**Gambar II. 4** Peta Kajian di Jalan Raya Parung

Berdasarkan pemeringkatan dengan nilai fatalitas keparahan korban terdapat 5 peringkat tertinggi berdasarkan perangkaan lokasi daerah rawan kecelakaan di Wilayah Cibinong Raya Kabupaten Bogor berikut merupakan perangkaannya, yaitu:

**Tabel II.1** Perangkingan Daerah Rawan Kecelakaan

NO	NAMA JALAN	JUMLAH KECELAKAAN	KORBAN			RUMAT(Rp.)
			MD	LB	LR	
1	JL RAYA PARUNG	135	62	40	71	Rp 55,000,000.00
2	JL RAYA BOGOR	59	29	25	26	Rp 30,200,000.00
3	JL MAYOR OKING JAYA ATMAJA	31	13	13	29	Rp 10,500,000.00
4	JL RAYA BABAKAN MADANG	36	13	14	16	Rp 8,200,000.00
5	JL RAYA SUKAHATI	26	14	5	21	Rp 7,500,000.00

*Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Bogor , 2023*

Berdasarkan Tabel II.1 dapat diketahui bahwa 5 lokasi tertinggi daerah rawan kecelakaan di Wilayah Cibinong Raya Kabupaten Bogor sebagai berikut:

1. Jalan Raya Parung
2. Jalan Raya Bogor
3. Jalan Mayor Oking Jaya Atmaja
4. Jalan Raya Babakan Madang
5. Jalan Raya Sukahati

### **2.2.1 Kondisi Jalan Raya Parung**

1. Kondisi permukaan jalan

Pada ruas jalan Raya Parung telah memiliki permukaan jalan yang beraspal dan permukaan jalan dalam kondisi baik di beberapa tempat sehingga pengendara dapat mengendarai kendaraannya dengan nyaman.



*Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023*

**Gambar II. 5** Kondisi Permukaan Jalan

## 2. Kondisi Rambu

Pada ruas jalan Raya Parung terdapat beberapa rambu yang rusak sehingga harus adanya perbaikan oleh pihak terkait agar pengendara dapat melihat dengan jelas sehingga dapat memperingati pengguna jalan soal kondisi jalan atau bahaya lainnya yang dapat terjadi di lintasan.



*Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023*

**Gambar II. 6** Kondisi Rambu Jalan

## 3. Kondisi Marka

Pada ruas jalan raya parung terdapat beberapa marka di beberapa ruas jalan dalam kondisi hilang sehingga pada jalan tersebut belum dapat mengarahkan arus lalu lintas dan membatasi daerah kepentingan lalu lintas sesuai pada fungsinya.



*Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023*

**Gambar II. 7** Kondisi Marka Jalan

#### 4. Kondisi Median

Pada ruas jalan raya parung terdapat median jalan dalam kondisi baik sehingga dapat mengurangi konflik lalu lintas dari arah yang berlawanan dan dapat meningkatkan keselamatan lalu lintas bagi pemakai jalan.



*Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023*

**Gambar II. 8** Kondisi Median Jalan

#### 5. Kondisi Penerangan Jalan

Pada ruas Jalan raya parung terdapat sebanyak 28 lampu jalan dalam kondisi baik dan terdapat 6 dalam kondisi redup bahkan mati sehingga pada ruas jalan tersebut masih belum memberikan pencahayaan dengan baik bagi pengguna jalan yang beraktivitas pada saat di malam hari.



*Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023*

**Gambar II. 9** Kondisi Penerangan Jalan

## 6. Kondisi Drainase dan Bahu Jalan

Pada ruas jalan Raya Parung terdapat drainase dan Bahu jalan dalam kondisi baik sehingga apabila terjadi cuaca seperti curah hujan yang tinggi tidak terjadinya genangan air yang menumpuk pada ruas jalan tersebut dan tidak mengganggu aktivitas para pengguna jalan yang melintasinya.



*Sumber: Hasil Dokumentasi, 2023*

**Gambar II. 10** Kondisi Drainase Dan Bahu Jalan

## 7. Fasilitas Penyandang Disabilitas

Pada ruas jalan Raya Parung belum memiliki fasilitas untuk para penyandang disabilitas sehingga belum adanya kemudahan untuk para penyandang disabilitas yang ingin melewati di jalan tersebut.

## 8. Fasilitas Jalur Pesepeda

Pada ruas jalan Raya Parung belum adanya jalur khusus untuk pengendara sepeda sehingga para pengguna sepeda belum mendapatkan prioritas khusus untuk menjalankan sepedanya di jalan tersebut.

