

**PEMBERDAYAAN ANGKUTAN PERKOTAAN MENJADI ANGKUTAN
SEKOLAH DI KOTA MATARAM**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

REZA PASCA SEMBIRING

NOTAR : 2002312

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

BEKASI

2023

ABSTRAK
PEMBERDAYAAN ANGKUTAN UMUM MENJADI ANGKUTAN
SEKOLAH DI KOTA MATARAM

OLEH

REZA PASCA SEMBIRING

NOTAR : 20.02.312

Masyarakat Kota Mataram terkhusus pelajar lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi dibanding angkutan umum untuk menuju ke sekolah. Hal ini dikarenakan angkutan umum yang kurang dikenal dan fasilitas yang disediakan kurang memadai sehingga minat para pelajar menggunakan angkutan umum minim.

Penelitian dilakukan dengan Analisis yang dilakukan untuk mengetahui jumlah permintaan potensial, penentuan jumlah armada, rute, rencana untuk pengoperasian angkutan perkotaan, biaya operasi kendaraan, dan penentuan tarif dan subsidi dalam pengoperasian angkutan perkotaan.

Hasil penelitian yang dilakukan menggunakan rute eksisting angkutan perkotaan yang melalui 6 lokasi sekolah yang dikaji dan armada yang digunakan yaitu mobil penumpang umum kapasitas 12. Berdasarkan analisis tarif BOK maka tarif flat yang dikenakan sebesar Rp. 7.362,58 dan tarif yang diinginkan pelajar yaitu Rp. 3.000 maka dikenakan subsidi untuk penyelenggaraan angkutan sekolah per pelajar yaitu Rp. 4.362,58 Per harinya sebesar Rp. 2.032.960,54 dan untuk pertahun yaitu Rp. 634.283.689,82. Untuk penjadwalan dibagi menjadi 2 shift yaitu pagi dimulai pada jam 05.45 sampai 07:15 WITA dan pada shift siang 12:45 sampai 14.15.

Kata kunci : Angkutan Perkotaan, Angkutan Sekolah, Permintaan Potensial, Rute, Penjadwalan, Tarif, Subsidi.

ABSTRAK
EMPOWERMENT OF PUBLIC TRANSPORTATION AS
SCHOOL TRANSPORTATION IN MATARAM CITY

OLEH

REZA PASCA SEMBIRING

NOTAR : 20.02.312

The people of Mataram City, especially students, prefer to use private vehicles rather than public transportation to go to school. This is because public transportation is not well known and the facilities provided are inadequate so that students' interest in using public transportation is minimal. The use of private vehicles for students increases the potential for accidents so it is necessary to provide facilities for students in Mataram City in the form of school transportation and to maintain the existence of urban transportation with additional functions. This research was conducted at 6 school locations in Mataram City.

The research was carried out with an analysis carried out to determine the number of potential requests, determine the number of fleets, routes, plans for operating urban transportation, vehicle operating costs, and determining tariffs and subsidies in operating urban transportation.

The results of the research were carried out using the existing urban route through the 6 school locations studied and the fleet used was a public passenger car with a capacity of 12. Based on the BOK rate analysis, the flat rate charged was Rp. 7,362.58 and the student's desired rate is Rp. 3,000, then a subsidy is imposed for providing school transportation per student, namely Rp. 4,362.58 per day of Rp. 2,032,960.54 and for a year that is Rp. 634,283,689.82. Scheduling is divided into 2 shifts, namely the morning starting at 05.45 to 07:15 WITA and the afternoon shift 12:45 to 14.15.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan berkat dan karunia-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Evaluasi Kinerja Pelayanan Angkutan Perkotaan di Kota Mataram".

Penulis menyadari dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya Kertas Kerja Wajib ini tidak akan terselesaikan tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis sangat berterima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak, Ibu, Kakak, dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung.
2. Bapak H. Mohan Roliskana, S.Sos. MH selaku Walikota Kota Mataram beserta jajarannya.
3. Bapak Drs. M. Saleh selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Mataram beserta jajarannya.
4. Bapak Ahmad Yani, ATD. MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat - STTD beserta jajarannya.
5. Bapak Rachmat Sadili, M.T selaku Ketua Program Studi D - III MTJ beserta seluruh Staff.
6. Bapak Dr. I Made Arka Hermawan, ATD., M.T dan Bapak Drs. Sulisty Sutanto, M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan dan bimbingannya.
7. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan.
8. Kakak, rekan dan Salma yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya, penulis menyadari Kertas Kerja Wajib yang penulis buat masih jauh dari kata sempurna, sehingga kritik dan saran diharapkan untuk penyusunan yang lebih baik di masa yang akan datang.

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : REZA PASCA SEMBIRING

Notar : 20.02.312

Tanda Tangan : 

Tanggal : 21 Agustus 2023

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : REZA PASCA SEMBIRING

NOTAR : 20.02.312

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul:

PEMBERDAYAAN ANGKUTAN PERKOTAAN MENJADI ANGKUTAN SEKOLAH DI KOTA MATARAM

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 21 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



REZA PASCA SEMBIRING

Notar: 20.02.2312

KERTAS KERJA WAJIB
PEMBERDAYAAN ANGKUTAN PERKOTAAN MENJADI
ANGKUTAN SEKOLAH DI KOTA MATARAM

Diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh:

REZA PASCA SEMBIRING

NOTAR : 20.02.312

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 21 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I

Dr. I MADE ARKA HERMAWAN, A.TD., M.T.

NIP. 19701128 199301 1 001

Tanggal : Agustus 2023

PEMBIMBING II

Drs. SULISTYO SUTANTO, M.Si.

NIP. 19620317 198703 1 002

Tanggal : Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PEMBERDAYAAN ANGKUTAN PERKOTAAN MENJADI
ANGKUTAN SEKOLAH DI KOTA MATARAM

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

REZA PASCA SEMBIRING

NOTAR : 20.02.312

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 21 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI


Drs. SULISTYO SUTANTO, M.Si.
NIP : 19620317 198703 1 002


Ir. HARDJANA, MT
NIP : 19630914 199303 1 003


WIDORYSNOMO, MT
NIP : 19580110 197809 1 001


Drs. WIJANTO, M.Si.
NIP : 19621110 198703 1 001

Mengetahui,

KETUA PROGRAM STUDI
D III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.Si.T., M.T
NIP. 19840208 200604 1 001