

DAFTAR PUSTAKA

- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm.10 Tahun 2012
Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 98 Tahun 2013
Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 2019. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.
- Peraturan Menteri No.24 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan
- Keputusan Jenderal Perhubungan Darat SK.687/ AJ.206/DRJD/2002. *Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur.* Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur.*
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2007. "*Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 967 Tahun 2007 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Sekolah,*".
- Peraturan Menteri No.24 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 2019. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.
- Peraturan Daerah Kota Mataram Nomor 2 Tahun 2021 Tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kota Mataram Tahun 2021-2026.

Keputusan Walikota Mataram Nomor 14/KPTS/2000 Tentang Penetapan Lintasan Trayek Angkutan Penumpang Umum Dalam Jaringan Trayek Kota Mataram.

Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. 2022. Pedoman Tugas Akhir dan Artikel Ilmiah Prodi Sarjana Terapan Transportasi Darat. Bekasi: PTDI-STTD.

Ermirasari, Shofia. 2017. "*Studi Preferensi Pelajar Terhadap Angkutan Bus Sekolah Di Surabaya.*" Jurnal Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.

Rusmandani, P dan Setiawan, Riandy. 2020. "Study Perencanaan Angkutan Sekolah Sebagai Strategi Mendorong Minat Penggunaan Angkutan Umum Di Kota Tegal,,".

Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi. Bandung: Institut Teknologi Bandung.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Biaya Operasional Kendaraan

		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA SEKOLAH TINGGI TRANSPORTASI DARAT PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN (PKL) KOTA MATARAM 2023					
Biaya Operasi Kendaraan Trayek Pasar Mandalika (Bertais) - Pasar Kebon Roek (Ampenan)							
A.	Karakteristik kendaraan						
	1	Tipe	:		Bemo		
	2	Jenis Pelayanan	:		Angkutan Kota		
	3	Kapasitas Kendaraan	:		12 seat		
	4	Tipe Mesin	:		Bensin		
	5	Buatan Pabrik	:		Suzuki Carry		
B.	Produksi per angkot						
	1	Km-tempuh	=		21,7 km		
	2	Frekuensi/hari	=		2,0 rit		
	3	Km tempuh/hari	=		43 km		
	4	Km Kosong	=		0,0 km		
	5	Hari operasi/bulan	=		26 hari		
	6	Hari operasi/tahun	=		312 hari		
	7	Km tempuh/bulan	=		1128,4 km		
	8	Km tempuh/tahun	=		13.541 km		
	9	Seat.km per rit	=		260 seat.km		
	10	seat.km per hari	=		521 seat.km		
	11	seat.km per bulan	=		13.541 seat.km		
	12	seat.km per tahun (PST)	=		162.490 seat.km		
C.	Biaya per angkot-km						
	1.	Biaya langsung					
		a.	Biaya penyusutan				
			1). Harga kendaraan	=	Rp 30.000.000		
			2). Masa susut	=	5 tahun		
			3). Nilai residu	=	20% dari harga kendaraan		
			4). Biaya per angkot.km	=	Rp 354,48 per angkot.km		
			5). Biaya per seat.km	=	Rp 30 per seat.km		
		b.	Biaya Bunga modal				
			1). Masa pengembalian pinjaman	=	0 tahun		
			2). Tingkat bunga per tahun	=	0,0% per tahun		
			3). Bunga modal per tahun	=	Rp - per tahun		
			4). Biaya per angkot.km	=	- per angkot.km		
			5). Biaya per seat.km	=	- per seat.km		
		c.	Biaya awak angkot				
			Susunan / Jumlah awak bus :				
			1). Supir	=	Rp 1.900.000,00 per bulan		
			2). Kondektur	=	0 per bulan		
			Jumlah	=	Rp 1.900.000 per bulan		
			3). Biaya awak angkot per tahun	=	Rp 22.800.000 per tahun		
			4). Biaya per angkot.km	=	Rp 1.683,80 per angkot.km		
			5). Biaya per seat.km	=	Rp 140,32 per seat.km		
		d.	Biaya bahan bakar minyak (BBM)				
			1). Penggunaan BBM	=	8,0 km/liter		
			2). Km.tempuh/hari	=	43 km/hari		
			3). Pemakaian BBM/angkot/hari	=	5,4 liter		
			4). Harga BBM	=	Rp 10.000 per liter		
			5). Biaya BBM/angkot/hari	=	Rp 54.250 per angkot.hari		
			6). Biaya BBM per angkot.km	=	Rp 1.250,00 per angkot.km		
			7). Biaya BBM per seat.km	=	104,17 per seat.km		
		e.	Biaya ban				
			1). Penggunaan ban per buah	=	4 buah		
			2). Daya tahan ban	=	18.957 km		
			3). Harga ban/buah	=	Rp 700.000		
			4). Biaya ban per angkot.km	=	Rp 147,70 per angkot.km		
			5). Biaya ban per seat.km	=	Rp 12,31 per seat.km		

	f.	Biaya servis kecil					
		1). Servis kecil dilakukan setiap	=		5.000	km	
		2). Biaya bahan :					
		- Oli mesin					
		~ Kapasitas oli mesin	=		4	liter	
		~ Harga oli mesin per liter	=	Rp	55.000	per liter	
		Biaya oli mesin	=	Rp	220.000		
		- Oli gardan					
		~ Kapasitas oli gardan	=		2	liter	
		~ Harga oli gardan per liter	=	Rp	55.000	per liter	
		Biaya oli gardan	=	Rp	110.000		
		- Oli transmisi					
		~ Kapasitas oli transmisi	=		2	liter	
		~ Harga oli transmisi per liter	=	Rp	55.000	per liter	
		Biaya oli transmisi	=	Rp	110.000		
		- Gemuk					
		~ Kapasitas gemuk mesin	=		1	kg	
		~ Harga gemuk per kg	=	Rp	45.000	per kg	
		Biaya gemuk mesin	=	Rp	45.000		
		- Minyak rem					
		~ Kapasitas minyak rem mesin	=		1,5	liter	
		~ Harga minyak rem per liter	=	Rp	70.000	per liter	
		Biaya minyak rem mesin	=	Rp	105.000		
		- Filter bbm					
		~ Kapasitas filter	=		0	buah	
		~ Harga filter per buah	=	Rp	25.000	per buah	
		Biaya filter bbm	=	Rp	-		
		3). Upah servis (bila dilakukan di luar)	=				
		Jumlah biaya servis kecil	=	Rp	590.000		
		4).Biaya servis kecil per angkot.km	=	Rp	118,00	per angkot.km	
		5).Biaya servis kecil per seat.km	=	Rp	9,83	per seat.km	
	g.	Servis besar					
		1). Servis besar dilakukan setiap	=		10.000	km	
		2). Biaya bahan :					
		- Olie mesin					
		~ Kapasitas olie mesin	=		4	liter	
		~ Harga oli mesin per liter	=	Rp	45.000	per liter	
		Biaya oli mesin	=	Rp	180.000		
		- Oli gardan					
		~ Kapasitas oli gardan	=		4	liter	
		~ Harga oli gardan per liter	=	Rp	55.000	per liter	
		Biaya oli gardan	=	Rp	220.000		
		- Oli transmisi					
		~ Kapasitas oli transmisi	=		4	liter	
		~ Harga oli transmisi per liter	=	Rp	55.000	per liter	
		Biaya oli transmisi	=	Rp	220.000		
		- Gemuk					
		~ Kapasitas gemuk mesin	=		3	kg	
		~ Harga gemuk per kg	=	Rp	45.000	per kg	
		Biaya gemuk mesin	=	Rp	135.000		
		- Minyak rem					
		~ Kapasitas minyak rem mesin	=		1	liter	
		~ Harga minyak rem per liter	=	Rp	70.000	per liter	
		Biaya minyak rem mesin	=	Rp	70.000		
		- Filter bbm					
		~ Kapasitas filter	=		2	buah	
		~ Harga filter per buah	=	Rp	25.000	per buah	
		Biaya minyak rem mesin	=	Rp	50.000		
		- Filter oli					
		~ Jumlah filter	=		1	buah	
		~ Harga filter per buah	=	Rp	30.000	per buah	
		Biaya Filter oli	=	Rp	30.000		
		- Filter udara					
		~ Jumlah filter	=		1	buah	
		~ Harga filter per buah	=	Rp	80.000	per buah	
		Biaya udara	=	Rp	80.000		
		3). Upah servis (bila dilakukan di luar)	=				
		Jumlah biaya servis besar	=	Rp	985.000		
		4).Biaya servis besar per angkot.km	=	Rp	98,50	per angkot.km	
		5).Biaya servis besar per seat.km	=		8,21	per seat.km	
	h.	Over Houl Mesin					
		1). Dilakukan setiap	=		36.560	km	
		3). Biaya service	=	Rp	625.000		
		4). Biaya service per angkot.km	=	Rp	17,10	per angkot.km	
		5). Biaya service per seat.km	=	Rp	1,42	per seat.km	

	i.	Sperpart					
		1). Dilakukan setiap	=	-			
		3). Biaya sperpart	=	Rp	1.500.000,00		
		4). Biaya service per angkot.km	=	Rp	110,78	per angkot.km	
		5). Biaya service per seat.km	=	Rp	9,23	per seat.km	
	j	Retri angkot terminal					
		1). Retriangkot terminal per hari	=		0		
		2). Retriangkot terminal per angkot.km	=	Rp	-	per angkot.km	
		3). Retriangkot terminal per seat.km	=	Rp	-	per seat.km	
	k	STNK/pajak kendaraan					
		1). Biaya STNK/angkot	=	Rp	125.000	per angkot.km	
		2). Biaya STNK/angkot.km	=	Rp	9,23	per angkot.km	
		3). Biaya STNK/seat.km	=	Rp	0,77	per seat.km	
	k	STNK/pajak kendaraan/ 5 TAHUN					
		1). Biaya STNK/angkot	=	Rp	625.000	per angkot.km	
		2). Biaya STNK/angkot.km	=	Rp	9,23	per angkot.km	
		3). Biaya STNK/seat.km	=	Rp	4,62	per seat.km	
	l	Kir					
		1). Frekuensi kir/tahun	=		2 kali		
		2). Biaya setiap kali kir	=	Rp	90.000		
		3). Biaya kir/tahun	=	Rp	180.000	per tahun	
		4). Biaya kir/angkot.km	=	Rp	13,29	per angkot.km	
		5). Biaya kir/seat.km	=	Rp	1,11	per seat.km	
	m	Asuransi					
		1). Biaya Asuransi/angkot	=	Rp	-	per angkot.km	
		2). Biaya Asuransi/angkot.km	=	Rp	-	per angkot.km	
		3). Biaya Asuransi/seat.km	=	Rp	-	per seat.km	
		Biaya tidak langsung					
	a.	Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus					
		Gaji/th	=	Rp	-		
		Lembur/th	=	Rp	-		
		Tunjangan Sosial/th	=	Rp	-		
		Jumlah	=	Rp	-		
		Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus/bus-Km	=	Rp	-		
	b.	Biaya Pengelolaan :					
		Penyusutan Bangunan kantor	=	Rp	-		
		Penyusutan Pool	=	Rp	-		
		Penyusutan Inventaris Kantor	=	Rp	-		
		Biaya Administrasi Kantor	=	Rp	-		
		Biaya Pemeliharaan Kantor dan Pool	=	Rp	-		
		Biaya Listrik, Air dan Telepon	=	Rp	-		
		Pajak	=	Rp	-		
		Biaya Izin Usaha	=	Rp	-		
		Biaya Izin Trayek	=	Rp	-		
		Jumlah	=	Rp	-		
		Biaya Pengelolaan per Bus - Km	=	Rp	-		

D.	REKAPITULASI HARGA POKOK ANGKUTAN						
	1 Rekapitulasi biaya langsung per angkot. km a. Penyusutan = Rp 354,48 b. Bunga modal = Rp - c. Gaji dan tunjangan awak angkot = Rp 1.683,80 d. BBM = Rp 1.250,00 e. Ban = Rp 147,70 f. Service kecil = Rp 118,00 g. Service besar = Rp 98,50 h. Over Houl mesin = Rp 17,10 i. Over Houl body = Rp - j. Retriangkot terminal = Rp - k. STNK/pajak kendaraan = Rp 9,23 STNK/ Ganti Nopol 5 tahun = Rp 9,23 l. Kir = Rp 13,29 m. Asuransi = Rp - Jumlah = Rp 3.701,34 per angkot.km 2 Rekapitulasi Biaya Tidak Langsung /angkot -Km a. Biaya Gaji Pegawai Non Awak Bus = Rp - per angkot.km b. Biaya Pengelolaan : = Rp - per angkot.km Jumlah = Rp - per angkot.km BIAYA POKOK Biaya Pokok Per Bus -Km Biaya Langsung = Rp 3.701,34 per angkot.km Biaya Tidak Langsung = Rp - per angkot.km Jumlah = Rp 3.701,34 per angkot.km						
	BIAYA angkot/PNP-KM	=	308,44	/Pnp/Km			
	Posisi biaya pada berbagai tingkat faktor muat :						
	100%	=	Rp 308,44	per seat.km	Rp 6.693,25		
	90%	=	Rp 342,72	per seat.km	Rp 7.436,95		
	80%	=	Rp 385,56	per seat.km	Rp 8.366,56		
	70%	=	Rp 440,64	per seat.km	Rp 9.561,79		
	60%	=	Rp 514,07	per seat.km	Rp 11.155,42		
	50%	=	Rp 616,89	per seat.km	Rp 13.386,50		
	40%	=	Rp 771,11	per seat.km	Rp 16.733,13		
	* Dengan faktor muat (Lf)	=	100%				
	<u>Tarif Angkutan Umum</u>						
	Tarif = (BOK + (10% BOK)) / (Lf x Sc)		Rp 339,29	/Pnp/Km			
		=	Rp 7.363	per angkot.km			

Lampiran 2 Kartu Asistensi

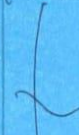


PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT MATARAM

KARTU ASISTENSI

PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : REZA PASCA SEMBIRING
 NOTAR : 20.02.0312
 DOSEN : 1. Dr. I MADE ARKA HERMAWAN, ATD. MT
 2. Drs. SULISTYO SUSANTO, M.Si
 JUDUL KKW : EVALUASI KINERJA PELAYANAN ANGKUTAN PERKOTAAN DI KOTA MATARAM

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
	21-07-2023	Pengajuan Judul KKW			21-07-2023	Pengajuan Judul KKW	
	26-07-2023	Penyerahan Bab 1-IV			26-07-2023	Penyerahan Bab 1-IV	
	28-07-2023	Melanjutkan Analisis			28-07-2023	Melanjutkan Analisis	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
	04-08-2023	Bimbingan Bab 5			31-07-2023	Analisis Bab 5	
	04-08-2023	Revisi Bab 5			04-08-2023	Revisi Bab 5	
	10-08-2023	Penyerahan Bab 1-VI			10-08-2023	Penyerahan Bab 1-VI	

