

**MANAJEMEN PERPARKIRAN DI RUAS JALAN
AGUSSALIM 1 KOTA PAREPARE**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

EGA DWI PRATWI LUKMENDA

NOTAR : 20.02.099

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN

TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

**MANAJEMEN PERPARKIRAN DI RUAS JALAN
AGUSSALIM 1 KOTA PAREPARE**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III Manajemen
Transportasi Jalan Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH :

EGA DWI PRATWI LUKMENDA

NOTAR : 20.02.099

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN**

BEKASI

2023

HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun di rujuk telah saya nyatakan benar.

Nama : Ega Dwi Pratiwi Lukmenda

Notar : 20.02.099

Tanda Tangan :

Tanggal : 14 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
MANAJEMEN PERPARKIRAN DI RUAS JALAN
AGUSSALIM 1 KOTA PAREPARE

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

EGA DWI PRATIWI LUKMENDA

Nomor Taruna : 20.02.099

Telah di Setujui Oleh :

PEMBIMBING I

Probo Yudha Prasetyo, M. Sc.

Tanggal : 14 Agustus 2023

PEMBIMBING II

Azhar Hermawan Riyanto, M.T.

Tanggal : 14 Agustus 2023

**MANAJEMEN PERPARKIRAN DI RUAS JALAN
AGUSSALIM 1 KOTA PAREPARE**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan Program Studi Diploma III
Manajemen Transportasi Jalan

Oleh :

EGA DWI PRATIWI LUKMENDA

Nomor Taruna : 20.02.099

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing

PROBO YUDHA PRASETYO, M. Sc.

Tanggal : 14 Agustus 2023

NIP : 19900224 20101 2 1005

Pembimbing

AZHAR HERMAWAN RIYANTO, M.T.

Tanggal : 14 Agustus 2023

NIP : 19881013 201012 1 003

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

BEKASI

2023

KERTAS KERJA WAJIB

MANAJEMEN PERPARKIRAN DI RUAS JALAN

AGUSSALIM 1 KOTA PAREPARE

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

EGA DWI PRATIWI LUKMENDA

Nomor Taruna : 20.02.099

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

DR. OCKY SOELISTYO PRIBADI, MT.
NIP. 19731213 199602 1 001

JOHNY NELSON PANGARIBUAN, SH., MH
NIP.19610101 199003 1 001

SELENIA EDIYANI PALUPININGTYAS, S.ST., MT
NIP. 19810704 201012 2 001

PROBO YUDHA PRASETYO, M.SC.
NIP. 19900224 201012 1 005

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.SiT, MT
NIP : 198402028 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : EGA DWI PRATIWI LUKMENDA

NOTAR : 20.02.099

Adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

MANAJEMEN PERPARKIRAN DI RUAS JALAN AGUSSALIM 1 KOTA PAREPARE

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya akan bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 14 Agustus 2023
Yang membuat pernyataan,

EGA DWI PRATIWI LUKMENDA

Notar : 20.02.099

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : EGA DWI PRATIWI LUKMENDA

NOTAR : 20.02.099

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul :

MANAJEMEN PERPARKIRAN DI RUAS JALAN AGUSSALIM 1 KOTA PAREPARE

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 14 Agustus 2023
Yang membuat pernyataan,

EGA DWI PRATIWI LUKMENDA

Notar : 20.0.099

ABSTRAK

Parkir adalah Keadaan kendaraan berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat dan ditinggalkan pengemudinya (PP Nomor 30 Tahun 2021). Parkir dibedakan menjadi dua, yaitu Parkir *On street* dan Parkir *Off Street*. Pada kondisi eksisting, ruas jalan Agussalim 1 ini merupakan jalan Kota dengan fungsi Jalan Kolektor, memiliki V/C Ratio 0,56, kecepatan perjalanan sebesar 20,53 km/jam, dan kepadatan sebesar 44,94 smp/km, dimana jalan Agussalim 1 merupakan jalan yang menempati ranking pertama di kategori perangkingan lima jalan terburuk dengan tingkat pelayanan C (Cukup). Dengan bertambahnya aktivitas masyarakat dikawasan Jalan Agussalim 1 ini semakin menimbulkan permasalahan khususnya di parkir yang semakin tidak teratur yang dapat mengakibatkan kemacetan dikarenakan pengemudi memarkirkan kendaraannya di bahu maupun badan jalan. Penelitian ini dilakukan guna mengetahui kinerja ruas jalan dan kinerja Parkir. Adapun metode yang digunakan adalah untuk kinerja ruas jalan menggunakan pedoman PKJI sedangkan untuk kinerja parkir menggunakan metode Direktur Jendral Perhubungan Darat No.272/Gk.105/DRJD/96 tentang Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Hasil akhir dari analisis ini yang nantinya mendukung adanya usulan yaitu pengadaan taman parkir yang berada tepat didepan Jalan Agussalim 1 yang nantinya dapat mempermudah dan mengurangi kemacetan yang tinggi pada saat meningkatnya pergerakan masyarakat dikawasan Jalan Agussalim 1 ini.

Kata Kunci : *Parkir, Kinerja Ruas Jalan, Kinerja Parkir, Taman Parkir.*

ABSTRACT

Parking is the condition where a vehicle stops or does not move for a while and is left by the driver (PP Number 30 of 2021). Parking is divided into two, namely On Street Parking and Off Street Parking. In its existing condition, the Agussalim 1 road section is a City road with the function of Collector Road, has a V/C Ratio of 0.56, a travel speed of 20.53 km/hour, and a density of 44.94 pcu/km, where the Agussalim 1 road is the road that is ranked first in the category of ranking the five worst roads with a service level of C (Fair). With the increase in community activity in the Jalan Agussalim 1 area, this is increasingly causing problems, especially in increasingly irregular parking which can result in traffic jams due to drivers parking their vehicles on the shoulder or body of the road. This research was conducted to determine road performance and parking performance. The method used is for road performance using PKJI guidelines while for parking performance using the Director General of Land Transportation's method No.272/Gk.105/DRJD/96 concerning Technical Implementation of Parking Facilities. The final result of this analysis will support the proposal, namely the provision of a parking park right in front of Jalan Agussalim 1, which will facilitate and reduce high traffic jams at a time of increasing community movement in the Jalan Agussalim 1 area.

Keywords : *Parking, Road Performance, Parking Performance, Parking Park.*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas berkat dan rahmat-NYA kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini yang berjudul "**MANAJEMEN PERPARKIRAN DI RUAS JALAN AGUSSALIM 1 KOTA PAREPARE**". Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih sebesar-besarnya kepada :

1. Teristimewa ucapan terima kasih penulis tujukan kepada Orang tua yaitu Ibu Emiliana dan Bapak Marsalinus Lukas serta Saudara/I tercinta, Abang Agung Anggara Lukmenda, Kak Patrisia Indriani, dan Keluarga Besar HF.Kale yang selalu memberikan dukungan dan selalu mendoakan kelancaran bagi penulis dari awal Pendidikan sampai penulis dapat mencapai tahap penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW).
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., M.T. selaku Direktur PTDI-STTD.
3. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Ketua Jurusan Diploma III Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
4. Bapak Probo Yudha Prasetyo, M.Sc dan Bapak Azhar HermawanRiyanto, M.T yang telah memberikan arahan dan bimbingan langsung terhadap penulis Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.
5. Di ucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada Kakek (Alm) HF. Kale dan nenek (Alm) Teresia Anda yang selalu menjadi pendoa bagi penulis selaku cucu, dan senantiasa memberkati penulis meski dari jauh.
6. Kepada sahabat tercinta Devi Ayu Prasetyoningsih, Lina Eviana, Sevtiana Widia, dan Felicia Belinda yang senantiasa memberikan semangat berupa doa dan asupan.
7. Kepada rekan Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLII yang ikut berpartisipasi dan membantu penulis dalam bentuk motivasi maupun saran kepada penulis selama proses penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW).
8. Dan untuk semua pihak yang terkait dalam penyusunan kertas kerja wajib (KKW), penulis ucapkan terima kasih sebesar-besarnya atas kontribusi kepada penulis.

Penulis telah berusaha dengan segala kemampuan dan pengetahuan yang dimiliki. Penulis menyadari betul bahwasannya masih ada kekurangan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini, maka dari itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun guna memaksimalkan hasil Kertas Kerja Wajib ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dapat memberikan manfaat dan pengetahuan bagi semua pihak.

Bekasi, 29 Juli 2023

Penulis

EGA DWI PRATIWI LUKMENDA

Notar : 20.0.099