

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	4
2.1 Kondisi Transportasi	4
1. Kondisi Jaringan Jalan	4
2. Kondisi Wilayah Kajian.....	6
BAB III KAJIAN PUSTAKA	9
3.1 Parkir.....	9
3.2 Kinerja Ruas Jalan	25
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	32
4.1 Alur Pikir Penelitian.....	32
4.2 Bagan Alir Penelitian	34
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	35
1. Data Sekunder	35
2. Data Primer	35
4.4. Teknik Analisis Data.....	37
1. Analisis Kondisi Eksisting.....	37
2. Usulan Alternatif Penyelesaian Masalah.....	37

BAB V ANALISA DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	38
5.1 Analisis Kondisi dan Kinerja Parkir	38
5.2 Usulan Pemindahan Parkir	44
BAB VI PENUTUP.....	55
6.1 Kesimpulan.....	55
6.2 Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kota Parepare	4
Gambar II. 2	Kondisi Parkir On Street Di Ruas Jalan Agussalim 1	5
Gambar II. 3	Kondisi Parkir On Street Di Ruas Jalan Agussalim 1	6
Gambar II. 4	Tampak Atas Daerah kajian	7
Gambar III. 1	Dimensi Kendaraan Standar untk mobil Penumpang	13
Gambar III. 2	Satuan Ruang Parkir (SRP) mobil penumpang.....	14
Gambar III. 3	Patokan Umum Untuk Pola Parkir Tegak Lurus	16
Gambar III. 4	Patokan Umum Untuk Pola Parkir Bersudut	16
Gambar III. 5	Pintu Masuk dan Keluar Terpisah.....	17
Gambar III. 6	Pintu Masuk dan Keluar menjadi satu	17
Gambar III. 7	Pola parkir Sudut 0° / paralel	18
Gambar III. 8	Pola parkir sudut 30°	19
Gambar III. 9	Pola Parkir Sudut 45°	20
Gambar III. 10	Pola Parkir sudut 60°	20
Gambar III. 11	Pola Parkir sudut 90°	21
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian.....	34
Gambar V. 1	Akumulasi parkir Sepeda Motor	39
Gambar V. 2	Lokasi Usulan Taman Parkir	45
Gambar V. 3	Lay Out Lokasi Taman Parkir	46
Gambar V. 4	Lay Out Pemasangan Rambu	48
Gambar V. 5	Layout Taman Parkir	49

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Satuan Ruang Parkir (SRP) Mobil Penumpang.....	15
Tabel III. 2 Satuan Ruang Parkir (SRP) Sepeda Motor.....	15
Tabel III. 3 Penentuan Satuan Ruang Parkir	18
Tabel III. 4 Keterangan Parkir sudut 0° / paralel.....	18
Tabel III. 5 Keterangan Parkir Sudut 30°	19
Tabel III. 6 Keterangan Parkir Sudut 45°	19
Tabel III. 7 Keterangan Parkir Sudut 60°	20
Tabel III. 8 Keterangan Parkir sudut 90°	21
Tabel III. 9 Lebar Minimum Jalan Lokal Sekunder Satu Arah untuk Parkir Pada Badan Jalan	22
Tabel III. 10 Lebar Buka Pintu Kendaraan.....	23
Tabel III. 11 Nilai Kapasitas Dasar (Co)	27
Tabel III. 12 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur atau Jalur Lalu Lintas (FCLJ).....	27
Tabel III. 13 Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Pemisahan Arah Lalu Lintas (FCPA).....	28
Tabel III. 14 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping (FCHS).....	29
Tabel III. 15 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FCUK).....	29
Tabel III. 16 Tingkat Pelayanan Jalan	30
Tabel V. 1 Akumulasi Parkir	38
Tabel V. 2 Kapasitas Statis MC.....	39
Tabel V. 3 Kapasitas Statis LV	40
Tabel V. 4 Durasi Parkir	40
Tabel V. 5 Kapasitas Dinamis Sepeda Motor di Ruas Jalan Agussalim 1	41
Tabel V. 6 Kapasitas Dinamis Mobil.....	41
Tabel V. 7 Volume Parkir Ruas Jalan Agussalim.....	42
Tabel V. 8 Indeks Parkir Pada Ruas Jalan Agussalim 1	42
Tabel V. 9 Tingkat Pergantian Parkir di Ruas Jalan Agussalim 1	42
Tabel V. 10 Permintaan Kebutuhan Ruang Parkir	43
Tabel V. 11 Tabel permintaan terhadap penawaran	43
Tabel V. 12 Kebutuhan luas parkir ruas jalan Agussalim 1	44
Tabel V. 13 Titik Pemasangan Kelengkapan Rambu	47
Tabel V. 14 Inventarisasi Ruas Jalan Agussalim 1	50
Tabel V. 15 Kapasitas jalan Agussalim 1	51
Tabel V. 16 V/C Ratio Ruas Jalan Agussalim 1	51
Tabel V. 17 Kecepatan pada ruas jalan Agussalim 1.....	51
Tabel V. 18 Kepadatan Ruas Jalan Agussalim 1.....	52
Tabel V. 19 Kapasitas Ruas Jalan Agussalim 1 tanpa adanya parkir on street	52
Tabel V. 20 V/C Ratio Jalan Agussalim 1 setelah adanya penanganan	52

Tabel V. 21 Kecepatan di Jalan Agussalim 1 setelah adanya penanganan.....	53
Tabel V. 22 Perbandingan Tingkat Pelayanan di Ruas Jalan Agussalim 1 setelah adanya penanganan.....	53