

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	11
1.1 Latar Belakang	11
1.2 Identifikasi Masalah	12
1.3 Rumusan Masalah	12
1.4 Maksud Dan Tujuan.....	12
1.5 Batasan Masalah	13
BAB II GAMBARAN UMUM	14
2.1 Kondisi Tranportasi	14
2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan	14
2.1.2 Terminal.....	14
2.1.3 Pelayanan Angkutan Umum.....	14
2.1.4 Pejalan Kaki.....	15
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	16
BAB III KAJIAN PUSTAKA	19
3.1 Karakteristik Pejalan Kaki	19
3.2 Fasilitas Pejalan Kaki	20
3.3 Analisa Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki	30
3.3.1 Kriteria Yang Akan Dijadikan Acuan Pengambilan Keputusan	30
3.3.2 Kriteria Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki	31
3.3.3 Volume Lalu Lintas	35

3.4 Indeks Kelayakan Berjalan (<i>Walkability Index</i>)	36
BAB IV METOLOGI PENELITIAN	45
4.1 Alur Pikir Penelitian	45
4.2 Bagan Alir Penelitian	47
4.3 Teknik Pengumpulan Data	48
4.3.1 Metode Pengumpulan Data Sekunder	48
4.3.2 Metode Pengumpulan Data Primer	48
4.4 Teknik Analisis Data	50
4.4.1 Analisa Pejalan Kaki	50
4.4.2 Data Volume Lalu Lintas	51
4.4.3 Analisis Hasil Wawancara Pejalan Kaki	51
4.4.4 Desain Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki	52
4.5 Lokasi Dan Jadwal Penelitian	52
4.5.1 Lokasi Penelitian	52
4.5.2 Jadwal Penelitian	52
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	53
5.1 Analisis Karakteristik Pejalan Kaki	53
5.1.1 Karakteristik Pejalan Kaki	53
5.2 Kondisi Eksisting Wilayah Studi	62
5.3 Analisis Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki	66
5.4 Analisa Penentuan Lokasi Titik Penyebrangan	69
5.5 Usulan Pemecahan Masalah	69
5.5.1 Usulan Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri	70
5.5.2 Usulan Fasilitas Pejalan Kaki Menyebrang	73
BAB VI PENUTUP	78
6.1 Kesimpulan	78
6.2 Saran	78

DAFTAR PUSTAKA	80
----------------------	----

DAFTAR TABEL

Table III. 1 Lebar Trotoar Sesuai Kebutuhan	22
Table III. 2 Lebar Tambahan Sesuai Dengan Keadaan Setempat	23
Table III. 3 Kriteria Pemilihan Penyeberangan Sebidang	28
Table III. 4 Lebar Trotoar Menurut Tata Guna Lahan.....	34
Table III. 5 Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Jalan Perkotaan Tipe Jalan Tak Terbagi.....	35
Table III. 6 Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Jalan Perkotaan Tipe Jalan Satu Arah dan Jalan Terbagi	36
Table III. 7 Parameter Index Kelayakan Berjalan.....	37
Table V. 1 Skor WAI per Parameter	58
Table V. 2 Jumlah Pejalan Kaki Menyusuri	66
Table V. 3 Jumlah Pejalan Kaki Menyebrang	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta lokasi Studi.....	16
Gambar II. 2 Gambar Eksisting.....	17
Gambar III. 1 Pelandaian	24
Gambar III. 2 Jalan Masuk dan Pelandaian Kerb yang Tegak Lurus	25
Gambar III. 3 Jalan Masuk dan Pelandaian Kerb Kombinasi	25
Gambar III. 4 Jalan Masuk dan Pelandaian Kerb Paralel	26
Gambar V. 1 Maksud Perjalanan Responden	55
Gambar V. 2 Volume Pejalan Kaki Menyusuri.....	56
Gambar V. 3 Volume Pejalan Kaki Menyebrang	57
Gambar V. 4 Volume Arus Lalu Lintas.....	57
Gambar V. 5 Skor per Parameter WAI	61
Gambar V. 6 Layout Eksisting Kawasan Studi	63
Gambar V. 7 Inventarisasi Ruas Jalan Raya Sukahati	64
Gambar V. 8 Penampang Melintang Jalan Raya Sukahati.....	65
Gambar V. 9 Penampang Melintang Usulan Jalan Raya sukahati	70
Gambar V. 10 Usulan Fasilitas Trotoar Jalan Raya Sukahati.....	71
Gambar V. 11 Usulan Fasilitas Trotoar Jalan Raya Sukahati.....	72
Gambar V. 12 Layout Rencana Fasilitas Penyebrangan Jalan Raya Sukahati ...	74
Gambar V. 13 Tampak Atas Usulan Fasilitas Penyebrangan Jalan Raya Sukahati	75
Gambar V. 14 Usulan Fasilitas Penyebrangan Jalan Raya Sukahati.....	76
Gambar V. 15 Usulan Fasilitas Penyebrangan Jalan Raya Sukahati.....	77