

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR RUMUS	ix
BAB I.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
BAB II	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	7
BAB III	19
3.1 Keselamatan.....	19
3.2 Kecelakaan Lalu Lintas	20
3.3 Jalan	22
3.4 Kecepatan.....	26
3.5 Perlengkapan Jalan.....	29
3.6 Rambu.....	33
3.7 Marka	34
3.8 Geometrik Jalan.....	35
3.9 Diagram Tabrakan (<i>Coliision</i> Diagram).....	35
3.10 Daerah Rawan Kecelakaan.....	36
3.11 Konsep Pengurangan Dampak Kecelakaan Lalu Lintas.....	39
3.12 <i>Hazard</i> Identification Risk Assesment dan Risk Control (HIRARC)	40

BAB IV	46
4.1 Alur Pikir	46
4.2 Bagan Alir	48
4.4 Teknik Analisis Data	51
4.5 Lokasi Dan Jadwal Penelitian.....	54
BAB V	56
5.1 Inventarisasi Perlengkapan Jalan Karangmojo-Wonosari KM 0,5 – 0,2..	56
5.2 Analisis Penyebab Kecelakaan	73
5.3 Analisis HIRARC (<i>Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control</i>).....	103
5.4 Rekomendasi.....	115
BAB VI	129
PENUTUP	129
6.1 KESIMPULAN.....	129
6.2 SARAN.....	130
DAFTAR PUSTAKA	133
LAMPIRAN.....	135

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Data Kepemilikan Kendaraan Bermotor Kabupaten Gunungkidul Tahun 2018-2022	7
Tabel II. 2 Proporsi Kendaraan di Jalan Karangmojo-Wonosari (Arah Masuk CBD) 14	
Tabel II. 3 Proporsi Kendaraan di Jalan Karangmojo-Wonosari (Arah Keluar CBD) 15	
Tabel II. 4 Pombobotan Daerah Rawan Kecelakaan di Kabupaten Gunungkidul Tahun 2022	18
Tabel II. 5 Jumlah Kecelakaan Di Ruas Jalan Karangmojo-Wonosari KM 0,5 – 2 Tahun 2022	18
Tabel III. 1 Faktor Penyebab Kecelakaan.....	21
Tabel III. 2 10 Persyaratan Spesifikasi Utama PJU	33
Tabel III. 3 Nilai Bobot Untuk Perangkingan Lokasi Rawan Kecelakaan	38
Tabel III. 4 Tabel tingkat kemungkinan terjadinya resiko (<i>likelihood</i>).....	43
Tabel III. 5 Tingkat keparahan terjadinya resiko (<i>severity</i>).....	44
Tabel III. 6 Matriks Kriteria Tingkat Kemungkinan Terjadinya Resiko	44
Tabel III. 7 Hasil Dokumentasi Perlengkapan Jalan.....	70
Tabel IV. 1 Jadwal Penelitian	54
Tabel V. 1 Profil Ruas Jalan Karangmojo-Wonosari	56
Tabel V. 2 Hasil Dokumentasi Perlengkapan Jalan	59
Tabel V. 3 Hasil Dokumentasi Perlengkapan Jalan	63
Tabel V. 4 Tabel Kronologi Kecelakaan di Jalan Karangmojo-Wonosari Segmen A Tahun 2022	73
Tabel V. 5 Tabel Kronologi Kecelakaan di Jalan Karangmojo-Wonosari Segmen B Tahun 2022	75
Tabel V. 6 Tabel Kronologi Kecelakaan di Jalan Karangmojo-Wonosari Segmen C Tahun 2022	79
Tabel V. 7 Tipe Kecelakaan Pada Segmen A	83
Tabel V. 8 Tipe Kecelakaan Pada Segmen B.....	83
Tabel V. 9 Tipe Kecelakaan di Segmen C.....	84
Tabel V. 10 Tipe kecelakaan di Ruas Jalan Karangmojo Km 0,5 - 2.....	85
Tabel V. 11 Waktu Kejadian di Ruas Jalan Karangmojo-Wonosari Km 0,5 - 2.....	86
Tabel V. 12 Faktor Manusia Penyebab Kecelakaan di Jalan Karangmojo-Wonosari Km 0,5 – 2.....	88
Tabel V. 13 Faktor Prasarana Penyebab Kecelakaan di Jalan Karangmojo-Wonosari Km 0,5 – 2.....	89
Tabel V. 14 Faktor Sarana Penyebab Kecelakaan di Jalan Karangmojo-Wonosari Km 0,5 – 2.....	90

Tabel V. 15 Rekap Data Kecepatan Pada Ruas Jalan Karangmojo-Wonosari (Arah Masuk)	96
Tabel V. 16 Rekap Data Kecepatan Pada Ruas Jalan Karangmojo-Wonosari (Arah Keluar)	96
Tabel V. 17 Standar Kecepatan Rencana Jalan.....	100
Tabel V. 18 Jarak Pandang Henti Pada Masing – Masing Kendaraan di Ruas Jalan Karangmojo-Wonosari KM 0,5-2 (arah masuk ke CBD).....	101
Tabel V. 19 Jarak Pandang Henti Pada Masing – Masing Kendaraan di Ruas Jalan Karangmojo-Wonosari KM 0,5-2 (arah keluar CBD).....	101
Tabel V. 20 Hazard Identfication Segmen A.....	103
Tabel V. 21 <i>Risk Assessment</i> dan <i>Risk Control</i> Segmen A.....	105
Tabel V. 22 <i>Hazard Identfication</i> Segmen B.....	107
Tabel V. 23 <i>Risk Assessment and Risk Control</i> Segmen B.....	109
Tabel V. 24 <i>Hazard Identfication</i> Segmen C.....	111
Tabel V. 25 <i>Hazard Identfication Risk Assessment and Risk Control Segmen C</i> ...	113
Tabel V. 26 Kebutuhan Fasilitas pada segmen A	117
Tabel V. 27 Kebutuhan Rambu pada segmen A.....	118
Tabel V. 28 Kebutuhan Fasilitas pada segmen B	119
Tabel V. 29 Kebutuhan Rambu pada segmen B.....	120
Tabel V. 30 Kebutuhan Fasilitas pada segmen C	120
Tabel V. 31 Kebutuhan Rambu pada segmen C.....	121
Tabel V. 32 Penanganan Hazard.....	122

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Gunungkidul	6
Gambar II. 2	Peta Tata Guna Lahan dan Zonasi Kabupaten Gunungkidul	8
Gambar II. 3	Kondisi Ruas Jalan Karangmojo-Wonosari KM 1,5	9
Gambar II. 4	Tampak Atas Jalan Karangmojo-Wonosari KM 0,5 – 2	9
Gambar II. 5	Kondisi Rambu-Rambu Lalu Lintas di Jalan Karangmojo-Wonosari...	10
Gambar II. 6	Kondisi Marka di Jalan Karangmojo-Wonosari Km 1,4	11
Gambar II. 7	Lampu Penerangan Jalan di Jalan Karangmojo-Wonosari	12
Gambar II. 8	Kondisi drainase di Jalan Karangmojo-Wonosari	12
Gambar II. 9	Drainase yang rusak di Jalan Karangmojo-Wonosari KM 1	13
Gambar II. 10	Kondisi Parkir Pertokoan di Jalan Karangmojo-Wonosari.....	16
Gambar II. 11	Visualisasi Zebra Cross di Jalan Karangmojo-Wonosari	16
Gambar II. 12	Visualisasi Tidak Ada Trotoar di Jalan Karangmojo-Wonosari	16
Gambar II. 13	Halte di Depan Pasar Karangmojo	17
Gambar II. 14	Halte di Depan SMP 1 Karangmojo	17
Gambar III. 1	Bagian Bagian Jalan	24
Gambar III. 2	Bagan Alir Penentuan Batas Kecepatan Pada Jalan Kolektor Primer	28
Gambar III. 3	Gambar Teknis Rambu	29
Gambar III. 4	Gambar Teknis Marka Jalan	30
Gambar III. 5	Gambar Teknis Penerangan Jalan Umum	30
Gambar III. 6	Gambar Teknis Pita Penggadu.....	31
Gambar III. 7	Gambar dan Ukuran Marka Membujur.....	35
Gambar III. 8	Jenis Jenis Simbol Tabrakan Diagram Coliisiom.....	36
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian	48
Gambar IV. 2	Peta wiayah kajian	55
Gambar V. 1	Peta pembagian segmen kajian	57
Gambar V. 2	Geometrik Jalan Segmen A.....	57
Gambar V. 3	Layout Kondisi Eksisting Ruas Jalan Karangmojo-Wonosari Segmen A	60
Gambar V. 4	Geometrik Jalan Segmen B.....	61
Gambar V. 5	Layout Kondisi Eksisting Ruas Jalan Karangmojo-Wonosari Segmen B	67
Gambar V. 6	Geometrik Jalan Segmen C.....	68
Gambar V. 7	Layout Kondisi Eksisting Ruas Jalan Karangmojo-Wonosari Segmen B	72
Gambar V. 8	Diagram Tipe Kecelakaan Di Segmen A	83
Gambar V. 9	Diagram Tipe kecelakaan di Segmen B	84
Gambar V. 10	Tipe Kecelekaan di Segmen C.....	85
Gambar V. 11	Tipe kecelakaan di Ruas Jalan Karangmojo Km 0,5 – 2.....	86

Gambar V. 12	Waktu Kejadian Di Ruas Jalan Karangmojo Wonosari Km 0,5 – 2...	87
Gambar V. 13	Persentase Faktor Manusia	89
Gambar V. 14	Persentase Faktor Manusia	90
Gambar V. 15	Diagram Collission Segmen A.....	93
Gambar V. 16	Diagram Collission Segmen A.....	94
Gambar V. 17	Diagram Collission Segmen A.....	95
Gambar V. 18	Bagan Alir Penentuan Batas Kecepatan Pada Ruas Jalan Karangmojo-Wonosari KM 0,5 – 2	99
Gambar V. 19	Persentase <i>Risk Level Hazard</i>	114
Gambar V. 20	Rekomendasi Desain jalan yang berkeselamatan segmen A.....	126
Gambar V. 21	Rekomendasi Desain jalan yang berkeselamatan segmen B.....	127
Gambar V. 22	Rekomendasi Desain jalan yang berkeselamatan segmen C.....	128

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Persentil 85	26
Rumus III. 2 Metode EAN	38
Rumus III. 3 Metode BKA	39
Rumus III. 4 Metode UCL	39
Rumus IV. 1 Persentil 85.....	51
Rumus IV. 2 Jarak Pandang Henti	52
Rumus IV. 3 Jarak Pandang Menyiap.....	Error! Bookmark not defined.
Rumus IV. 4 Jarak yang ditempuh kendaraan yang hendak menyiap.....	Error! Bookmark not defined.
Rumus IV. 5 Jarak yang ditempuh selama kendaraan.....	Error! Bookmark not defined.
Rumus IV. 6 Waktu kendaraan yang menyiap berada pada lajur kanan	Error! Bookmark not defined.
Rumus IV. 7 Jarak bebas yang harus ada antara kendaraan yang menyiap....	Error! Bookmark not defined.
Rumus IV. 8 Jarak yang ditempuh oleh kendaraan yang berlawanan arah selama $\frac{2}{3}$ dari waktu yang diperlukan oleh kendaraan yang menyiap berada pada lajur sebelah kanan.	Error! Bookmark not defined.
Rumus V. 1 Jarak pandang henti.....	100
Rumus V. 2 Jarak pandang henti minimum.....	102