

**PENGARUH BEROPERASINYA “JALAN MT HARYONO
RELOKASI” TERHADAP KINERJA LALU LINTAS TAHUN 2027
DI WILAYAH STUDI KABUPATEN CILACAP**

SKRIPSI



DIAJUKAN OLEH :

DIMAS WAHYU JATI

NOTAR: 19.01.108

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI

DARAT

BEKASI

2023

**PENGARUH BEROPERASINYA "JALAN MT HARYONO
RELOKASI" TERHADAP KINERJA LALU LINTAS TAHUN 2027
DI WILAYAH STUDI KABUPATEN CILACAP**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



DIAJUKAN OLEH :

DIMAS WAHYU JATI

NOTAR: 19.01.108

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI
DARAT
BEKASI
2023**

ABSTRAKSI

PENGARUH BEROPERASINYA "JALAN MT HARYONO RELOKASI" TERHADAP KINERJA LALU LINTAS TAHUN 2027 DI WILAYAH STUDI KABUPATEN CILACAP

OLEH:

DIMAS WAHYU JATI

NOTAR : 19.01.108

Relokasi ruas jalan yang disebabkan pengembangan kawasan industri di Kabupaten Cilacap berpotensi memengaruhi tingkat pelayanan jalan disekitar lokasi pembangunan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh beroperasinya jalan baru terhadap kinerja lalu lintas pada tahun 2020 sebelum pembangunan jalan, tahun eksisting 2022 setelah beroperasi, dan di tahun 2027 setelah beroperasi. Analisis Perencanaan Transportasi 4 tahap dilakukan dalam penelitian ini guna mendapatkan hasil pembebanan lalu lintas, serta volume arus pada masing-masing ruas. Hasil dari penelitian ini menunjukkan terdapat pengaruh akibat beroperasinya jalan MT Haryono Relokasi dari nilai V/C Ratio, dan Tingkat Pelayanan Jalan pada jalan MT Haryono Segmen 1, MT Haryono Segmen 2, MT Haryono Segmen 3, Jalan Ir H Juanda Segmen 1, Ir H Juanda Segmen 2, Ir H Juanda Segmen 3, Jalan Suasa Segmen 1, Suasa Segmen 2, dan Jalan Husni Tamrin pada 3 kondisi waktu yaitu di tahun 2020, tahun 2022, dan tahun 2027.

Kata Kunci: Kinerja Lalu Lintas, Jalan Relokasi, Peramalan Perjalanan, Pemodelan Lalu lintas.

ABSTRACT

THE IMPACT OF THE OPERATION OF "MT HARYONO ROAD RELOCATION" ON TRAFFIC PERFORMANCE IN 2027 IN THE STUDY AREA OF CILACAP DISTRICT

BY:

DIMAS WAHYU JATI

NOTAR : 19.01.108

The relocation of roads due to the development of industrial areas in Cilacap Regency has the potential to affect the level of road service around the construction site. This study aims to determine the effect of the operation of a new road on traffic performance in 2020 before road construction, the existing year 2022 after operation, and in 2027 after operation. A 4-stage Transportation Planning Analysis was carried out in this study in order to obtain traffic loading results, as well as the volume of traffic on each section. The results of this study indicate that there is an influence due to the operation of the MT Haryono Relocation road from the value of V/C Ratio, Travel Speed, and Road Service Level on MT Haryono Segment 1, MT Haryono Segment 2, MT Haryono Segment 3, Ir H Juanda street Segment 1, Ir H Juanda Segment 2, Ir H Juanda Segment 3, Suasa street Segment 1, Suasa Segment 2, and Husni Tamrin street in 3 time conditions, namely in 2020, 2022, and 2027.

Keywords: Traffic Performance, Road Relocation, Trip Forecasting, Traffic Modeling

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan Berkah dan Rahmat-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Beroperasinya Jalan MT Haryono Relokasi Terhadap Kinerja Lalu Lintas Tahun 2027 Di Wilayah Studi Kabupaten Cilacap”**. Dengan segala kerendahan hati, perkenankanlah penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu, Ayah, dan Keluarga yang selalu ada untuk mendukung penyelesaian skripsi ini;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Ibu Dessy Angga Afrianti S.SiT, M.Sc., MT selaku Ketua Jurusan arjana Terapan Transportasi Darat beserta seluruh staff jurusan;
4. Bapak Subarto, ATD., MM dan Ibu DR. dr. Femmy Sofie Schouten, MM selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulisan skripsi ini;
5. Dosen – dosen Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan;
6. Alumni PTDI - STTD dan Pegawai Dinas Kabupaten Cilacap yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Skripsi ini;
7. Rekan-rekan PTDI - STTD Angkatan XLI dan Tim PKL Kabupaten Cilacap.

Penulis menyadari bahwa dalam skripsi ini belum sempurna, karena keterbatasan dan pengetahuan yang penulis miliki. Untuk itu dengan kerendahan hati penulis sangat berterima kasih atas kritik dan saran yang sifatnya membangun dari berbagai pihak (pembaca) demi kesempurnaan skripsi ini.

Bekasi, 31 Agustus 2023

Penulis

DIMAS WAHYU JATI

Notar : 19.01.108