

DAFTAR ISI

ABSTRAKSI	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR RUMUS	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
2.1 Kondisi Transportasi	4
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	4
BAB III KAJIAN PUSTAKA	14
3.1 Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	15
3.2 Jalan	16
3.3 Kinerja Lalu Lintas	17
3.4 Kinerja Ruas Jalan	18
3.5 Pemodelan Transportasi.....	27
3.6 Aksesibilitas.....	33
3.7 Hasil Penelitian Yang Relevan.....	35
BAB IV METODE PENELITIAN	34
4.1 Desain Penelitian	34
4.2 Sumber Data.....	36

4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	36
4.4 Teknik Analisis Data	39
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	41
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....	42
5.1 Kinerja Lalu Lintas Tahun Eksisting 2022.....	44
5.1.1 Bangkitan dan Tarikan Perjalanan	44
5.1.2 Distribusi Perjalanan.....	46
5.1.3 Pemilihan Moda.....	48
5.1.5 Pembebanan Lalu Lintas.....	48
5.1.5 Unjuk Kinerja Ruas Jalan Tahun Eksisting 2022	50
5.2 Analisis Kondisi Kinerja Lalu Lintas Tahun 2020.....	52
5.2.1 Bangkitan dan Tarikan serta Distribusi Perjalanan	52
5.2.2 Pembebanan Lalu Lintas.....	57
5.2.3 Unjuk Kinerja Ruas Jalan Tahun 2020	59
5.3 Analisis Kondisi Kinerja Lalu Lintas Tahun 2027.....	60
5.3.1 Matriks Perjalanan Tahun 2027	60
5.3.2 Pembebanan Lalu Lintas.....	63
5.3.3 Unjuk Kinerja Ruas Jalan Tahun 2027	64
5.4 Analisis Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Terdampak Di Tahun 2020, Tahun 2022, dan Tahun 2027	66
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	68
6.1 Kesimpulan.....	68
6.2 Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	68
LAMPIRAN	70

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Data Administratif Kabupaten Cilacap	5
Tabel II.2 Data V/C Ratio dan Kecepatan Jalan Terdampak	7
Tabel II.3 Pembagian Zona Internal Kabupaten Cilacap	10
Tabel II.4 Pembagian Zona Khusus Kabupaten Cilacap	11
Tabel II.5 Pembagian Zona Eksternal Kabupaten Cilacap	11
Tabel III.1 Satuan Mobil Penumpang (smp).....	19
Tabel III.2 Nilai Kapasitas Dasar.....	20
Tabel III.3 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FCw)	20
Tabel III.4 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pembagi Arah (FCsp)	21
Tabel III.5 Penyesuaian Hambatan Samping Karena Lebar Bahu (FCsf)	22
Tabel III.6 Hambatan Samping (Jalan dengan Kereb).....	23
Tabel III.7 Penyesuaian Untuk Ukuran Kota (FCcs).....	24
Tabel III.8 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	25
Tabel III.9 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	26
Tabel IV.1 Jadwal Penelitian	43
Tabel V.1 Persamaan Regresi Zona Internal Kabupaten Cilacap	44
Tabel V.2 Matriks Perjalanan Orang/Hari Tahun 2022	47
Tabel V.3 Kinerja Ruas Jalan Tahun 2022 Setelah Beroperasinya MT Haryono Relokasi.....	51
Tabel V.4 Penyusutan Tingkat Pertumbuhan Tahun 2020	52
Tabel V.5 Hasil Iterasi Ke-7 Matriks Perjalanan 2020 Dengan Metode Furness	54
Tabel V.6 Matriks Perjalanan Dalam Satuan smp/jam 2020	56
Tabel V.7 Kinerja Ruas Jalan 2020 Sebelum Beroperasinya Jalan MT Haryono Relokasi	59
Tabel V.8 Tingkat Pertumbuhan Tahun 2022	60
Tabel V.9 Hasil Iterasi Ke-7 Matriks Perjalanan 2027 Dengan Metode Furness	61
Tabel V.10 Matriks Perjalanan Dalam Satuan smp/jam 2027	62
Tabel V.11 Kinerja Ruas Jalan Tahun 2027 Setelah Beroperasinya MT Haryono Relokasi.....	65

Tabel V.12 Perbandingan V/C Ratio Ruas Jalan Terdampak 2020, 2022, 2027	66
---	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Administrasi Kabupaten Cilacap.....	6
Gambar II.2 Garis Keinginan Perjalanan Menuju Zona 1	9
Gambar II.3 Zona Wilayah Studi Kabupaten Cilacap.....	12
Gambar II.4 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status di Kabupaten Cilacap	12
Gambar II.5 Lokasi Wilayah Studi Jl. MT Haryono Relokasi pada Garis Merah	13
Gambar II.6 Lokasi Wilayah Studi Jl. MT Haryono Relokasi	13
Gambar II.7 Penampang Melintang Jalan MT Haryono Relokasi	14
Gambar III.1 Bangkitan Perjalanan.....	27
Gambar III.2 Sebaran Perjalanan Antar Dua Zona	30
Gambar III.3 Pemilihan Moda	31
Gambar III.4 Pemilihan Moda Model Jenis I.....	31
Gambar III.5 Pemilihan Moda Model Jenis II.....	31
Gambar III.6 Pemilihan Moda Model Jenis III	32
Gambar III.7 Pemilihan Moda Model Jenis IV.....	32
Gambar IV.1 Bagan Alir Penelitian	35
Gambar V.1 Contoh Perhitungan Korelasi.....	45
Gambar V.2 Proporsi Pemilihan Moda Kabupaten Cilacap 2022	48
Gambar V.3 Pembebanan Eksisting Jaringan Jalan Tahun 2022	49
Gambar V.4 Perbesaran Hasil Pembebanan Eksisting Jaringan Jalan Tahun 2022 pada Zona 1,2,5, dan 6.....	56
Gambar V.5 Pembebanan Jaringan Jalan Tahun 2020.....	57
Gambar V.6 Perbesaran Hasil Pembebanan Eksisting Jaringan Jalan Tahun 2020 pada Zona 1,2,5, dan 6.....	58
Gambar V.7 Pembebanan Jaringan Jalan Tahun 2027.....	63
Gambar V.8 Perbesaran Hasil Pembebanan Eksisting Jaringan Jalan Tahun 2027 pada Zona 1,2,5, dan 6.....	64

DAFTAR RUMUS

Rumus III.1 V/C Ratio	18
Rumus III.2 Kapasitas Jalan	19
Rumus III.3 Volume Ruas Jalan	21
Rumus III.4 Kecepatan Perjalanan	24
Rumus III.5 Kepadatan	24
Rumus III.6 Regresi Linier	28
Rumus III.7 Regresi Linier Berganda	28
Rumus III.8 Faktor Pertumbuhan	28
Rumus III.9 Laju Pertumbuhan Geometri.....	29

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Nilai Iterasi Matrik Perjalanan Tahun 2020	72
Lampiran 2. Nilai Iterasi Matrik Perjalanan Tahun 2027	76
Lampiran 3. Hasil Validasi Volume Pembebanan Jalan Tahun 2022	76