

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1. Kondisi Transportasi

Untuk moda transportasi angkutan umum di jalur darat di Kabupaten Tegal yaitu antara lain berupa angkutan antar kota antar provinsi (AKAP) Antar kota dalam Provinsi (AKDP), Angkutan perkotaan, angkutan Pariwisata, travel, maupun ojek online dan moda kreta api.

Untuk sistem prasarana transportasi di Kabupaten Tegal meliputi sistem jaringan jalan dan sistem prasarana transportasi. Sistem prasarana transportasi terdiri dari sistem transportasi darat dengan sub sistem jalan raya dan jalan rel kereta api. Sistem jalan raya meliputi jaringan prasarana jalan, fasilitas pendukung transportasi jalan raya. Sistem rel/kereta api terdiri dari jalur rel kereta api, stasiun, kereta api dan fasilitas pendukung lainnya.

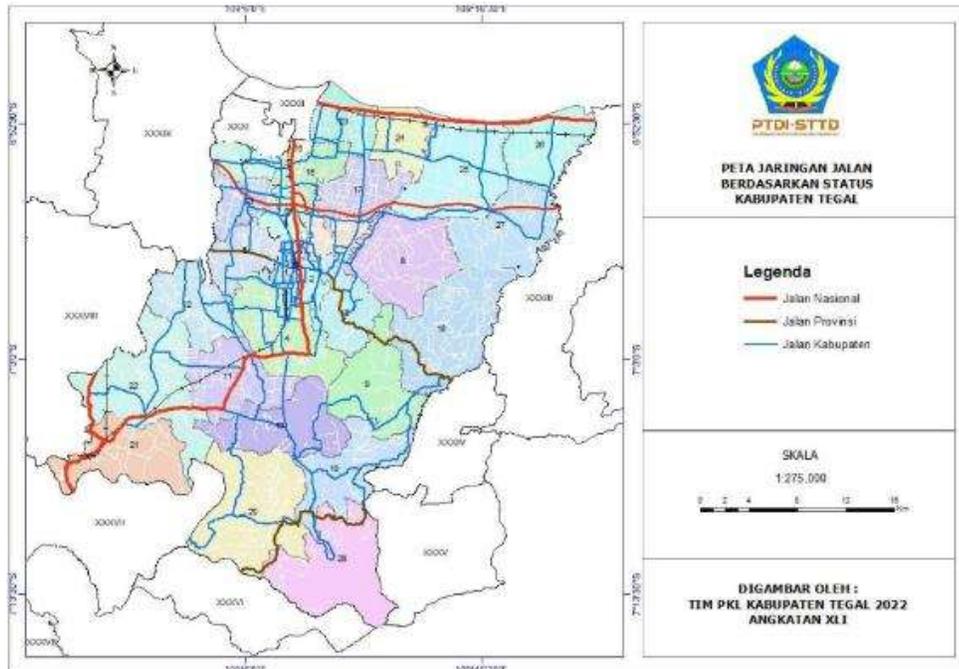
Sistem jaringan jalan yang ada merupakan hal penting guna memperlancar kegiatan perekonomian, Karena dengan sitem jaringan jalan yang baik serta tersedianya jalan yang berkualitas akan meningkatkan usaha pembangunan khususnya dalam upaya memudahkan mobilitas penduduk dan memperlancar lalu lintas barang suatu daerah ke daerah lain.

Panjang jalan di Kabupaten Tegal tahun 2021 mencapai 507,66 km, dengan Panjang Jalan Nasional 74,29 km, Jalan Provinsi sepanjang 53,79 km, dan Jalan Kabupaten sepanjang 378,95 km.

Tabel II. 1 Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan Pemerintah di Kabupaten Tegal

Jenis Jalan	Panjang Jalan (Km)
Jalan Nasional	74,92
Jalan Provinsi	53,79
Jalan Kabupaten	1.002,59
Total	1.131,30

Sumber: SK PUPR No. 248 Tahun 2015 dan SK Bupati Penetapan Jalan 2019



Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Tegal Tahun 2022

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Tegal Berdasarkan Status

1. Sistem Jaringan Jalan

Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Jalan menerangkan bahwa Sistem jaringan jalan terdapat berbagai pengelompokan jalan menurut fungsi, status dan kelas jalan. Ruas jalan yang memiliki fungsi jalan yakni terbagi dengan fungsi jalan arteri, kolektor, lokal, dan lingkungan. Ruas jalan berdasarkan status jalan status jalan nasional, provinsi, dan kabupaten.

2. Kondisi Lalu Lintas

Berdasarkan Laporan Umum Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Tegal Tahun 2022 menjelaskan Kabupaten Tegal berkondisi lalu lintas yang dapat dikatakan relatif tinggi, yang dimana didominasi oleh sepeda motor terutama pada jalan utama di Kabupaten Tegal, hal ini disebabkan karena Kabupaten Tegal merupakan salah satu penyangga utama Kabupaten Pemalang dan Brebes dan termasuk pada kawasan metropolitan Bregas malang (Brebes, Kota Tegal, Kabupaten Tegal, dan Kabupaten Pemalang). Kondisi lalu lintas yang tinggi ini menjadi salah

satu penyebab arus perpindahan moda transportasi di Kabupaten Tegal relatif tinggi. Arus lalu lintas di Kabupaten ini meningkat pesat pada saat di jam sibuk seperti jam sibuk berangkat bekerja pada pagi hari dan jam sibuk pulang bekerja pada sore hari. Arus lalu lintas yang meningkat pesat pada jam-jam tertentu ini menyebabkan beberapa ruas jalan di Kabupaten Tegal mengalami penambahan volume lalu lintas signifikan yang dapat menyebabkan terjadinya kemacetan.

3. Sarana yang Tersedia

Kabupaten Tegal terdapat sarana yang tersedia yakni dibedakan menjadi 2 (dua) yaitu angkutan umum dan angkutan pribadi. Angkutan umum di Kabupaten Tegal ini terdapat beberapa moda angkutan umum yang beroperasi yakni meliputi Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), dan Angkutan Perkotaan (Angkot). Angkutan pribadi di Kabupaten Tegal yakni meliputi sepeda, sepeda motor, dan mobil pribadi (Tim PKL Kabupaten Tegal 2022).

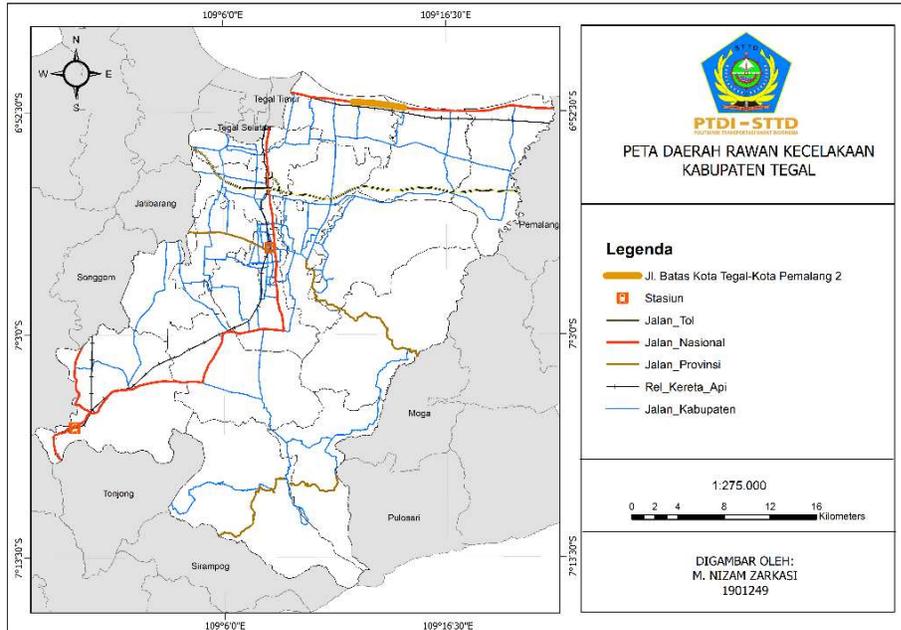
4. Kondisi Permukaan Jalan

Kondisi permukaan jalan yang baik dapat sangat berpengaruh pada faktor keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan pada saat berkendara dan berlalu lintas. Berdasarkan laporan umum praktek kerja lapangan Kabupaten Tegal 2022, kondisi permukaan jalan pada jalan Batas-Kota tegal Kota Pemalang 2 di Kabupaten Tegal masih terdapat banyak kerusakan jalan yang dapat meningkatkan resiko pada pengendara seperti jalan berlubang dan bergelombang serta banyak pasir dan bebatuan kecil di bahu jalan (Tim PKL Kabupaten Tegal 2022).

2.2. Kondisi Wilayah Kajian

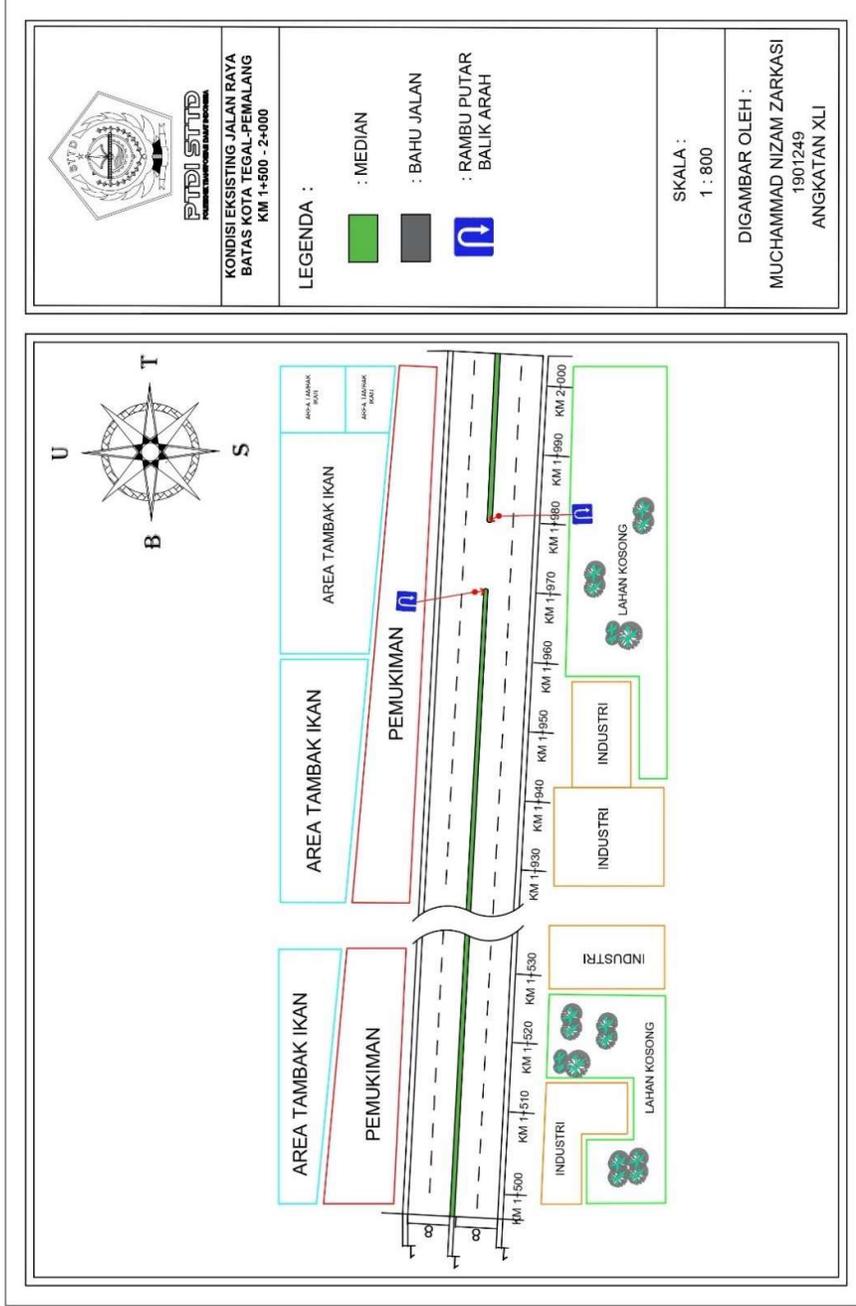
Jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2 merupakan ruas jalan yang lokasinya terletak di Kecamatan Kramat, Kabupaten Tegal. Jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2 merupakan jalan penghubung yang menghubungkan yakni Kota Tegal dengan Kabupaten Pemalang. Jalan tersebut memiliki

fungsi jalan Arteri Primer dengan status Jalan Nasional. Berdasarkan data dari Polres Kabupaten Tegal Jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2 menduduki peringkat pertama pada lokasi daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Tegal. Ruas Jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2 yang visualisasinya dapat dilihat pada Gambar II.2 dan Gambar II.3 dibawah ini.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Tegal 2022

Gambar II. 2 Peta Daerah Rawan Kecelakaan



Gambar II. 6 Kondisi Eksisting KM 1+500 – 2+000

Tata guna lahan di sepanjang ruas Jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2 ini sendiri berupa Kawasan Industri Pabrik, Pemukiman, dan Pertokoan. Hambatan samping pada jalan tersebut yaitu masih banyaknya kendaraan angkutan barang seperti truk yang parkir liar dan berhenti di bahu jalan sehingga mengganggu kondisi arus lalu lintas di Jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2. Kondisi eksisting pada ruas jalan ini adalah terdapatnya Kawasan pemukiman/perumahan dan pedagang kaki lima yang berada di sepanjang ruas Jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2 yang mana Kawasan pemukiman tersebut berkonflik langsung dengan ruas Jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2 yang mana kendaraan yang melintas cenderung berkecepatan tinggi. Kondisi eksisting dan hambatan samping pada ruas Jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2 dapat dilihat pada Gambar II.4 dan Gambar II.5 dibawah ini.



Sumber: Hasil Analisa

Gambar II.7 Kondisi Eksisting Ruas Jalan Segmen 1000-1500



Sumber: Hasil Analisa

Gambar II.8 Hambatan Samping Jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2

Jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2 merupakan ruas jalan rawan kecelakaan tertinggi di Kabupaten Tegal berdasarkan data dari Polres Tegal, tercatat sepanjang tahun 2021 total kejadian kecelakaan pada ruas Jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2 terdapat 31 kejadian kecelakaan, dengan korban meninggal dunia sebanyak 11 jiwa, dan korban luka ringan 33 korban.

Data kejadian kecelakaan lalu lintas di ruas Jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2 selama 5 tahun terakhir (2017-2021) dapat dilihat pada Tabel II.3 sebagai berikut.

Tabel II.1 Data Kecelakaan Ruas Jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2

NO	TAHUN	JUMLAH KEJADIAN			KERUGIAN MATERI
		MENINGGAL	LUKA BERAT	LUKA RINGAN	
1	2017	166	0	507	Rp.126.950.000
2	2018	157	0	516	Rp.202.650.000
3	2019	170	0	629	Rp.266.230.000
4	2020	135	0	505	Rp.316.800.000
5	2021	140	3	642	Rp.656.600.000
TOTAL		768	3	2799	Rp.1.569.230.000

Sumber: PKL Kabupaten Tegal 2021

Berdasarkan Laporan Umum praktek kerja lapangan Kabupaten Tegal 2022, Jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2 merupakan jalan Arteri Primer dengan Panjang jalan 2,11 km dengan tipe jalan 4/2 D. Kondisi pada

ruas jalan tersebut tersebut kurang terawat yang menyebabkan adanya jalan yang bergelombang dan berlubang serta Jalan tersebut dilewati oleh banyak kendaraan berat yang dapat beresiko terhadap keselamatan arus lalu lintas. Kondisi prasarana seperti rambu yang kurang memadai serta marka yang memudar. Ruas jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2 memiliki kepadatan volume lalu lintas yang tinggi

Pada jam sibuk pagi saat berangkat bekerja, dan jam sibuk sore saat orang pulang bekerja. Ruas jalan ini dilalui oleh sepeda motor, mobil, bus, serta truk gandengan dan truk besar, akan tetapi pada ruas ini didominasi oleh sepeda motor dan kendaraan besar seperti truk. Jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2 ini memiliki tipe jalan yakni 4/2 D dengan lebar jalur efektif 7 m dan Panjang jalan 2,11 km. Tata guna lahan pada jalan ini didominasi oleh Kawasan industri dan pemukiman yang dapat dilihat pada gambar II.6 dibawah ini.



Sumber: Hasil Analisa

Gambar II.9 Visualisasi Ruas Jalan Batas Kota Tegal-Kota Pemalang 2