

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. Saya menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan Keluarga yang selalu ada untuk mendukung
2. Bapak Ahmad Yani, A.TD., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD beserta Staf
3. Bapak Rachmat Sadili, ATD, MT selaku ketua Jurusan D-III Manajemen Transportasi Jalan beserta dosen-dosen, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
4. Bapak Sugita, MM. , Bapak Sudirman Anggada, S.ST, MT sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLII.

Saya menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, 4 September 2023

Penulis

DIVANI AULIA FATIKA FAREND

Notar: 20.02.095

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	3
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR RUMUS	vi
DAFTAR LAMPIRAN	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	8
1.1 Latar Belakang	8
1.2 Identifikasi Masalah	9
1.3 Rumusan Masalah	10
1.4 Maksud Dan Tujuan	10
1.5 Batasan Masalah	10
BAB II GAMBARAN UMUM.....	12
2.1 Kondisi Geografis.....	12
2.2 Wilayah Administratif	13
2.3 Kondisi Demografi	14
2.4 Kondisi Transportasi	15
2.5 Wilayah Studi	16
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	24
3.1 Pejalan Kaki	24
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	34
4.1 Alur Pikir	34
4.2 Bagan Alir	35
4.3 Sumber Data	36
4.4 Teknik Pengumpulan Data	36
4.5 Teknik Analisis Data	37
4.6 Lokasi Penelitian.....	42

BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	43
5.1 Analisis Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki Eksisting	43
5.2 Analisis Tingkat Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki	45
5.3 Analisis Kebutuhan Fasilitas Keselamatan	50
5.4 Desain Usulan Fasilitas Pejalan Kaki.....	54
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	65
6.1 Kesimpulan	65
6.2 Saran	66
DAFTAR PUSTAKA	67
LAMPIRAN.....	68

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Total Penduduk Di Kabupaten Nganjuk.....	15
Tabel II. 2	Inventarisasi Ruas Jalan Panjaitan	20
Tabel II. 3	Inventarisasi Ruas Jalan Ahmad Yani.....	22
Tabel III. 1	Tabel indikator konstanta N.....	26
Tabel III. 2	Tabel standar penentuan lebar trotoar	27
Tabel III. 3	Tabel standar kriteria fasilitas penyebrangan.....	30
Tabel IV. 1	Tabel ketentuan fasilitas pejalan kaki menyebrang	38
Tabel V. 1	Tabel Fasilitas Pejalan Kaki Eksisting	43
Tabel V. 2	Tabel fasilitas pejalan kaki eksisting	44
Tabel V. 3	Tabel Pejalan Kaki Menyusuri Di Jalan Panjaitan.....	45
Tabel V. 4	Tabel pejalan kaki menyebrang di jalan panjaitan.....	47
Tabel V. 6	Tabel pejalan kaki menyebrang di jalan ahmad yani	49
Tabel V. 7	Tabel penambahan rambu lalu lintas	50
Tabel V. 8	Tabel penambahan marka jalan	51
Tabel V. 9	Tabel penambahan rambu lalu lintas	52
Tabel V. 10	Tabel penambahan marka jalan	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Tata Guna lahan Kabupaten Nganjuk.....	13
Gambar II. 2	Peta Wilayah Administrasi Kabupaten Nganjuk.....	14
Gambar II. 3	Kondisi Kawasan Pasar Wage Kabupaten Nganjuk.....	16
Gambar II. 4	Peta Wilayah Studi	17
Gambar II. 5	Wilayah Studi Ruas Jalan Panjaitan	18
Gambar II. 6	Peta Wilayah Studi Ruas Jalan Ahmad Yani.....	19
Gambar II. 7	Grafik Fluktuasi Jalan Panjaitan	21
Gambar II. 8	Grafik Fluktuasi Jalan Ahmad Yani	23
Gambar III. 1	Contoh pelandaian pada tempat penyeberangan pejalan kaki.	28
Gambar III. 2	Ubin Pengarah	29
Gambar III. 3	Ubin Peringatan	30
Gambar IV. 1	Kondisi eksisting jalan tanpa marka	41
Gambar V. 1	Peta Rekomendasi Wilayah Studi	56
Gambar V. 2	Peta Rekomendasi Wilayah Studi Ruas Jalan Panjaitan	57
Gambar V. 3	Peta Rekomendasi Wilayah Studi Ruas Jalan Ahmad Yani	58
Gambar V. 4	Visualisasi Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri Ruas Jalan Panjaitan	59
Gambar V. 5	Visualisasi Fasilitas Pejalan Kaki Menyebrang Ruas Jalan Panjaitan	60
Gambar V. 6	Visualisasi Ruas Jalan Panjaitan	61
Gambar V. 7	Visualisasi Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri Ruas Jalan Ahmad Yani	62
Gambar V. 8	Visualisasi Fasilitas Pejalan Kaki Menyebrang Ruas Jalan Ahmad Yani	63
Gambar V. 9	Visualisasi Ruas Jalan Ahmad Yani	64

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1	Lebar Efektif Minimum Trotoar	37
Rumus IV. 2	Kriteria Pemilihan Penyeberangan Sebidang.....	38
Rumus IV. 3	Waktu Hijau Minimum Untuk Pelican	38
Rumus V. 1	Lebar Efektif Minimum Trotorar	45
Rumus V. 2	Menentukan Fasilitas Penyebrangan.....	47

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I. 1	Formulir survey pejalan kaki menyusuri.....	68
Lampiran I. 2	Formulir survey pejalan kaki menyebrang.....	69
Lampiran I. 3	Hasil survey pejalan kaki menyusuri Ruas Jalan Panjaitan Kanan	70
Lampiran I. 4	Hasil survey pejalan kaki menyusuri Ruas Jalan Panjaitan Kiri	71
Lampiran I. 5	Hasil survey pejalan kaki menyebrang Ruas Jalan Panjaitan ...	72
Lampiran I. 6	Hasil survey pejalan kaki menyebrang Ruas Jalan Ahmad Yani	73
Lampiran I. 7	Hasil Perhitungan Lebar Trotoar Kanan dan Kiri Ruas Jalan Panjaitan	74
Lampiran I. 8	Hasil Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Ruas Jalan Panjaitan	74
Lampiran I. 9	Hasil Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Ruas Jalan Ahmad Yani	75
Lampiran I. 10	Usulan fasilitas penyeberangan pejalan kaki berupa Pelican Crossing	75
Lampiran I. 11	Usulan fasilitas penyeberangan pejalan kaki berupa <i>Zebra Cross</i>	76